



Grazie per aver acquistato il misuratore mini LCD RPM, vi preghiamo di leggere le istruzioni fino alla fine prima dell'installazione.

## AVVISO

1. Per l'LCD del misuratore si utilizza la batteria CR 2032.
2. Per l'installazione, vi preghiamo di seguire i passi descritti nel manuale. Ogni danno causato da un'errata installazione sarà imputato all'utente.
3. Non smontare o cambiare le parti senza consultare le descrizioni del manuale.
4. L'esame delle parti interne o la manutenzione deve essere eseguita da un professionista.

© SIGNIFICATO DEL MARCHIO:

**NOTA** prendete i dettagli dell'installazione dalle informazioni dietro il marchio.

⚠ Alcuni processi devono essere seguiti per evitare i danni causati da un'errata installazione.

⚠ **ATTENZIONE!** Alcuni processi devono essere seguiti per evitare il pericolo per se stessi o per il pubblico.

⚠ **AVVERTENZE** alcuni processi devono essere seguiti per evitare il pericolo al veicolo.



lampeggio



Luce  
accesa

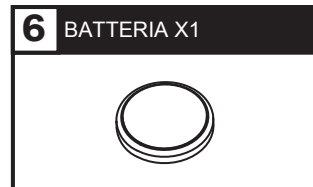
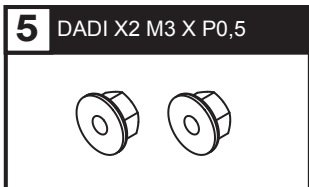


PREMI IL  
TASTO  
UNA VOLTA



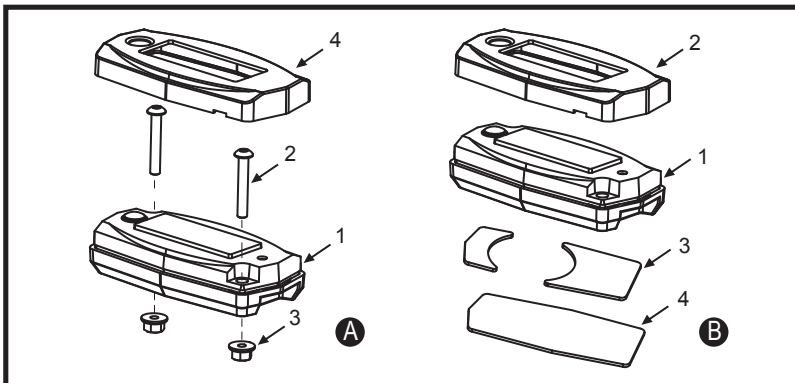
PREMI IL  
TASTO 3  
SECONDI

## 1 ACCESSORI



**NOTA** Vi preghiamo di contattare il distributore locale se gli articoli trovati non sono gli stessi della lista sopra elencata.

## 2-1 ISTRUZIONI INSTALLAZIONE

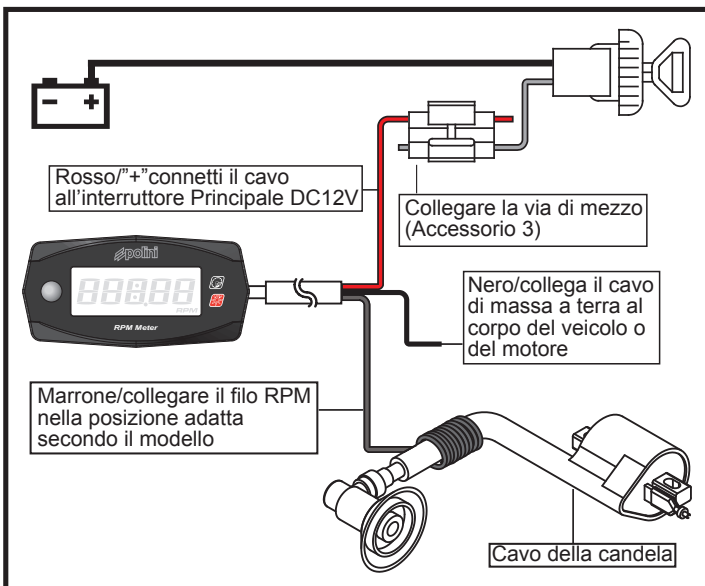


**SEGUITE QUESTI PASSI QUANDO INSTALLATE.**

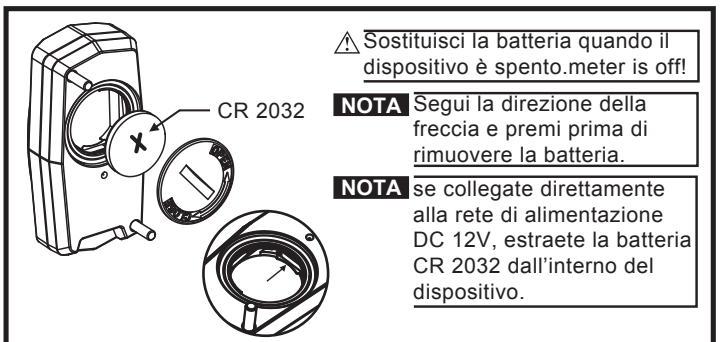
- A**
1. LCD del misuratore ( accessorio 1)
  2. set viti esagonali per presa elettrica (accessorio 4)
  3. dadi (accessorio 5)
  4. custodia misuratore (accessorio 2)
- B**
1. LCD del misuratore (accessorio1)
  2. custodia misuratore (accessorio 2)
  3. velcro-maschio (accessorio 7)
  4. velcro-femmina (accessorio7)

**NOTA** Vi preghiamo di scegliere o il metodo A o il metodo B in base alle vostre esigenze di installazione.

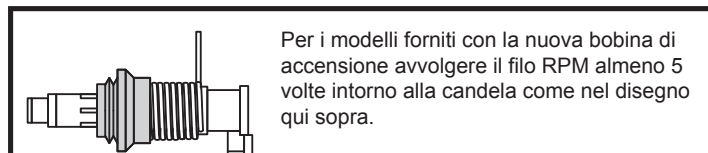
## 2-2 Istruzioni installazione circuito elettrico



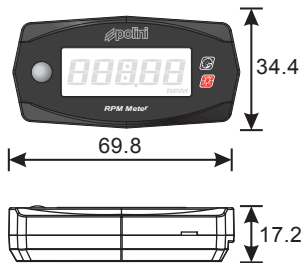
## 2-3 Istruzioni installazione batteria



## 2-4 nuovo tipo di sistema accensione



### 3 istruzioni di funzione



•Tachimetro digitale	campo di visualizzazione : 0-15,000 RPM Unità di visualizzazione: 10 RPM
○Display interno	<0,5 sec.
○Registrazione RPM max	campo di visualizzazione : 0-15,000 RPM
○impulso d'ingresso rpm	campo di regolazione :0,5 1 1,5 2 2,5 3 4 5 6
•tensione di alimentazione	DC12V
•tipo di batteria	CR 2032
•durata della batteria	circa 350 ore (quando la capacità della batteria è sotto 250 mAh)
•Campo di temperatura efficace	10-60°C
•Contagiri standard	JIS D 0203
•Dimensioni del contagiri	W69.8 X I34.4 X h17.2mm
•Peso del contagiri	circa 47,6 g

**NOTA** design e descrizioni sono soggette a modifiche senza avviso!

### 4 ISTRUZIONI DEL TASTO FUNZIONE



SCHERMO RPM

Premi il tasto una volta per passare fra lo schermo RPM e lo schermo della massima registrazione RPM

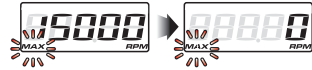


La schermata principale.

#### ⚠ AVVERTENZE

- Accensione del misuratore. Il misuratore si accenderà automaticamente quando premi il tasto o c'è un segnale d'ingresso.
- La schermata principale. il misuratore si spegnerà automaticamente se non si preme il tasto e non c'è il segnale d'entrata per 30 secondi.

- Tieni premuto il tasto per 3 secondi per azzerare la massima registrazione RPM r

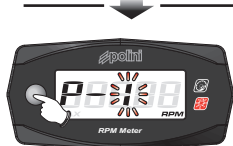


**NOTA** Il contatore si spegnerà automaticamente se non si preme il tasto e se non c'è segnale per 30 secondi

### 5 IMPOSTAZIONI IMPULSI RPM



- Tieni premuto il tasto per 3 secondi per azzerare la massima registrazione RPM r



- Es. vuoi cambiare il valore corrente da 1 a 2
- Nello schermo di impostazione premi il tasto una volta per cambiare il valore di settaggio degli impulsi RPM
- Es. Il settaggio originale è di 0,5 (4C-1P)

**NOTA** Il tipo di pistone che può essere impostato è : 0,5 1 1,5 2 2,5 3 4 5 6

⚠ Ora il settaggio degli impulsi RPM sta lampeggiando!

Valore d'impostazione	Tempi del motore e numero di pistoni	Corrispondente numero di segnale RPM per accensione
0,5	4C-1P	2 segnali RPM per 1 accensione
1	2C-1P 4C-2P	1 segnale RPM per 1 accensione
1,5	4C-3P	2 segnali RPM per 3 accensioni
2	2C-2P 4C-4P	1 segnale RPM per 2 accensioni
2,5	4C-5P	2 segnali RPM per 4 accensioni
3	2C-3P 4C-6P	1 segnale RPM per 3 accensioni
4	2C-4P 4C-8P	1 segnale RPM per 4 accensioni
5	4C-10P	1 segnale RPM per 5 accensioni
6	2C-6P 4C-12P	1 segnale RPM per 6 accensioni

#### ⚠ AVVERTENZE

la maggior parte delle moto a 4 tempi con un solo cilindro si accendono ogni 360 gradi una volta, quindi la regolazione dovrebbe essere la stessa della moto a due tempi con motore a un cilindro.



- Es. La regolazione del segnale di accensione è cambiato da 1 a 2 (4C-4P).
- Premi il pulsante per 3 secondi per tornare allo schermo RPM.



- Lo schermo RPM

### 6 SOLUZIONE DEI PROBLEMI

La situazione seguente non indica malfunzionamento del contagiri. Verifica i seguenti casi prima di portarlo in assistenza:

PROBLEMA	CONTROLLARE L'ARTICOLO	PROBLEMA	CONTROLLA L'ARTICOLO
Il contagiri mostra informazioni errate	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Forse il problema è causato da energia insufficiente.</li> <li>→Cambia la batteria interna (CR 2032) Forse il problema è causato dall'errata installazione della batteria.</li> <li>→Controlla che il senso della batteria sia corretto.</li> </ul>	Il tachimetro non appare o appare incorretto	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Controlla che il sensore del cablaggio RPM sia connesso correttamente.</li> <li>•Controlla che la candela di accensione sia di tipo R o no. Se non lo fosse sostituisci la candela con una candela di tipo R.</li> <li>•Controlla la configurazione.</li> <li>→Fai riferimento al manuale 5.</li> </ul>

※ Se il problema non potrebbe essere risolto dopo ulteriori controlli, contattate il costruttore locale.



● Thank you for purchasing **mini LCD RPM meter**, please read the instruction throughly befor installing.

## ⚠ Notice

- The LCD meter is apply for CR 2032 battery.
- For installation, please follow the steps described in manual. Any damage caused by wrong installation shall be imputed to the users.
- Do not disassemble or change any parts excluding the manual description.
- The interior examination or maintenance should be executed by our professionals.

## SYMBOL MEANING:

**NOTE** You could get the installation details from the information behind the mark.

⚠ Some procedures must be followed in order to avoid faulty installation.

**⚠ WARNING!** Some procedures must be followed to avoid damages from occuring to yourself and others.

**⚠ CAUTION!** Some procedures must be followed to avoid damages from occuring to the vehicle



FLASH



LIGHT ON

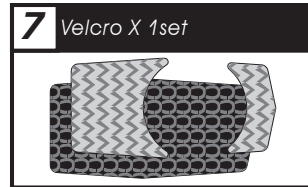
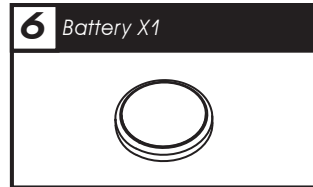
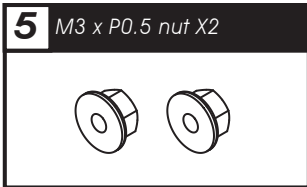
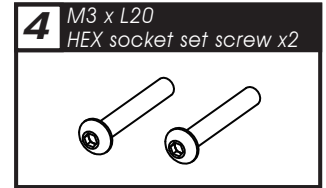
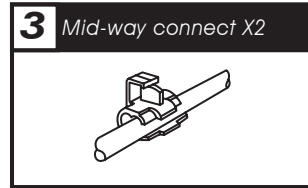
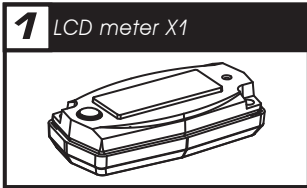


PRESS THE  
BUTTON ONE  
TIME



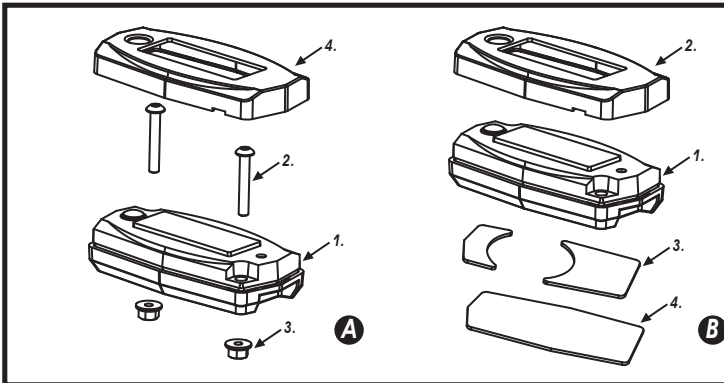
PRESS THE  
BUTTON 3  
SECONDS

## 1 Accessory



**NOTE** Please contact the local distributor if the items you open are not the same, with the above-listed one.

## 2-1 Installation instructions

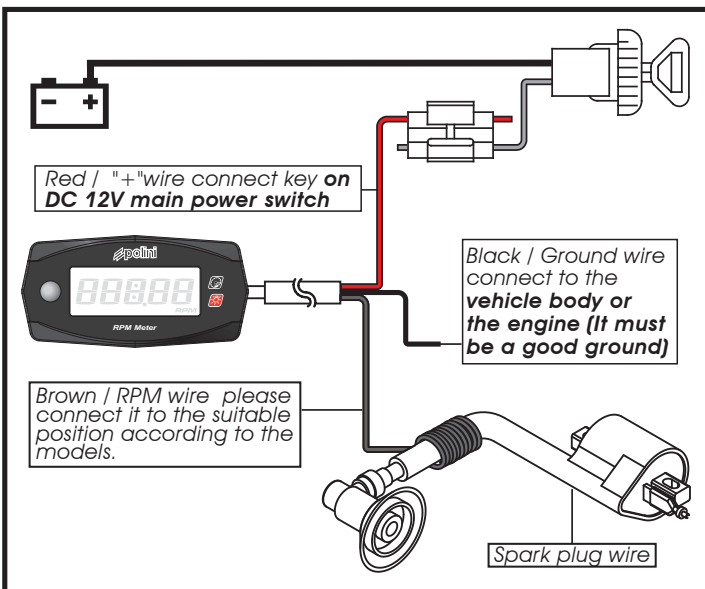


### Follow those steps when installing.

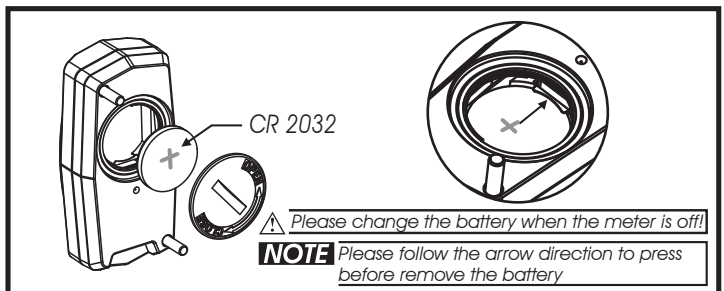
- A**
- 1.LCD meter (Accessory 1)
  - 2.HEX socket set screw (Accessory 4)
  - 3.Nut (Accessory 5)
  - 4.Meter Cover (Accessory 2)
- B**
- 1.LCD meter (Accessory 1)
  - 2.Meter Cover (Accessory 2)
  - 3.Velcro-Male (Accessory 7)
  - 4.Velcro-Female (Accessory 7)

**NOTE** Please choose either Method A or B according to your need to install

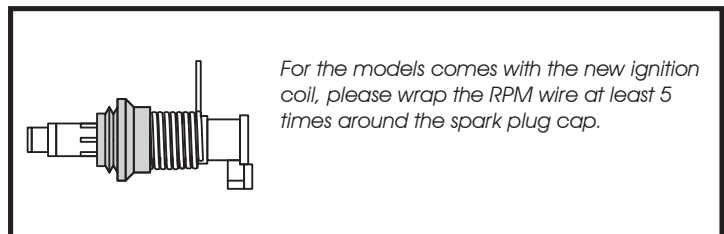
## 2-2 Wiring installation instructions



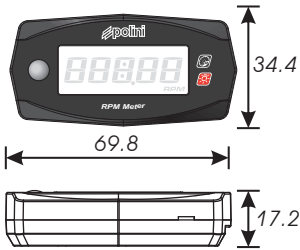
## 2-3 Battery installation instructions



## 2-4 New type ignition system



### 3 Instruction of function



● Digital Tachometer	Display range : 0~15,000 RPM Display unit : 10 RPM
○ Display internal	<0.5 Sec.
○ MAX RPM record	Display range: 0~15,000 RPM
○ RPM input pulse	Setting range : 0.5, 1, 1.5, 2, 2.5, 3, 4, 5, 6
● Supply voltage	<b>DC 12V</b>
● Battery type	<b>CR 2032</b>
● Battery life time	About 350 H (when battery volume below 250 mAh)
● Effective temperature range	-10~60°C
● Meter standard	JIS D 0203
● Meter size	W69.8 X L34.4 X H17.2 mm
● Meter weight	About 47.6g

**NOTE** Design and specifications are subject to change without notice!

### 4 The button function instruction



(RPM screen)

**CAUTION!** **The turn on the meter.** The meter will turn on auto-matically when you press the button or there is a signal input.  
**The main screen.** The meter will turn off automatically if you don't press the button and there is no signal input for 30 seconds.

Press the **button** one time to switch between the RPM screen and the MAX RPM record screen.



(MAX RPM record screen)

● **Hold pressing the button for 3 seconds** to reset the Max. RPM record.

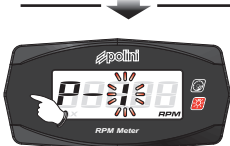


**NOTE** The meter will turn off automatically if you don't press the button and there is no signal input for 30 seconds.

### 5 RPM pulse setting



● In RPM screen, hold pressing down the **button** for 3 seconds to enter the RPM pulse setting.



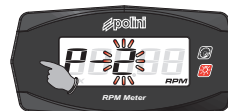
- EX. You want to change the current setting value from 1 to 2.
- In setting screen, press the **button** one time to change the RPM pulse setting value.
- EX. The original setting is 0.5 (4C-1P).

**NOTE** The piston type can be set is : 0.5, 1, 1.5, 2, 2.5, 3, 4, 5, 6 °

**CAUTION!** Now the RPM pulse setting is flashing!

The setting value	The corresponding stroke and pistons number	The corresponding RPM signal number per ignition.
0.5	4C-1P	2 RPM signals per 1 ignition.
1	2C-1P 4C-2P	1 RPM signal per 1 ignition.
1.5	4C-3P	2 RPM signals per 3 ignition.
2	2C-2P 4C-4P	1 RPM signal per 2 ignition.
2.5	4C-5P	2 RPM signals per 4 ignition.
3	2C-3P 4C-6P	1 RPM signal per 3 ignition.
4	2C-4P 4C-8P	1 RPM signal per 4 ignition.
5	4C-10P	1 RPM signal per 5 ignition.
6	2C-6P 4C-12P	1 RPM signal per 6 ignition.

**CAUTION!** Most of the 4 strokes bikes with single cylinder are igniting every 360 degree once, so the setting should be the same as the bike with 2-cycle and one piston engine.



- EX. The ignition signal setting is changed from 1 to 2 (4C-4P).
- Press down the **button** for 3 seconds, to back the RPM screen.



- The RPM screen °

### 6 Trouble shooting

The following situation do not indicate malfunction of the meter. Please check the following before taking it in for repair.

Trouble	Check item	Trouble	Check item
The meter shows wrong information.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Maybe the problem is caused by the insufficient power → Please change the inner battery. (CR 2032.)</li> <li>● Maybe the problem is caused by wrong battery installation → Please check is the battery direction is correct.</li> </ul>	Tachometer does not appear or appear incorrectly.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Please check the RPM sensor wiring is connected correctly.</li> <li>● Please check the spark plug is R type or not. If not, please replace the spark plug with the R type spark plug.</li> <li>● Please check your setting. → Please refer to the manual 5.</li> </ul>

※ If the problem couldn't be solved after above checking, please contact the local dealer.