



Danke für den Kauf des Tachometers. Bitte lesen Sie die Anleitungen vor der Inbetriebnahme gründlich durch und bewahren Sie sie für die spätere Referenz auf.

## Notice

- Nur für Anwendungen mit 12 V DC.
- Befolgen Sie für die Installation bitte die im Handbuch beschriebenen Schritte. Eine durch eine fehlerhafte Installation verursachte Beschädigung ist dem Benutzer zuzuschreiben.
- Ziehen Sie bei der Installation nicht am Kabel, da dies einen Kurzschluss verursachen kann. Beschädigen oder modifizieren Sie die Kabelklemme nicht.
- Zerlegen oder ändern Sie keine Teile, wenn nicht im Handbuch beschrieben.
- Innenuntersuchung und Wartung sollte nur durch unser Fachpersonal erfolgen.

## BEDEUTUNG DER MARKIERUNG:

**HINWEIS** Details zur Installation erhalten Sie durch die Informationen hinter der Markierung.

Einige Verfahren müssen befolgt werden, um die Wirkung einer falschen Installation zu verhindern.

**WARNUNG!** Einige Verfahren müssen befolgt werden, um Schäden für Sie oder die Öffentlichkeit zu verhindern.

**VORSICHT!** Einige Verfahren müssen befolgt werden, um eine Beschädigung des Fahrzeugs zu verhindern.



LICHT EIN



BLINKEN



DRÜCKEN SIE DIE TASTE EINMAL



DRÜCKEN SIE DIE TASTE 3 SEKUNDEN LANG

## 1-1 Zubehör

<b>1</b> LCD-Messgerät x 1 	<b>2</b> Passiver Drehzahlsensor x 1 	<b>3</b> Drehzahlkabelsatz x 1 	<b>4</b> Halterung Geschwindigkeitssensor M8 / S-Typ x 1 
<b>5</b> Halterung Geschwindigkeitssensor M10 / S-Typ x 1 	<b>6</b> Innensechskantschraube x 2 	<b>7</b> Magnet D6 x 5L mm x 6 	<b>8</b> 2,5 mm Schraubenschlüssel x 1 
<b>9</b> Messgeräthalterung x 1 	<b>10</b> Lenkerklemme x 1 	<b>11</b> Gummi x 1 	<b>12</b> Schraube M6 x 10L x 1 
<b>13</b> Mutter M5 x P0,8 x 3 	<b>14</b> Mutter M6 x P1,0 x 1 	<b>15</b> Unterlegscheibe M5 x 3 	<b>16</b> Unterlegscheibe M6 x 1 
<b>17</b> Aluminiumbuchse x 1 	<b>18</b> Anschlussklemme x 9 		

**HINWEIS** Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler, wenn die erhaltenen Teile nicht mit den oben angeführten übereinstimmen.

## 2-1 Installationsanweisungen zur Verkabelung

**Verkabelungsreferenz Hauptschalter:**

	"+" Farbe	"-" Farbe
<b>YAMAHA</b>	Braun	Schwarz
<b>HONDA</b>	Braun	Schwarz
<b>SUZUKI</b>	Schwarz	Grün
<b>SYM</b>	Schwarz	Grün

**HINWEIS** Die oben angeführten Farben können je nach dem Modell verschieden sein.

**HINWEIS** Bei Anschluss der Stromversorgungsverkabelung bitte die Anweisungen befolgen. Bei parallelem Anschluss von roter und brauner Verkabelung arbeitet das Instrument nicht korrekt.

**Wir bieten 2 Möglichkeiten an, um das Drehzahlsignal vom Sensor A oder Sensor B abzurufen. Wenn Unterbrechungen auftreten, können Sie die Sensorverkabelung ändern, um ein besseres Signal zu erhalten.**

**HINWEIS** Bei Anschluss der Stromversorgungsverkabelung bitte die Anweisungen befolgen. Bei parallelem Anschluss von roter und brauner Verkabelung arbeitet das Instrument nicht korrekt.

**Installation des Drehzahlkabels**  
Bitte prüfen Sie die Polarität Ihrer Zündspule, bevor Sie den Drehzahlsensor vom Typ B dort anschließen. Eine fehlerhafte Installation kann zu einem Ausfall des Messgeräts führen oder das elektrische System Ihres Fahrzeugs zerstören.

**Transistorzündung:** Wenn Ihr Fahrzeug über eine Transistorzündanlage verfügt, verbinden Sie den Drehzahlmesser mit dem negativen Pol der Zündspule.

**CDI-Zündung:** Wenn Ihr Fahrzeug über eine CDI-Zündanlage verfügt, verbinden Sie den Drehzahlmesser mit dem negativen Pol der Zündspule.

## MOTO/ROLLER Anweisung für die Geschwindigkeitssensor-Halterung vom S-Typ

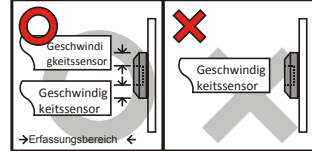
- Lösen Sie die Schraube am Bremsattel. Installieren Sie den Geschwindigkeitssensor.
- Installieren Sie die Halterung vom S-Typ am Bremsattel. Einstellung des Abstands zwischen dem Sensor und der Schraube, um das beste Geschwindigkeitssignal zu erhalten. Bitte stellen Sie sicher, dass der Abstand geringer als 2mm ist, um das beste Signal zu erhalten.
- Bitte stellen Sie die Halterung auf einen passenden Winkel ein und schrauben Sie sie dann an. Bitte stellen Sie sicher, dass die Scheibenschraube das Loch in der Halterung passiert, damit Sie den Sensor in diesem Loch installieren, um das Geschwindigkeitssignal zu erhalten.



Der aktive Geschwindigkeitssensor kann an den metallischen Teilen installiert werden, um die Geschwindigkeit zu erfassen.  
 Bsp. 1 Die Scheibenschraube.  
 Bsp. 2 Die Scheibe zur Erfassung des Scheibenspalts (Bitte stellen Sie sicher, dass die Abstände zwischen den Spalten von vornherein gleich sind, um ein falsches Geschwindigkeitssignal zu vermeiden.)  
 Bsp. 3 Das Kettenrad zur Erfassung des Scheibenspalts (Bitte stellen Sie sicher, dass die Abstände zwischen den Spalten von vornherein gleich sind, um ein falsches Geschwindigkeitssignal zu vermeiden.)  
**Wir empfehlen, dass Sie die Geschwindigkeit von den Scheibenschrauben abrufen. Je mehr Sensorpunkte vorhanden sind, desto besser ist die Genauigkeit der Geschwindigkeit. Die maximale Anzahl an Sensorpunkten, die der Geschwindigkeitssensor erfassen kann, ist 20 Punkte pro Umdrehung.**

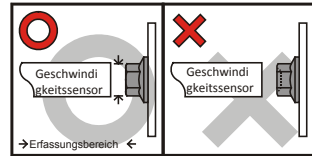
**⚠ Nach der Installation drehen Sie das Rad bitte von Hand, um zu prüfen, ob alles in Ordnung ist. Die LED am aktiven Geschwindigkeitssensor leuchtet auf, sobald das Signal erfasst wurde.**

Beispiel 1



**Innensechskant-Schraubenschraube**  
 Bester Erfassungsbereich: Kante der Innensechskant-Schraubenschraube.

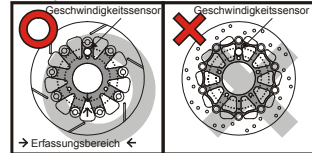
⚠ Bitte erfassen Sie das Signal nicht an der mittleren Öffnung der Innensechskantschraube, um ein falsches Signal zu vermeiden.



**Sechskantschraube**  
 Bester Erfassungsbereich: Mitte der Schrauben.

⚠ Die Mitte der Sechskantschrauben hat in der Mitte eine kleine Öffnung. Wir empfehlen, dass Sie das Signal von der Kante der Schraube abrufen, wie bei der Innensechskantschraube.

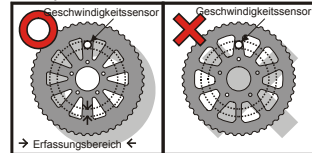
Beispiel 2



**Scheibe**  
 Bester Erfassungsbereich: Bitte erfassen Sie das Geschwindigkeitssignal von den Spalten der Scheibe.

⚠ Bitte beachten Sie, dass es Scheiben gibt, bei denen die Spalten verschiedene Abstände haben. Bei diesen Scheiben funktioniert diese Methode nicht!

Beispiel 3



**Kettenrad**  
 Bester Erfassungsbereich: Bitte erfassen Sie das Geschwindigkeitssignal von den Spalten des Kettenrads.

⚠ Bitte beachten Sie, dass es Kettenräder gibt, bei denen die Spalten verschiedene Abstände haben. Bei diesen Scheiben funktioniert diese Methode nicht!

**3-1 Basisfunktionsanweisungen**

<p><b>Drehzahlmesser</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Anzeigebereich: 10.000 U/min</li> </ul>	<p><b>Tachometer</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Anzeigebereich: 0 bis 360 km/h (0~225 MPH)</li> <li>Anzeigeeinheit: km/h und alternativ MPH</li> </ul>	
<p><b>Funktionsanzeigen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Fernlicht (Blau)</li> <li>Neutral (Grün)</li> <li>Ersatz (ROT)</li> <li>Repeater (Grün)</li> <li>Drehzahl-Schaltlampe (ROT)</li> </ul>	<p><b>Kilometerzähler</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Anzeigebereich: 0 ~ 99.999 km (Meilen), Rückstellung automatisch nach 99.999 km (Meilen).</li> <li>Anzeigeeinheit: 1 km (Meilen)</li> </ul>	
<p><b>Uhr</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>24 Stunden</li> </ul>	<p><b>Tageskilometerzähler</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Anzeigebereich: 0 ~ 9.999,9 km (Meilen), Rückstellung automatisch nach 0 bis 9999,9 km (Meilen).</li> <li>Anzeigeeinheit: 1 km (Meilen)</li> </ul>	<p><b>Tankanzeige</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Anzeigebereich: 0 bis 100%</li> <li>Anzeigeeinheit: 1%</li> </ul>

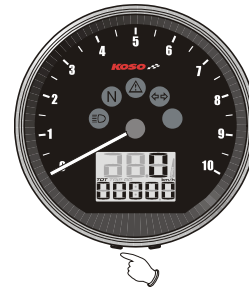
**3-2 Funktion, Einstellungsanweisung**

<ul style="list-style-type: none"> <li>Tachometer: Anzeigebereich: 0 bis 360 km/h (0 bis 225 MPH), Anzeigeeinheit: km/h oder alternativ MPH</li> <li>Anzeige intern: &lt; 0,5 Sekunden</li> <li>Kilometerzähler: Anzeigebereich: 0 ~ 99999 km (Meilen), Rückstellung automatisch nach 99999 km (Meilen), Anzeigeeinheit: 1 km (Meilen)</li> <li>Tageszähler A, B: Anzeigebereich: 0 ~ 9.999,9 km (Meilen), Rückstellung automatisch nach 0 bis 9999,9 km (Meilen), Anzeigeeinheit: 0,1 km (Meilen)</li> <li>Aufzeichnung der höchsten Drehzahl: Anzeigebereich: 0 bis 360 km/h (0 bis 225 MPH)</li> <li>Reifenumfang: Einstellbereich: 300 bis 2.500 mm, Sensorpunkte: 1 ~ 20 *Einstelleinheit: 1</li> <li>Drehzahlmesser: Anzeigebereich: 10.000 U/min</li> <li>Vorschaltblitz: Einstellbereich: 5000 ~ 20000 U/min, Einstelleinheit: 100 U/min</li> <li>Warnung: F-AUS (LAMPE EIN) *F-EIN (BLINKEN)</li> <li>Drehzahleingangsimpuls: Anzeigebereich: 0,5; 1 ~ 6</li> <li>Drehzahleingangsimpuls: Einstellbereich: Hi-ACT (positiver Wellenimpuls) Lo-ACT (negativer Wellenimpuls)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Max. Drehzahl-Aufzeichnung: Anzeigebereich: 0 ~ 10.000 U/min</li> <li>Tankanzeige: Anzeigebereich: 0~100%, Anzeigeeinheit: 1%</li> <li>Warnung bei Kraftstoffmangel: Einstelleinheit: 100, 250, 510, BENUTZER</li> <li>Uhr: 24 Stunden</li> <li>Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung: Einstellbereich: 1-5 (Dunkelste) ~5-5 (Hellste), Einstelleinheit: Jede Stufe stellt 20% dar</li> <li>Effektive Spannung: 12 V DC</li> <li>Effektiver Temperaturbereich: -10~+60 °C</li> <li>Messgerätestandard: JIS D 0203 S2</li> <li>Größe des Messgeräts: 85,5 X 54,5 mm</li> <li>Gewicht des Messgeräts: Ca. 330 g</li> <li>Funktionsanzeigen: Fernlicht (Blau), Neutral (Grün), Ersatz (ROT), Repeater (Grün), Drehzahl-Schaltlampe (ROT)</li> </ul>
--	---

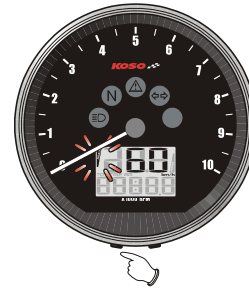
**HINWEIS** Entwurf und Spezifikationen können ohne vorherige Ankündigung geändert werden!

**3-3 Anleitung für den Funktionsschalter**

● Anweisung zu Funktionen der Auswahltaste



● Drücken Sie auf dem Drehzahlbildschirm die Auswahltaste einmal, um die Funktion von Kilometerzähler auf Max. Drehzahlaufzeichnung umzuschalten.

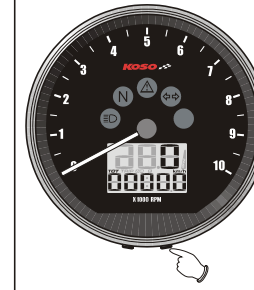


● Auf dem Max. Drehzahlaufzeichnung-Bildschirm drücken Sie die Auswahltaste einmal, um von der Max. Drehzahlaufzeichnung-Funktion zum Hauptbildschirm umzuschalten.  
 ● Halten Sie die Einstelltaste 3 Sekunden lang gedrückt, um die Max. Drehzahl-Aufzeichnung zurückzusetzen.

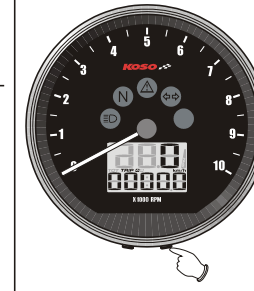


● Der Drehzahlbildschirm.

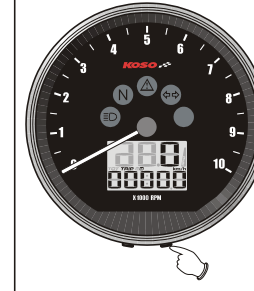
● Einstell-Taste, Funktionsanweisungen



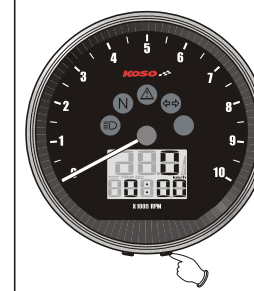
● Drücken Sie auf dem Kilometerzähler-Bildschirm die Einstelltaste einmal, um die Funktion von Kilometerzähler zu Tageszähler A umzuschalten.



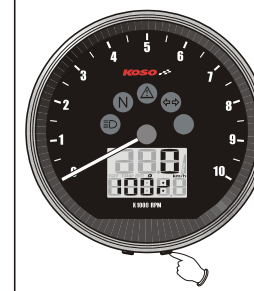
● Auf dem Tageszähler A-Bildschirm drücken Sie die Einstelltaste, um von Tageszähler A zu Tageszähler B zu wechseln.  
 ● Halten Sie die Einstelltaste 3 Sekunden lang gedrückt, um den Tageszähler A zurückzusetzen.



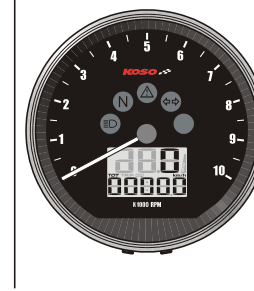
● Auf dem Tageszähler B-Bildschirm drücken Sie die Einstelltaste ein Mal, um von Tageszähler B zum Uhr-Bildschirm zu wechseln.  
 ● Halten Sie die Einstelltaste 3 Sekunden lang gedrückt, um den Tageszähler A zurückzusetzen.



● Auf dem Uhr-Bildschirm drücken Sie die Taste einmal, um vom Uhr- auf den Kraftstoff-Bildschirm umzuschalten.



● Auf dem Kraftstoff-Bildschirm drücken Sie die Taste einmal, um vom Kraftstoff- auf den Kilometer-Bildschirm umzuschalten.



● Kilometerzähler-Bildschirm.



## 4 Funktion, Einstellungsanweisung



- Drücken und halten Sie auf dem Hauptbildschirm die Auswahl- & die Einstelltaste 3 Sekunden lang, um zum Einstellbildschirm zu gelangen.

### 4-1 Einstellung der Geschwindigkeitseinheit



- Drücken Sie die Auswahl-taste einmal, um zum Einstellbildschirm für die Geschwindigkeitseinheit zu gelangen.



- Bsp. Änderung der Einstellung von km/h zu MPH.
- Drücken Sie die Einstelltaste, um die Einstellung zu ändern.

**HINWEIS** Standard: km/h

⚠ **Jetzt blinkt die Standardeinstellung.**

**HINWEIS** Einstellbereich: km/h oder MPH.

**HINWEIS** Der Kilometerzähler & der Betriebsstundenzähler ändern sich zusammen mit der Geschwindigkeitseinheit.



- Drücken Sie die Auswahl-taste, um zum Einstellbildschirm für die Geschwindigkeitseinheit zurückzukehren.
- Bsp. Die Einheit für die Geschwindigkeit wird von km/h zu MPH geändert.



- Drücken Sie die Einstelltaste ein Mal, um zum Einstellbildschirm für Reifenumfang- und Sensorpunkt zurückzukehren.

### 4-2 Einstellung von Reifenumfang und Sensorpunkt



- Drücken Sie die Auswahl-taste ein Mal, um zum Einstellbildschirm für den Reifenumfang zu gelangen.



- Bsp. Der Reifenumfang beträgt 1.300 mm.
- Drücken Sie die Auswahl-taste, um zur einzustellenden Ziffer zu gehen.

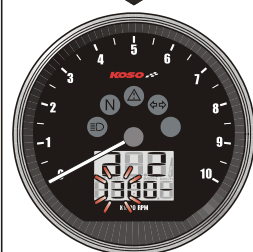
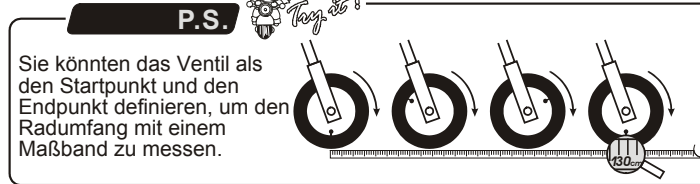
**HINWEIS** Standard: 1.000mm

⚠ **Jetzt blinkt die Standardeinstellung.**

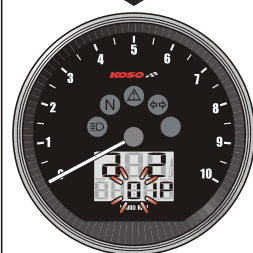
**HINWEIS** Der Einstellbereich für den Reifenumfang beträgt: 300 bis 1.000 mm, und Sie stellen die Ziffern von links nach rechts ein.

#### ⚠ VORSICHT!

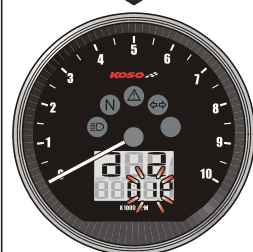
- Bitte messen Sie den Umfang des Reifens (des Reifens, an dem Sie den Sensor installieren werden) und überzeugen Sie sich von der Anzahl der Magnetsensoren (Sie können den Magnet an der Scheibenschraube oder an der Kettenradschraube anbringen).
- Die am Messgerät angezeigte Geschwindigkeit wird durch die Einstellung beeinflusst. Bitte überzeugen Sie sich vor der Einstellung davon, dass die Einstellnummer korrekt ist.



- Drücken Sie die Einstelltaste, um die einzustellende Zahl auszuwählen.



- Drücken Sie die Auswahl-taste ein Mal, um zum Einstellbildschirm für den Sensorpunkt zurückzukehren.
- Bsp. Die Einstellung des Sensorpunkts wird von 01 zu 06 P. geändert.

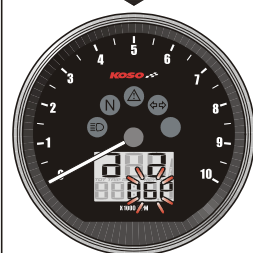


- Bsp. Der Sensorpunkt, den Sie einstellen möchten, ist 6.
- Drücken Sie die Auswahl-taste, um zur einzustellenden Ziffer zu gehen.

**HINWEIS** Standard: 01P

⚠ **Jetzt blinkt die Standardeinstellung.**

**HINWEIS** Der Sensorpunkt-Einstellbereich ist: 1 bis 20 Punkte. Sie können die Einstellungen von links nach rechts ändern.



- Drücken Sie die Einstelltaste, um die einzustellende Zahl auszuwählen.



- Drücken Sie die Auswahl-taste ein Mal, um zum Einstellbildschirm für Reifenumfang- und Sensorpunkt zurückzukehren.



- Drücken Sie die Einstelltaste ein Mal, um zum Einstellbildschirm für Drehzahlimpuls und Eingangssignal zurückzukehren.



### 4-3 Einstellung des Drehzahlimpuls und Eingangssignals

- Drücken Sie die Auswahl-taste einmal, um zur Einstellung des Drehzahlimpuls zu gelangen.



- Bsp. Sie möchten den aktuell eingestellten Wert von 1 auf 2 ändern.
- Drücken Sie die Einstelltaste, um zum korrespondierenden Wert für die Drehzahl-signalzahl pro Zündung zu gelangen. (Bitte lesen Sie die nachfolgende Referenz-tabelle!)
- Bsp. Die ursprüngliche Einstellung ist 1 (4C-2P).

**HINWEIS** Der Kolbentyp, der eingestellt werden kann, ist: 0,5;1,2;3;4

Der Einstellwert	Die korrespondierende Hub- und Kolbenzahl	Die korrespondierende Drehzahl-signalzahl pro Zündung
0,5	4C-1P	2 Umdrehungssignal pro 1 Zündung
1	2C-1P 4C-2P	1 Umdrehungssignal pro 1 Zündung
2	2C-2P 4C-4P	1 Umdrehungssignal pro 2 Zündungen
3	2C-3P 4C-6P	1 Umdrehungssignal pro 3 Zündungen
4	2C-4P 4C-8P	1 Umdrehungssignal pro 4 Zündungen

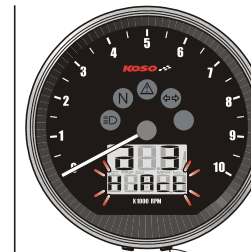
#### ⚠ VORSICHT!

Einige Vier-Takt-Motoren mit einem Zylinder erzeugen 1 Zündsignal pro Motorumdrehung. In diesem Fall sollte die Einstellung wie bei einem Zwei-Takt-Motor mit einem Zylinder erfolgen.

**HINWEIS** Der P-Wert gibt an, wie viele Zündsignale der Motor pro Umdrehung (360°) erzeugt.



- Bsp. Die Zündwinkel-einstellung wird von 1 auf 2 (4C-4P) geändert.
- Drücken Sie die Auswahl-taste, um zum Einstellbildschirm für die Schaltlampe zu gelangen.



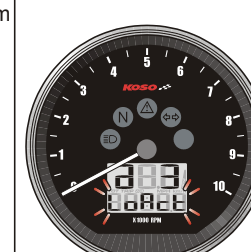
- Bsp. Die Einstellung soll zu Lo Lo Act geändert werden. (Negativer Impuls)
- Drücken Sie die Einstelltaste, um das einzustellende Signal auszuwählen.

**HINWEIS** Standard: Hi Act

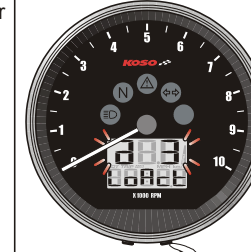
⚠ **Jetzt blinkt die Standardeinstellung.**

**HINWEIS** Der Impulseinstellungsbereich liegt zwischen Hi (positiver Impuls) & Lo (negativer Impuls).

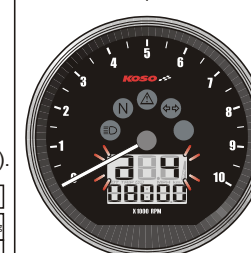
**HINWEIS** Wenn der Drehzahlmesser das Signal nicht erkennen kann (auf dem Bildschirm wird keine Drehzahl angezeigt), können Sie eine andere Einstellung wählen und es erneut prüfen.



- Drücken Sie die Auswahl-taste ein Mal, um zum Einstellbildschirm für Drehzahlimpuls und Eingangssignal zurückzukehren.
- Bsp. Die Eingangssignal-Einstellung wird von Hi Act zu Lo Act geändert.

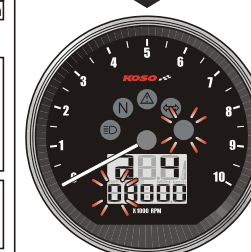


- Drücken Sie die Einstelltaste ein Mal, um zum Einstellbildschirm für die Schaltlampe und die Schaltlampen-Warnung zurückzukehren.



### 4-4 Einstellung der Schaltlampe

- Drücken Sie die Auswahl-taste ein Mal, um zum Einstellbildschirm für die Schaltlampe zu gelangen.



- Bsp. Sie möchten die Schaltlampe so einstellen, dass sie bei 8.000 U/min aufleuchtet. Bitte ändern Sie den Einstellwert der Schaltlampe direkt auf 8.500.
- Drücken Sie die Auswahl-taste, um zur einzustellenden Stelle zu gehen.

**HINWEIS** Standard: 8.000 U/min

⚠ **Jetzt blinkt die Standardeinstellung.**

**HINWEIS** Einstellbereich: 5.000 ~ 20.000 U/min  
Einstelleinheit: 100 U/min



- Drücken Sie die Einstelltaste, um die einzustellende Zahl auszuwählen.





- Drücken Sie die Auswahltaste, um zur Einstellung der Schalllampe zu gelangen.
- Bsp. Jetzt wurde die Schalllampen-Einstellung von 2.000 U/min auf 8.500 U/min geändert.



- Bsp. Sie möchten die Schalllampe auf F-EIN (Blinken) einstellen.
  - Drücken Sie die Einstelltaste, um die einzustellende Zahl auszuwählen.
- HINWEIS** Standard: F-AUS (Lampe ein).
- ▲ Jetzt blinkt die Standardeinstellung.
- HINWEIS** Einstellbereich: F-AUS (Lampe ein), F-EIN (Blinken)



- Drücken Sie die Auswahltaste ein Mal, um zum Einstellbildschirm für Drehzahlimpuls und Schalllampe zurückzukehren.
- Bsp. Die Schalllampen-Einstellung wurde von F-AUS (Lampe ein) zu F-EIN (Blinken) geändert.



- Drücken Sie die Einstelltaste, um die Uhr-Einstellung auszuwählen.

#### 4-5 Uhreinstellung



- Drücken Sie die Auswahltaste ein Mal, um zur Einstellung für die Uhr zu gelangen.



- Bsp. Änderung der Einstellung auf 10:00.
  - Drücken Sie die Einstelltaste, um die einzustellende Zahl auszuwählen.
- HINWEIS** Standard: 0 H.
- ▲ Jetzt blinkt die Standardeinstellung.
- HINWEIS** Einstellbereich: 0~23 Uhr.



- Bsp. Die Uhr ist nun von 0:00 auf 10:00 geändert worden.
- Drücken Sie die Auswahltaste, um zur Minuteneinstellung zu gelangen.



- Bsp. Änderung der Einstellung auf 14:10.
  - Drücken Sie die Auswahltaste, um zur einzustellenden Ziffer zu gehen.
- HINWEIS** Standard: 0 Minuten.
- ▲ Jetzt blinkt die Standardeinstellung.
- HINWEIS** Einstellbereich: 00 bis 59 Minuten.



- Drücken Sie die Einstelltaste, um die einzustellende Zahl auszuwählen.



- Drücken Sie die Auswahltaste ein Mal, um zum Uhren-Einstellbildschirm zurückzukehren.
- Bsp. Die Uhr ist nun von 14:00 auf 14:10 geändert worden.



- Drücken Sie die Einstelltaste, um den Einstellbildschirm für die Hintergrundbeleuchtung auszuwählen.

#### 4-6 Einstellung der Hintergrundbeleuchtung



- Drücken Sie die Auswahltaste ein Mal, um zur Einstellung für die Hintergrundbeleuchtung zu gelangen.



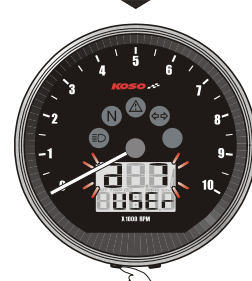
- Bsp. Sie möchten die Hintergrundbeleuchtung auf 3/5 (60%) einstellen.
  - Drücken Sie die Einstelltaste, um die einzustellende Zahl auszuwählen.
- HINWEIS** Standard: 5-5
- ▲ Jetzt blinkt die Standardeinstellung.
- HINWEIS** Einstellbereich: 1 (Dunkelste) ~ 5 (Hellste), 5 verschiedene Stufen verfügbar. Einsteleinheit: 20% pro Stufe. Die Helligkeit ändert sich sofort nach Änderung des eingestellten Wertes.



- Drücken Sie die Auswahltaste ein Mal, um zur Einstellung für die Hintergrundbeleuchtung zu gelangen.
- Bsp. Die Einstellung der Hintergrundbeleuchtung wird von 5 (100%) zu 3-5 (60%) geändert.



- Drücken Sie die Einstelltaste, um den Einstellbildschirm Widerstand der Tankanzeige auszuwählen.



#### 4-7 Einstellungen Widerstand der Tankanzeige



- Drücken Sie die Auswahltaste, um zur Einstellung für den Widerstand der Tankanzeige zu gelangen.



- Bsp. Wenn es sich beim Fahrzeug um eine YAMAHA T-MAX 530 handelt, beträgt der Widerstand gemäß Service-Handbuch 100 Ω.
- Drücken Sie die Einstelltaste, um die einzustellende Zahl auszuwählen.

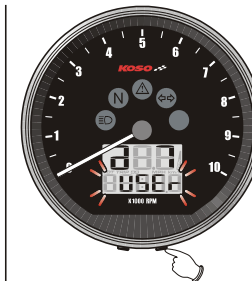
▲ Jetzt blinkt der Einstellwert!

**HINWEIS** Einstellbereich für den Widerstand der Tankanzeige: BENUTZER, 100, 250, 270, 510, 1200, SW (ausschalten)

**HINWEIS** Angepasster Widerstands für den Kraftstoffstand:  
 1. Manuell - Bitte lesen Sie 4-2-1 Anweisungen zur manuellen Einstellung des Widerstands für den Kraftstoffstand.  
 2. Auto - Bitte lesen Sie 4-2-2 Anweisungen zur automatischen Einstellung des Widerstands für den Kraftstoffstand.

- Drücken Sie die Auswahltaste, um auf den Einstellbildschirm für den Widerstand der Tankanzeige zurückzukehren.
- Bsp. Jetzt wurde die Widerstandseinstellung der Kraftstoffanzeige von BENUTZER auf 100 Ω geändert.

#### 4-7-1 Manuelle Einstellung Kraftstoffstand

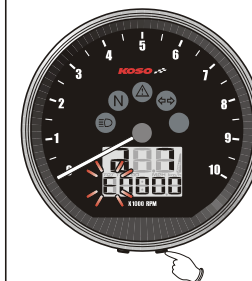


- Drücken Sie die Auswahltaste, um zum Einstellbildschirm für den niedrigsten Widerstand der Tankanzeige zu gelangen.
- Bsp. Für die YAMAHA T-MAX 530 ist der Kraftstofftank-Widerstand gemäß Service-Handbuch von niedrig zu hoch 90 - 100 Ω (niedrigster) und 4 - 10 Ω (höchster). Geben Sie den Einstellwert als 10Ω ein.

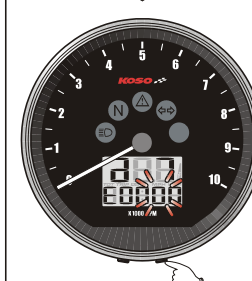
P.S.



- Sie finden Ihren Widerstandsbereich für den Kraftstoffstandssensor im Abschnitt Elektronische Komponenten im Service-Handbuch.
- Normalerweise empfehlen wir die Auswahl des nächsten Nummernsatzes des Bereichs, um sicherzustellen, dass Fahrer nicht ohne Kraftstoff sind, bevor die Kraftstoffstandanzeige einschaltet. Beispiel: Für die YAMAHA T-MAX sind die Bereiche 90 - 100Ω und 4 - 10Ω. In diesem Fall empfehlen wir die Verwendung von 90 - 10Ω als niedrigsten und höchsten Bereich.



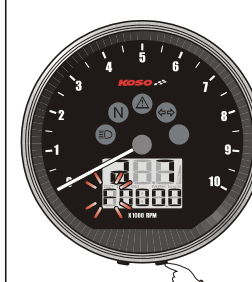
- Bsp. Der niedrigste Kraftstoffstand ist 90Ω.
  - Drücken Sie die Auswahltaste zur Ziffer, die Sie einstellen möchten.
- ▲ Jetzt blinkt die Standardeinstellung.



- Drücken Sie die Einstelltaste, um die einzustellende Zahl auszuwählen.



- Drücken Sie die Auswahltaste zwei Mal, um zum Einstellbildschirm für den höchsten Widerstand der Tankanzeige zu gelangen.
- Bsp. Jetzt wurde die niedrigste Kraftstoffstandseinstellung von 0 auf 90Ω geändert.



- Bsp. Der höchste Kraftstoffstand ist 10Ω.
  - Drücken Sie die Auswahltaste zur Ziffer, die Sie einstellen möchten.
- ▲ Jetzt blinkt die Standardeinstellung.



- Drücken Sie die Einstelltaste, um die einzustellende Zahl auszuwählen.



- Drücken Sie die Auswahlstaste zwei Mal, um zum Einstellbildschirm für den höchsten Widerstand der Tankanzeige zurückzukehren.
- Bsp. Jetzt wurde die höchste Kraftstoffstandeinstellung von 0 auf 10 Ω geändert.

#### 4-7-2 Einstellungen zur automatischen Erfassung des Kraftstoffstand-Widerstands

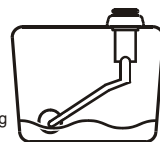


- Drücken Sie die Auswahlstaste, um zum Bildschirm zur automatischen Erfassung des niedrigsten Widerstands des Kraftstoffstands zu gelangen.
- VORSICHT!**
- Vor der Erfassung, stellen Sie sicher, das Ihr aktueller Kraftstoffstand in der niedrigsten Stellung ist, die Sie einstellen möchten.
- Halten Sie das Fahrzeug einige Sekunden lang an, damit die Kraftstoffoberfläche zum Stillstand kommen kann, dann starten Sie die Erfassung des Widerstands.

P.S.

- Bei der YAMAHA T-MAX 530 wird ein Widerstand zwischen 90 - 100Ω erfasst, wenn der Schwimmer auf der Kraftstoffoberfläche in der niedrigsten Stellung ist.

Die niedrigste Stellung



- Drücken Sie die Einstelltaste, um den niedrigsten Kraftstoffstand-Widerstand zu erfassen.



- Drücken Sie die Auswahlstaste 5 Mal, um zum Bildschirm zur automatischen Erfassung des niedrigsten Widerstands des Kraftstoffstands zu gelangen.
- Bsp. Die automatische Erfassung des niedrigsten Kraftstoffstand-Widerstands ergab 90Ω.
- VORSICHT!**
- Vor der Erfassung stellen Sie sicher, das Ihr aktueller Kraftstoffstand in der höchsten Stellung ist, die Sie einstellen möchten.
- Halten Sie das Fahrzeug einige Sekunden lang an, damit die Kraftstoffoberfläche zum Stillstand kommen kann, dann starten Sie die Erfassung des Widerstands.

P.S.

- Bei der YAMAHA T-MAX 530, z. B., wird ein Widerstand zwischen 4 - 10 Ω erfasst, wenn der Schwimmer auf der Kraftstoffoberfläche in der höchsten Stellung ist.

Die höchste Stellung



- Drücken Sie die Einstelltaste, um den höchsten Kraftstoffstand-Widerstand zu erfassen.



- Drücken Sie die Auswahlstaste 5 Mal, um zum Widerstand der Tankanzeige zurückzukehren.
- Bsp. Die automatische Erfassung des höchsten Kraftstoffstand-Widerstands ergab 10 Ω.



- Drücken Sie die Einstelltaste, um zum Bildschirm Kilometerzähler-Anzeige zu gelangen.

#### 4-8 Messgerät Kilometerzähler-Anzeige



- Drücken Sie die Auswahlstaste, um zum Anzeigebildschirm für den Kilometerzähler zu gelangen.



- Bsp. Der interne Kilometerzähler ist auf 12500 km gestellt.
- Drücken Sie die Auswahlstaste ein Mal, um zum Einstellbildschirm für den externen Kilometerzähler zu gelangen.

⚠ Diese Anzeige dient nur der Betrachtung des aktuellen Kilometerstands auf dem Messgerät.



- Bsp. Der interne Kilometerzähler ist auf 12500 km gestellt.
- Drücken Sie die Auswahlstaste ein Mal, um zum Einstellbildschirm für den externen Kilometerzähler zu gelangen.

⚠ Diese Anzeige dient nur der Betrachtung des aktuellen Kilometerstands auf dem Messgerät.

#### 4-9 Messgerät Kilometerzähler-Einstellung



- Drücken Sie die Auswahlstaste ein Mal, um zum Einstellbildschirm für den externen Kilometerzähler zu gelangen.



- Bsp. Stellen Sie den Kilometerzähler auf 5.000 km ein.
- Drücken Sie die Auswahlstaste, um zur einzustellenden Ziffer zu gehen.

**HINWEIS** Standard: 00.000km (Meilen)

⚠ Jetzt blinkt die Standardeinstellung.

**HINWEIS** Anzeigebereich: 0 ~ 99.999 km (Meilen)



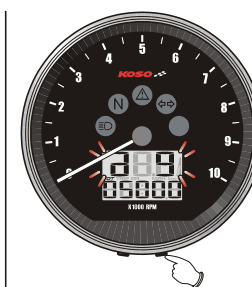
- Drücken Sie die Einstelltaste, um die einzustellende Zahl auszuwählen.

#### 5 Fehlerbehebung

Die folgende Situation zeigt keine Fehlfunktion des Messgeräts an. Bitte überprüfen Sie folgende Punkte, bevor Sie das Gerät zur Reparatur bringen.

Störung	Prüfpunkt	Störung	Prüfpunkt
Das Messgerät arbeitet bei eingeschaltetem Strom nicht.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Das Messgerät wird nicht mit Strom versorgt. → Bitte stellen Sie sicher, dass die Verkabelung korrekt ist. Verkabelung und Sicherung sind nicht unterbrochen.</li> <li>→ Die Batterie ist defekt oder zu alt, um das Messgerät ausreichend mit Spannung, <b>12 V DC</b>, zu versorgen.</li> </ul>	Die Uhr zeigt falsch an.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Haben Sie die Verkabelung korrekt angeschlossen? → Bitte prüfen Sie, ob das positive Kabel (Rot) mit der Batterie und das positive Kabel des Hauptschalters (Braun) mit dem Hauptschalter verbunden ist.</li> </ul>
Die Drehzahl erscheint nicht oder falsch.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Bitte stellen Sie sicher, dass der Drehzahlsensor korrekt angeschlossen ist.</li> <li>● Bitte überprüfen Sie die Einstellung der Reifengröße. → Bitte beziehen Sie sich auf das Handbuch a2.</li> </ul>	Die Hintergrundbeleuchtung funktioniert nicht oder ist nicht hell genug.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Bitte überprüfen Sie Ihre Einstellungen. → Bitte beziehen Sie sich auf das Handbuch a5.</li> <li>● Der Kabelbaumanschluss könnte fehlerhaft sein. → Bitte überprüfen Sie, ob das Kabel der Hintergrundbeleuchtung richtig und gemäß den Anweisungen angeschlossen wurde.</li> </ul>
Der Drehzahlmesser erscheint nicht oder fehlerhaft.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Bitte prüfen Sie, dass die Verkabelung des Drehzahlsensors korrekt angeschlossen ist.</li> <li>● Bitte prüfen Sie, ob die Zündkerze vom R-Typ ist oder nicht. Wenn nicht, ersetzen Sie die Zündkerze durch eine Zündkerze vom R-Typ.</li> <li>● Bitte überprüfen Sie Ihre Einstellungen. → Bitte beziehen Sie sich auf das Handbuch a3.</li> </ul>	Tellteile funktionieren nicht.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Bitte überprüfen Sie Ihre Einstellungen. → Bitte beziehen Sie sich auf das Handbuch a6.</li> <li>● Der Kabelbaumanschluss könnte fehlerhaft sein. → Bitte überprüfen Sie, ob der Kabelbaum richtig und gemäß den Anweisungen angeschlossen wurde.</li> </ul>

※Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder an uns, wenn Sie ein Problem mit den oben genannten Schritten nicht lösen können.



- Drücken Sie die Auswahlstaste ein Mal, um zum Messgerät Kilometerzähler-Bildschirm zurückzukehren.
- Bsp. Die Kilometerzähler-Einstellung wurde von 0 km auf 5.000 km geändert.
- Drücken Sie die Einstelltaste 3 Sekunden lang, um zum Hauptbildschirm zurückzukehren.



- Der Hauptbildschirm.