

bogme®

ABE / NATIONAL TYPE APPROVAL

*STOSSDÄMPFER / SHOCK ABSORBER BGM77
91429*05*



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Federbeine

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

suspension strut

Genehmigungsnummer: **91429*05**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
Scooter Center GmbH
DE-50129 Bergheim
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
BGM77



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungs-Nr.: **91429*05**

Approval No.:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Typ und die Ausführung
Type and version

Genehmigungszeichen
Approval identification
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
Siehe Punkt 1.4 des Prüfberichtes
See point 1.4 of the test report
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
DE-51105 Köln
7. Datum des Prüfberichtes des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
20.04.2021
8. Nummer des Prüfberichtes des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
134KA0028-05
9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Federbeine“ darf nur zur Verwendung gemäß:
The use of the approval object „suspension strut“ is restricted to the
application listed:

Punkt 2 des Prüfberichtes
Point 2 of the test report

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw.
beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.
The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified
conditions.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungs-Nr.: **91429*05**

Approval No.:

10. Bemerkungen:

Remarks:

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**

**Die Anforderungen des Artikels 51, Absätze 1, 2, 4, 5 der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 - Teile oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - weitere Anforderungen -sind sinngemäß erfüllt.
The requirements of Article 51, paragraphs 1, 2, 4, 5 of the Regulation (EU) No 168/2013 - Parts or equipment that may pose a serious risk to the correct functioning of essential systems - related requirements - are met.**

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:

Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:

Nicht notwendig

Not required

12. Die Genehmigung wird **erweitert**

Approval is **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):

Reason(s) for the extension (if applicable):

Aktualisierung des Verwendungsbereiches

Update of the range of application

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**

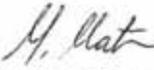
Place:

15. Datum: **21.04.2021**

Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**

Signature:


Marten Matzen



Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index

§22 91429, Erweiterung 05



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Genehmigungs-Nr.: **91429*05**

Approval No.:

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Ausgabedatum: **29.08.2013**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **21.04.2021**
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

| | |
|---------------------|-------------------|
| Prüfbericht(e) Nr.: | Datum: |
| Test report(s) No.: | Date |
| 134KA0028-00 | 13.06.2013 |
| 134KA0028-01 | 09.09.2013 |
| 134KA0028-02 | 06.05.2015 |
| 134KA0028-03 | 07.03.2018 |
| 134KA0028-04 | 13.08.2020 |
| 134KA0028-05 | 20.04.2021 |

| | |
|---------------------------|--------|
| Beschreibungsbogen Nr.: | Datum: |
| Information document No.: | Date |
| Entfällt | |
| Not applicable | |

| | |
|---|--------|
| Liste der Änderungen: | Datum: |
| List of modifications: | Date |
| Siehe "Erläuterungen zum Nachtrag" des Prüfberichtes | |
| See "Explanations to the supplement" of the technical report | |



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Genehmigungs-Nr.: **91429*05**

Approval No.:

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 91429

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungs-Nr.: **91429*05**

Approval No.:

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**.

**GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines
Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO**

Fahrzeugteil: Federbeine

Typ: BGM77

134KA0028-05

Antragsteller: Scooter Center GmbH

0 Erläuterungen zum Nachtrag

Es wird berichtigt : --

Es wird geändert : --

Es wird hinzugefügt : weitere Fahrzeuge im Verwendungsbereich

Es entfällt : --

Bemerkungen : --

§22.91429, Erweiterung 05

| | | | |
|--|--|--|------------|
| Typrüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 | Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland | Master_KBA_de_R15 vom/of 2021-03-08 134KA0028-05.doc | Seite 1/52 |
|--|--|--|------------|

**GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines
Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO**

Fahrzeugteil: Federbeine

Typ: BGM77

134KA0028-05

Antragsteller: Scooter Center GmbH

0 Allgemeines

0.1 Antragsteller : SCOOTER CENTER GmbH
Kurt-Schumacher-Str. 1
50129 Bergheim-Glessen

1 Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil

1.1 Umrüstung : Federbeine

1.2 Typ : BGM77

1.2.1 Ausführungen : BGM7740, BGM7741, BGM7742, BGM7743,
BGM7744, BGM7749, BGM7780, BGM7781,
BGM7782, BGM7783, BGM7783N, BGM7784,
BGM7785, BGM7786, BGM7787, BGM7788N,
BGM7789, BGM7791, BGM7754, BGM7798,
BGM7755, BGM7790, BGM7752, BGM7794,
BGM7750, BGM7796, BGM7751, BGM7789N

1.3 Angaben zur Umrüstung

1.3.1 Technische Beschreibung Schwingungsdämpfer : - Schwingungsdämpfer, bestehend aus
Dämpfergehäuse (Leichtmetall),
integrierte Dämpfungseinheit inkl. Kolben
und Kolbenstange,
- wahlweise Auge oder Gewindestange zur oberen
Federbeinbefestigung,
- wahlweise Auge oder Gabel zur unteren
Federbeinbefestigung,
- 1 Nutmuttern als unterer Feder-
teller zur stufenlosen Einstellung der Federvor-
spannung über ein Gewinde am Dämpfergehäuse
- wahlweise mit Drehrad zur stufenlosen Ein-
stellung der Federbeinlänge (ca. 45 mm) über ein
Gewinde am Dämpfergehäuse,

1.3.2 Technische Beschreibung Feder : Progressiv wahlweise linear gewickelte
Stahlschraubenfeder

Korrosionsschutz : Kunststoffbeschichtung

§22 91429, Erweiterung 05

| | | | |
|---|--|--|------------|
| Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 | Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland | Master_KBA_de_R15 vom/of 2021-03-08 134KA0028-05.doc | Seite 2/52 |
|---|--|--|------------|

**GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines
Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO**

Fahrzeugteil: **Federbeine**Typ: **BGM77****134KA0028-05**Antragsteller: **Scooter Center GmbH**

1.3.3 Ausführungen : Fahrzeugspezifische Abmessungen/Dämpfer- und Federraten, Zuordnung erfolgt durch Federbein-Code (AB KK Y LLL XXXX) und Feder-Code (DD-RRR-LLL) wahlweise Feder-Code (DD-R1-R2-LLL)

Federbein-Ausführungs-Code

| | | | | |
|--|------|---|--|--|
| A = Anordnung | | F = Mono Federbein vorne | | R = Mono Federbein hinten |
| B = Bauart | | E = Emulsions-Gasdruck-Dämpfer | | X = externer Ausgleichbehälter, (an Dämpfergehäuse angegossen) |
| KK = Kolben | [mm] | 32 = Kolben-Ø | | |
| 1+Y = Kolbenstange | [mm] | 12.5 = Kolbenstangen-Ø | | |
| LLL | | Federbeinlänge in mm | | |
| XXXX = wahlweise bzw. zusätzliche Ausrüstung | | T = Einstellung der Federvorspannung durch Nutmuttern | | R = Einstellung der Zugstufe per Drehrad |
| | | C = Einstellung der Druckstufe per Drehrad | | H = Einstellung der Druckstufe per Drehrad (High/Low) |
| | | L = Einstellung der Federbeinlänge per verstellbare untere Federbeinbefestigung | | M = Einstellung der Federbeinlänge per verstellbare obere Federbeinbefestigung |

§22 91429, Erweiterung 05

| | | | |
|---|--|--|------------|
| Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 | Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland | Master_KBA_de_R15 vom/of 2021-03-08 134KA0028-05.doc | Seite 3/52 |
|---|--|--|------------|

**GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines
Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO**

Fahrzeugteil: Federbeine
Typ: BGM77
Antragsteller: Scooter Center GmbH

134KA0028-05

Beispiel:

Federbein-Ausführungs- Code:
F-EX-322.5-242-TRC

| | | |
|---|-----|--|
| : | F | = Mono-Federbein vorne |
| : | EX | = Emulsions-Gasdruck-Dämpfer- externer Ausgleichbehälter- (an Dämpfergehäuse angegossen) |
| : | 32 | = Kolben Ø 32 mm |
| : | 2.5 | = Kolbenstange Ø 12,5 mm |
| : | 242 | = Federbeinlänge mm |
| : | TRC | = Einstellung der Federvorspannung per Nutmuttern + Einstellung der Zugstufe per Drehrad + Einstellung der Druckstufe per Drehrac |

Feder-Ausführungs-Code:

| | | | | |
|-------|-------------------------------|----------|---|------------------|
| DD | = Federdurch- messer innen | [mm] | : | siehe Anlage |
| RRR | = Federrate | [blinch] | : | siehe Anlage |
| R1-R2 | = Federrate 1 + 2 | [blinch] | : | siehe Anlage |
| LLL | | | : | Federlänge in mm |

Beispiel: : 42 = Innendurchmesser Feder
350 = lineare Federrate
90 = Federlänge

Feder-Ausführungs-Code:
42-350-90

Feder-Ausführungs-Code: : 42 = Innendurchmesser Feder
50 = minimale Federate
70 = maximale Federate
180 = Federlänge

§22 91429, Erweiterung 05

| | | | |
|---|--|--|------------|
| Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 | Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland | Master_KBA_de_R15 vom/of 2021-03-08 134KA0028-05.doc | Seite 4/52 |
|---|--|--|------------|

**GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines
Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO**

Fahrzeugteil: Federbeine**Typ: BGM77****134KA0028-05****Antragsteller: Scooter Center GmbH**

- 1.4 Art und Ort der Kennzeichnung : BGM77** am Federbeinauge, wahlweise am Ausgleichsbehälter eingeprägt, wahlweise erhaben eingegossen,
 Typzeichen KBA 91429 auf dem Dämpfergehäuse eingraviert, wahlweise als manipulationssicheres Klebeschild aufgeklebt,
 Herstellerzeichen: BGM
 Feder:
 Federausführung gem. 1.3.3 auf der Feder

1.5 Angaben zum Anbau/Einstellung

Der Anbau und die Einstellung der Federbeine erfolgt gemäß den Angaben des Antragstellers, eine entsprechende Anweisung liegt jedem Federbein-Satz bei.

1.6 Auswahl des ungünstigsten Falles

Für den dynamischen Test wurde die schwerste Version als repräsentativ für den Typ ausgewählt.

2 Verwendungsbereich

Die Verwendung der unter Pkt. 1.1 beschriebenen Federbeine ist grundsätzlich an allen Krafttradtypen mit Typgenehmigung (ABE gem. § 20 StVZO oder EG-BE gem. RREG 92/61/EWG bzw. 2002/24/EG bzw. VO (EU) Nr. 168/2013) zulässig.

Die Verwendung der unter Pkt. 1.1 beschriebenen Umrüstung an den in Anlage aufgeführter Fahrzeugtypen mit Zulassung gem. § 21 StVZO, welche bzgl. der Umrüstung baugleich mit entsprechend im Verwendungsbereich genannten Fahrzeugtypen sind, ist möglich.

Die Zulässigkeit der Verwendung für diese Fahrzeugtypen muß unverzüglich im Rahmen einer Änderungsabnahme gemäß StVZO § 19 Abs. 3 durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation geprüft und bestätigt werden.

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

2.1 Auflagen und Hinweise

Es ist gemäß der Anbauanleitung und den Hinweisen des Antragstellers bezüglich der Einstellung der Federbeine zu verfahren.

§22 91429, Erweiterung 05

| | | | |
|---|--|--|------------|
| Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 | Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland | Master_KBA_de_R15 vom/of 2021-03-08 134KA0028-05.doc | Seite 5/52 |
|---|--|--|------------|

**GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines
 Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO**
Fahrzeugteil: **Federbeine**Typ: **BGM77****134KA0028-05**Antragsteller: **Scooter Center GmbH**

| 3 Prüfkriterien | Prüfgrundlagen |
|--------------------------|--|
| Fahrdynamik | VdTÜV-Mkbl. 762 (01/2011) |
| Anbauprüfung | VdTÜV-Mkbl. 762 (01/2011) |
| Kennzeichen - Anbringung | VO44/2014 Anh. XIV bzw. 2009/62 |
| Kraftradständer | VO 44/2014 Anhang XVI bzw. 2009/78 |
| Beleuchtungseinrichtung | VO3/2014 Anhang IX bzw. 2009/67 bzw. § 49a StVZO bzw. ECE-R 53 |
| Äußere Gestaltung | 44/2014 Anh. VIII bzw. 97/24 Kap. 3 bzw. § 30c Abs. 3 StVZO |

| 4 Prüfergebnisse | |
|--------------------------|---|
| Fahrdynamik | Keine negativen Auswirkungen oder Einflüsse durch die Umrüstung bei ansonsten serienmäßiger Ausrüstung des Prüffahrzeugs. |
| Anbauprüfung | Keine negativen Auswirkungen bzw. Einflüsse. |
| Kennzeichen - Anbringung | erfüllt |
| Kraftradständer | erfüllt |
| Beleuchtungseinrichtung | erfüllt |
| Äußere Gestaltung | erfüllt |

§22 91429, Erweiterung 05

| | | | |
|---|--|--|------------|
| Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 | Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland | Master_KBA_de_R15 vom/of 2021-03-08 134KA0028-05.doc | Seite 6/52 |
|---|--|--|------------|

**GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines
 Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO**
Fahrzeugteil: Federbeine**Typ: BGM77****134KA0028-05****Antragsteller: Scooter Center GmbH****5 Anlagen**

- Anlage 1 : Verwendungsbereich / Federbeinausführung BGM7780
- Anlage 2 : Verwendungsbereich / Federbeinausführung BGM7781
- Anlage 3 : Verwendungsbereich / Federbeinausführung BGM7782
- Anlage 4 : Verwendungsbereich / Federbeinausführung BGM7783
- Anlage 5 : Verwendungsbereich / Federbeinausführung BGM7784
- Anlage 6 : Verwendungsbereich / Federbeinausführung BGM7785
- Anlage 7 : Verwendungsbereich / Federbeinausführung BGM7786
- Anlage 8 : Verwendungsbereich / Federbeinausführung BGM7787
- Anlage 10 : Verwendungsbereich / Federbeinausführung BGM7789
- Anlage 11 : Verwendungsbereich / Federbeinausführung BGM7791
- Anlage 12 : Verwendungsbereich / Federbeinausführung BGM7740
- Anlage 13 : Verwendungsbereich / Federbeinausführung BGM7741
- Anlage 14 : Verwendungsbereich / Federbeinausführung BGM7742
- Anlage 15 : Verwendungsbereich / Federbeinausführung BGM7743
- Anlage 16 : Verwendungsbereich / Federbeinausführung BGM7744
- Anlage 17 : Verwendungsbereich / Federbeinausführung BGM7749
- Anlage 18 : Verwendungsbereich / Federbeinausführung BGM7783N
- Anlage 19 : Verwendungsbereich / Federbeinausführung BGM7788N
- Anlage 20 : Prinzip-Schnittzeichnung, Einzelbauteile (3 Blatt)
- Anlage 21 : Verwendungsbereich / Federbeinausführung BGM7754
- Anlage 22 : Verwendungsbereich / Federbeinausführung BGM7798
- Anlage 23 : Verwendungsbereich / Federbeinausführung BGM7755
- Anlage 24 : Verwendungsbereich / Federbeinausführung BGM7790
- Anlage 25 : Verwendungsbereich / Federbeinausführung BGM7752
- Anlage 26 : Verwendungsbereich / Federbeinausführung BGM7794
- Anlage 27 : Verwendungsbereich / Federbeinausführung BGM7750
- Anlage 28 : Verwendungsbereich / Federbeinausführung BGM7796
- Anlage 29 : Verwendungsbereich / Federbeinausführung BGM7751
- Anlage 30 : Verwendungsbereich / Federbeinausführung BGM7789N

§22 91429, Erweiterung 05

| | | | |
|---|--|--|------------|
| Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 | Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland | Master_KBA_de_R15 vom/of 2021-03-08 134KA0028-05.doc | Seite 7/52 |
|---|--|--|------------|

**GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines
 Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO**

Fahrzeugteil: Federbeine
Typ: BGM77
Antragsteller: Scooter Center GmbH

134KA0028-05

6 Zusammenfassung

Der unter Ziffer 1 beschriebene Typ entspricht der Prüfgrundlage.

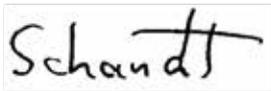
Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Punkt 1.1 dieses Berichtes aufgeführten Prüfobjekte. Das (Die) verwendete(n) Prüfmuster waren im Hinblick auf das erforderliche Leistungsniveau für den zu genehmigenden Typ repräsentativ. (siehe Ziffer 1.6).

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2017 durchgeführt.

Gegen die Erteilung eines Nachtrags zur Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen keine technischen Bedenken.

Eine Abnahme gem. § 19 (3) StVZO durch einen amtl. Anerkannten Sachverständigen oder Prüflingenieur wird nicht für erforderlich gehalten, wenn die Auflagen gemäß Pkt. 2.1 beachtet werden.

Köln, den 2021-04-20



Dipl.-Ing. Peter Schaudt

§22 91429, Erweiterung 05

| | | | |
|---|--|--|------------|
| Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 | Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland | Master_KBA_de_R15 vom/of 2021-03-08 134KA0028-05.doc | Seite 8/52 |
|---|--|--|------------|

**GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines
 Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO**
Fahrzeugteil: Federbeine**Typ: BGM77****134KA0028-05****Antragsteller: Scooter Center GmbH**

Anlage 1 / Verwendungsbereich BGM7780

| Fahrzeug | Amtl. Typ | ab ABE/ EG-BE | Präfix | Federbein- Ausführungs-Code | Feder- Ausführungs- Code |
|-------------------------|---------------------|------------------|--------|--------------------------------|--------------------------------|
| Vespa 50 Elestart | Vespa 50 Elestart | - | V5A3T | F-EX-322.5-200-TC | 42-350-90 |
| Vespa 50 Elestart | Vespa 50 Elestart | - | V5B2T | F-EX-322.5-200-TC | 42-350-90 |
| Vespa 50 Elestart | Vespa 50 Elestart | - | V5B4T | F-EX-322.5-200-TC | 42-350-90 |
| Vespa 50 L | Vespa 50 L | - | V5A1T | F-EX-322.5-200-TC | 42-350-90 |
| Vespa 50 N | Vespa 50 N | - | V5X5T | F-EX-322.5-200-TC | 42-350-90 |
| Vespa 50 N | Vespa 50 N | 3970 | V5A1T | F-EX-322.5-200-TC | 42-350-90 |
| Vespa 50 R | Vespa 50 R | - | V5A1T | F-EX-322.5-200-TC | 42-350-90 |
| Vespa 50 S | Vespa 50 S | 3948 | V5A1T | F-EX-322.5-200-TC | 42-350-90 |
| Vespa 50 S | Vespa 50 | - | V5SA1T | F-EX-322.5-200-TC | 42-350-90 |
| Vespa 50 SR | Vespa 50 SR | 9091 | V5SS2T | F-EX-322.5-200-TC | 42-350-90 |
| Vespa 50 Super Sprint | Vespa 50 | 3970 | V5SS1T | F-EX-322.5-200-TC | 42-350-90 |
| Vespa 50 (N) Spezial | Vespa 50 | 9091 | V5A2T | F-EX-322.5-200-TC | 42-350-90 |
| Vespa 50 Spezial | Vespa 50 | - | V5B1T | F-EX-322.5-200-TC | 42-350-90 |
| Vespa 50 Spezial | Vespa 50 | - | V5B3T | F-EX-322.5-200-TC | 42-350-90 |
| Vespa 90 | Vespa 90 | 3913 | V9A1T | F-EX-322.5-200-TC | 42-350-90 |
| Vespa 90 Racer | Vespa 90 | 5084 | V9SS2T | F-EX-322.5-200-TC | 42-350-90 |
| Vespa 90 Super Sprint | Vespa 90 | 4146 | V9SS1T | F-EX-322.5-200-TC | 42-350-90 |
| Vespa 90 Super Sprint | Vespa 90 | 5084 | V9SS1T | F-EX-322.5-200-TC | 42-350-90 |
| Vespa 100 Sport | Vespa 100 | - | V9B1T | F-EX-322.5-200-TC | 42-350-90 |
| Vespa 125 ET3 | Vespa 125 | - | VMB1T | F-EX-322.5-200-TC | 42-350-90 |
| Vespa 125 Primavera | Vespa 125 | 3970 | VMA1T | F-EX-322.5-200-TC | 42-350-90 |
| Motovespa 50 | Vespa 50 | - | 06C | F-EX-322.5-200-TC | 42-350-90 |
| Motovespa 50 | Vespa 50 | - | 07C | F-EX-322.5-200-TC | 42-350-90 |
| Motovespa 75 | Vespa 75 | - | 08C | F-EX-322.5-200-TC | 42-350-90 |
| Motovespa 75 PR | Vespa 75 PR | - | PR | F-EX-322.5-200-TC | 42-350-90 |
| Motovespa Primavera 125 | Vespa Primavera 125 | - | NK | F-EX-322.5-200-TC | 42-350-90 |
| Motovespa Primavera 125 | Vespa Primavera 125 | - | NV | F-EX-322.5-200-TC | 42-350-90 |
| Motovespa Primavera 125 | Vespa Primavera 125 | - | T | F-EX-322.5-200-TC | 42-350-90 |
| Motovespa Primavera 75 | Vespa Primavera 75 | - | PK | F-EX-322.5-200-TC | 42-350-90 |
| Motovespa Primavera 75 | Vespa Primavera 75 | - | PN | F-EX-322.5-200-TC | 42-350-90 |
| Motovespa Super 125 | Vespa Super 125 | - | 762C | F-EX-322.5-200-TC | 42-350-90 |

§22 91429, Erweiterung 05

| | | | |
|---|--|--|------------|
| Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 | Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland | Master_KBA_de_R15 vom/of 2021-03-08 134KA0028-05.doc | Seite 9/52 |
|---|--|--|------------|

**GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines
 Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO**
Fahrzeugteil: Federbeine**Typ: BGM77****134KA0028-05****Antragsteller: Scooter Center GmbH**

Anlage 2 / Verwendungsbereich BGM7781

| Fahrzeug | Amtl. Typ | ab ABE/ EG-BE | Präfix | Federbein- Ausführungs-Code | Feder- Ausführungs- Code |
|--------------------------------|----------------|------------------------|--------|--------------------------------|--------------------------------|
| Vespa P 80 | Vespa P 80 | - | V8A1T | F-EX-322.5-242-TRC | 42-50-70-180 |
| Vespa P 80 | Vespa P 80 X | - | V8A1T | F-EX-322.5-242-TRC | 42-50-70-180 |
| Vespa P 80 X | Vespa P 80 X | C 018 | V8X1T | F-EX-322.5-242-TRC | 42-50-70-180 |
| Vespa P 80 X E Lusso | Vespa P 80 X | D 727 | V8X1T | F-EX-322.5-242-TRC | 42-50-70-180 |
| Vespa PX 80 E | Vespa P 80 X | D 727 | V8X1T | F-EX-322.5-242-TRC | 42-50-70-180 |
| Vespa PX 100 E | Vespa P 100 | - | V1X1T | F-EX-322.5-242-TRC | 42-50-70-180 |
| Vespa P 125 X | Vespa P 125 X | A 868 | VNX1T | F-EX-322.5-242-TRC | 42-50-70-180 |
| Vespa P 125 X E Lusso | Vespa P 125 X | D 730 | VNX2T | F-EX-322.5-242-TRC | 42-50-70-180 |
| Vespa P 125 X T5 | Vespa P 125 X | - | VNX5T | F-EX-322.5-242-TRC | 42-50-70-180 |
| Vespa PX 125 | M50 | e3*2002/24* 0397*00 | ZAPM50 | F-EX-322.5-242-TRC | 42-50-70-180 |
| Vespa PX 125 | M 09 | e3*92/61* 0162*03 | ZAPM09 | F-EX-322.5-242-TRC | 42-50-70-180 |
| Vespa PX 125 | M 74 | e9*2002/24* 0460*00 | ZAPM74 | F-EX-322.5-242-TRC | 42-50-70-180 |
| Vespa PX 125 E | Vespa P 125 X | - | VNX1T | F-EX-322.5-242-TRC | 42-50-70-180 |
| Vespa PX 125 E | Vespa P 125 X | D 730 | VNX2T | F-EX-322.5-242-TRC | 42-50-70-180 |
| Vespa PX 125 E '98 /Millennium | M50 | e3*2002/24* 0397*00 | ZAPM50 | F-EX-322.5-242-TRC | 42-50-70-180 |
| Vespa P 150 X | Vespa P 150 X | A 892 | VLX1T | F-EX-322.5-242-TRC | 42-50-70-180 |
| Vespa P 150 X E Lusso | Vespa P 150 X | D 731 | VLX1T | F-EX-322.5-242-TRC | 42-50-70-180 |
| Vespa PX 150 | M50 | e3*2002/24* 0397*00 | ZAPM50 | F-EX-322.5-242-TRC | 42-50-70-180 |
| Vespa PX 150 | M50 | e3*2002/24* 0397*00 | ZAPM74 | F-EX-322.5-242-TRC | 42-50-70-180 |
| Vespa PX 150 E | Vespa PX 150 E | - | VLX1T | F-EX-322.5-242-TRC | 42-50-70-180 |
| Vespa PX 150 E Elesstart | Vespa PX 150 E | - | VLX1T | F-EX-322.5-242-TRC | 42-50-70-180 |
| Vespa PX 150 E '98 /Millennium | M50 | e3*2002/24* 0397*00 | ZAPM50 | F-EX-322.5-242-TRC | 42-50-70-180 |
| Vespa P 200 E | Vespa P 200 E | A 752 | VSX1T | F-EX-322.5-242-TRC | 42-50-70-180 |
| Vespa P 200 X E Lusso | Vespa P 200 X | D 732 | VSX1T | F-EX-322.5-242-TRC | 42-50-70-180 |
| Vespa PX 200 | Vespa PX 200 | - | VSX1T | F-EX-322.5-242-TRC | 42-50-70-180 |
| Vespa PX 200 E | Vespa P 200 X | D 731 | VSX1T | F-EX-322.5-242-TRC | 42-50-70-180 |
| Vespa PX 200 E Arcobaleno | Vespa P 200 X | - | VSX1T | F-EX-322.5-242-TRC | 42-50-70-180 |
| Vespa PX 200 GS | Vespa P 200 | - | VSX1T | F-EX-322.5-242-TRC | 42-50-70-180 |
| Vespa PX 200 E '98 /Millennium | M50 | e3*2002/24* 0397*00 | ZAPM50 | F-EX-322.5-242-TRC | 42-50-70-180 |

§22 91429, Erweiterung 05

| | | | |
|--|--|--|-------------|
| Typprüfstelle Fahrzeug/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 | Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland | Master_KBA_de_R15 vom/of 2021-03-08 134KA0028-05.doc | Seite 10/52 |
|--|--|--|-------------|

**GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines
 Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO**
Fahrzeugteil: Federbeine**Typ: BGM77****Antragsteller: Scooter Center GmbH****134KA0028-05**

Anlage 2 / Verwendungsbereich BGM7781

| Fahrzeug | Amtl. Typ | ab ABE/ EG-BE | Präfix | Federbein- Ausführungs-Code | Feder- Ausführungs- Code |
|-------------------------|---------------------|-------------------------|--------|--------------------------------|--------------------------------|
| LML-125 | LML-125 | e11*2002/ 24*0684 | - | F-EX-322.5-242-TRC | 42-50-70-180 |
| LML-125-4S | LML-125-4S | e11*2002/ 24*0956 | - | F-EX-322.5-242-TRC | 42-50-70-180 |
| LML-125-4S CVT | LML-125-4S CVT | e11*2002/ 24*1596 | - | F-EX-322.5-242-TRC | 42-50-70-180 |
| LML-150 | LML-150 | e11*2002/ 24*0685 | - | F-EX-322.5-242-TRC | 42-50-70-180 |
| LML-150-4S | LML-150-4S | e11*2002/ 24*0957 | - | F-EX-322.5-242-TRC | 42-50-70-180 |
| LML-151-4S | LML-151-4S | e11*2002/ 24*1051 | - | F-EX-322.5-242-TRC | 42-50-70-180 |
| LML-200-4S | LML-200-4S | e11*2002/ 24*1206 | - | F-EX-322.5-242-TRC | 42-50-70-180 |
| Star Deluxe | Star Deluxe | e11*92/61* 00026*00 | MD7M10 | F-EX-322.5-242-TRC | 42-50-70-180 |
| Star Deluxe | Star Deluxe | e11*2000/7* 00026*03 | MD7M10 | F-EX-322.5-242-TRC | 42-50-70-180 |
| Star Deluxe 125 cc | Star Deluxe 125 cc | e11*2000/7* 00045*00 | - | F-EX-322.5-242-TRC | 42-50-70-180 |
| Motovespa 200 DN | Vespa 200 DN | - | DN951 | F-EX-322.5-242-TRC | 42-50-70-180 |
| Motovespa PX 125 | Vespa PX 125 | - | 99C | F-EX-322.5-242-TRC | 42-50-70-180 |
| Motovespa PX 125 E | Vespa PX 125 E | - | VNX2T | F-EX-322.5-242-TRC | 42-50-70-180 |
| Motovespa PX 125 E | Vespa PX 125 E | - | ZAPM09 | F-EX-322.5-242-TRC | 42-50-70-180 |
| Motovespa PX 125 E | Vespa PX 125 E | - | ZAPM74 | F-EX-322.5-242-TRC | 42-50-70-180 |
| Motovespa PX 150 E | Vespa PX 150 E | - | ZAPM74 | F-EX-322.5-242-TRC | 42-50-70-180 |
| Motovespa PX 150 E IRIS | Vespa PX 150 E IRIS | - | 75C | F-EX-322.5-242-TRC | 42-50-70-180 |
| Motovespa PX 200 E | Vespa PX 200 E | - | VSX1T | F-EX-322.5-242-TRC | 42-50-70-180 |
| Motovespa PX 200 E IRIS | Vespa PX 200 E IRIS | - | 73C | F-EX-322.5-242-TRC | 42-50-70-180 |
| Motovespa PX 200 E IRIS | Vespa PX 200 E IRIS | - | 76C | F-EX-322.5-242-TRC | 42-50-70-180 |
| Motovespa PX 200 E IRIS | Vespa PX 200 E IRIS | - | 77C | F-EX-322.5-242-TRC | 42-50-70-180 |
| Motovespa T5 | Vespa T5 | - | 98C | F-EX-322.5-242-TRC | 42-50-70-180 |
| Motovespa T5 | Vespa T5 | - | 108C | F-EX-322.5-242-TRC | 42-50-70-180 |
| Motovespa TX | Vespa TX | - | 118C | F-EX-322.5-242-TRC | 42-50-70-180 |
| Motovespa TX | Vespa TX | - | 119C | F-EX-322.5-242-TRC | 42-50-70-180 |

§22 91429, Erweiterung 05

| | | | |
|---|--|--|-------------|
| Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 | Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland | Master_KBA_de_R15 vom/of 2021-03-08 134KA0028-05.doc | Seite 11/52 |
|---|--|--|-------------|

**GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines
 Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO**
Fahrzeugteil: Federbeine**Typ: BGM77****134KA0028-05****Antragsteller: Scooter Center GmbH**

Anlage 3 / Verwendungsbereich BGM7782

| Fahrzeug | Amtl. Typ | ab ABE/ EG-BE | Präfix | Federbein- Ausführungs-Code | Feder- Ausführungs- Code |
|-------------------------------|-----------------|-------------------------|--------|--------------------------------|--------------------------------|
| Vespa 200 Rally | Vespa 200 Rally | - | VSE1T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa P 200 E | Vespa P 200 E | A 752 | VSX1T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa P 200 X E Lusso | Vespa P 200 X | D 732 | VSX1T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa PX 200 | Vespa PX 200 | - | VSX1T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa PX 200 E | Vespa P 200 X | D 731 | VSX1T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa PX 200 E Arcobaleno | Vespa P 200 X | - | VSX1T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa PX 200 GS | Vespa P 200 | - | VSX1T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa PX 200 E '98/Millennium | M50 | e3*2002/24* 0397*00 | ZAPM50 | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa 180 Rally | Vespa Rally 180 | 5083 | VSD1T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa 180 Super Sport | Vespa 180 SS | 5083 | VSC1T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa 160 GS | Vespa 160 | - | VSB1T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa 150 | Vespa 150 | 2411 | - | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa 150 GL | Vespa GL | 4127 | VGL1 | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa 150 GL | Vespa GL | 4167 | VGLA1T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa 150 GL | Vespa GL | - | VGLB1T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa 150 S | Vespa 150 | 9091 | - | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa 150 Sprint | Vespa GL | 4167 | VLA1T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa 150 Sprint | Vespa GL | 4167 | VLB1T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa 150 Sprint Veloce | Vespa 150 | 3970 | VLB1T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa 150 Super | Vespa 150 | 3970 | VBC1T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa P 150 X | Vespa P 150 X | A 892 | VLX1T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa P 150 X E Lusso | Vespa P 150 X | D 731 | VLX1T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa PX 150 | M50 | e3*2002/24* 0397*00 | ZAPM50 | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa PX 150 | M50 | e3*2002/24* 0397*00 | ZAPM50 | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa PX 150 E | Vespa PX 150 E | - | VLX1T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa PX 150 E Elesstart | Vespa PX 150 E | - | VLX1T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa PX 150 E '98/Millennium | M50 | e3*2002/24* 0397*00 | ZAPM50 | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Star Deluxe 125 | Star Deluxe 125 | e11*2000/7* 00045*00 | - | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa 125 | Vespa 125 | - | VNA1T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa 125 | Vespa 125 | - | VNA2T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa 125 | Vespa 125 | - | VNB1T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa 125 | Vespa 125 | - | VNB2T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa 125 | Vespa 125 | - | VNB3T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |

§22 91429, Erweiterung 05

 Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile
 TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
 Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland
 Benennung/Designation: KBA-P 00010-96

 Technologiezentrum Verkehrssicherheit
 TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
 Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland

 Master_KBA_de_R15
 vom/of 2021-03-08
 134KA0028-05.doc

Seite 12/52

**GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines
 Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO**
Fahrzeugteil: Federbeine**Typ: BGM77****134KA0028-05****Antragsteller: Scooter Center GmbH**

Anlage 3 / Verwendungsbereich BGM7782

| Fahrzeug | Amtl. Typ | ab ABE/ EG-BE | Präfix | Federbein- Ausführungs-Code | Feder- Ausführungs- Code |
|-------------------------------|------------------|------------------------|--------|--------------------------------|--------------------------------|
| Vespa 125 | Vespa 125 | - | VNB4T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa 125 | Vespa 125 | - | VNB5T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa 125 | Vespa 125 | - | VNB6T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa 125 | Vespa 125 | - | VBA1T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa 125 | Vespa 125 | - | VBB1T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa 125 | Vespa 125 | - | VBB2T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa 125 ET3 | Vespa 125 | - | VMB1T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa 125 GT | Vespa 125 | 2411 | VNL2T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa 125 GTR | Vespa 125 | 3970 | VNL2T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa 125 Primavera | Vespa 125 | 3970 | VMA1T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa 125 Primavera | Vespa 125 | - | VMA2T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa 125 Super | Vespa 125 | 3970 | VNC1T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa 125 TS | Vespa 125 | 9091 | VNL3T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa P 125 X | Vespa P 125 X | A 868 | VNX1T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa P 125 X E Lusso | Vespa P 125 X | D 730 | VNX2T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa P 125 X T5 | Vespa P 125 X T5 | - | VNX5T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa PX 125 | M50 | e3*2002/24* 0397*00 | ZAPM50 | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa PX 125 | M 09 | e3*92/61* 0162*03 | ZAPM09 | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa PX 125 | M 74 | e9*2002/24* 0460*00 | ZAPM74 | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa PX 125 E | Vespa P 125 X | - | VNX1T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa PX 125 E | Vespa P 125 X | D 730 | VNX2T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa PX 125 E '98 /Millenium | M50 | e3*2002/24* 0397*00 | ZAPM50 | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa 100 Sport | Vespa 100 | - | V9B1T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa PX 100 E | Vespa P 100 | - | V1X1T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa 90 | Vespa 90 | 3913 | V9A1T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa 90 Racer | Vespa 90 | 5084 | V9SS2T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa 90 Super Sprint | Vespa 90 | 4146 | V9SS1T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa 90 Super Sprint | Vespa 90 | 5084 | V9SS1T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa P 80 | Vespa P 80 | - | V8A1T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa P 80 | Vespa P 80 X | - | V8A1T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa P 80 X | Vespa P 80 X | C 018 | V8X1T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa P 80 X E Lusso | Vespa P 80 X | D 727 | V8X1T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa PX 80 E | Vespa P 80 X | D 727 | V8X1T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |

§22 91429, Erweiterung 05

| | | | |
|---|--|--|-------------|
| Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 | Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland | Master_KBA_de_R15 vom/of 2021-03-08 134KA0028-05.doc | Seite 13/52 |
|---|--|--|-------------|

**GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines
 Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO**
Fahrzeugteil: Federbeine**Typ: BGM77****134KA0028-05****Antragsteller: Scooter Center GmbH**

Anlage 3 / Verwendungsbereich BGM7782

| Fahrzeug | Amtl. Typ | ab ABE/ EG-BE | Präfix | Federbein- Ausführungs-Code | Feder- Ausführungs- Code |
|-----------------------|-------------------|----------------------|----------|--------------------------------|--------------------------------|
| Vespa 50 Elestart | Vespa 50 Elestart | - | V5A3T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa 50 Elestart | Vespa 50 Elestart | - | V5B2T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa 50 Elestart | Vespa 50 Elestart | - | V5B4T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa 50 L | Vespa 50 L | - | V5A1T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa 50 N | Vespa 50 N | 3970 | V5A1T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa 50 N | Vespa 50 N | - | V5X5T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa 50 R | Vespa 50 R | - | V5A1T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa 50 S | Vespa 50 S | 3948 | V5A1T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa 50 S | Vespa 50 | - | V5SA1T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa 50 (N) Spezial | Vespa 50 | 9091 | V5A2T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa 50 Spezial | Vespa 50 | - | V5B1T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa 50 Spezial | Vespa 50 | - | V5B3T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa 50 SR | Vespa 50 SR | 9091 | V5S82T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa 50 Super Sprint | Vespa 50 | 3970 | V5S81T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| LML-125 | LML-125 | e11*2002/ 24*0684 | LML-125 | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| LML-150 | LML-150 | e11*2002/ 24*0685 | - | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Bajaj Auto Chetak 125 | Chetak 125 | - | 35 | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Bajaj Auto Chetak 150 | Chetak 150 | - | 35 | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Motovespa 125 CL | Vespa 125 CL | - | CL960 | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Motovespa 125 L | Vespa 125 L | - | VTA | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Motovespa 125 L | Vespa 125 L | - | V12542CL | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Motovespa 150 CL | Vespa 150 CL | - | NC9295 | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Motovespa 150 F | Vespa 150 F | - | VT | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Motovespa 150 L | Vespa 150 L | - | VT | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Motovespa 150 S | Vespa 150 S | - | VTT | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Motovespa 150 S | Vespa 150 S | - | V13502C | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Motovespa 160 | Vespa 160 | - | - | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Motovespa 200 DN | Vespa 200 DN | - | DN951 | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Motovespa 50 | Vespa 50 | - | 06C | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Motovespa 50 | Vespa 50 | - | 07C | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Motovespa 75 | Vespa 75 | - | 08C | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Motovespa 75 PR | Vespa 75 PR | - | PR | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Motovespa GS 150 | Vespa GS 150 | - | - | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |

§22 91429, Erweiterung 05

 Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile
 TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
 Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland
 Benennung/Designation: KBA-P 00010-96

 Technologiezentrum Verkehrssicherheit
 TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
 Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland

 Master_KBA_de_R15
 vom/of 2021-03-08
 134KA0028-05.doc

Seite 14/52

**GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines
Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO**

Fahrzeugteil: Federbeine**Typ: BGM77****134KA0028-05****Antragsteller: Scooter Center GmbH**

Anlage 3 / Verwendungsbereich BGM7782

| Fahrzeug | Amtl. Typ | ab ABE/ EG-BE | Präfix | Federbein- Ausführungs-Code | Feder- Ausführungs- Code |
|-------------------------|---------------------|------------------|--------|--------------------------------|--------------------------------|
| Motovespa Primavera 125 | Vespa Primavera 125 | - | NK | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Motovespa Primavera 125 | Vespa Primavera 125 | - | NV | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Motovespa Primavera 125 | Vespa Primavera 125 | - | T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Motovespa Primavera 75 | Vespa Primavera 75 | - | PK | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Motovespa Primavera 75 | Vespa Primavera 75 | - | PN | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Motovespa PX 125 | Vespa PX 125 | - | 99C | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Motovespa PX 125 E | Vespa PX 125 E | - | VNX2T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Motovespa PX 125 E | Vespa PX 125 E | - | ZAPM09 | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Motovespa PX 125 E | Vespa PX 125 E | - | ZAPM50 | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Motovespa PX 125 E | Vespa PX 125 E | - | ZAPM74 | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Motovespa PX 150 E | Vespa PX 150 E | - | ZAPM74 | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Motovespa PX 150 E IRIS | Vespa PX 150 E IRIS | - | 75C | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Motovespa PX 200 E | Vespa PX 200 E | - | VSX1T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Motovespa PX 200 E IRIS | Vespa PX 200 E IRIS | - | 73C | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Motovespa PX 200 E IRIS | Vespa PX 200 E IRIS | - | 76C | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Motovespa PX 200 E IRIS | Vespa PX 200 E IRIS | - | 77C | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Motovespa Sprint 150 | Vespa Sprint 150 | - | | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Motovespa Super 125 | Vespa Super 125 | - | 762C | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Motovespa T5 | Vespa T5 | - | 98C | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Motovespa T5 | Vespa T5 | - | 108C | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Motovespa TX | Vespa TX | - | 118C | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Motovespa TX | Vespa TX | - | 119C | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |

§22 91429, Erweiterung 05

| | | | |
|---|--|--|-------------|
| Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 | Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland | Master_KBA_de_R15 vom/of 2021-03-08 134KA0028-05.doc | Seite 15/52 |
|---|--|--|-------------|

**GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines
Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO**
Fahrzeugteil: Federbeine**Typ: BGM77****134KA0028-05****Antragsteller: Scooter Center GmbH**

Anlage 4 / Verwendungsbereich BGM7783

| Fahrzeug | Amtl. Typ | ab ABE/ EG-BE | Präfix | Federbein- Ausführungs-Code | Feder- Ausführungs- Code |
|--------------------------------|-------------------|------------------|--------|--------------------------------|--------------------------------|
| Vespa PK 125 Elestart | Vespa PK 125 | D 162 | VMX5T | F-EX-322.5-205-TRCM | 42-65-150-115 |
| Vespa P 125 ETS | Vespa P 125 ETS | - | VMS1T | F-EX-322.5-205-TRCM | 42-65-150-115 |
| Vespa PK 125 S | Vespa PK 125 | D 162 | VMX5T | F-EX-322.5-205-TRCM | 42-65-150-115 |
| Vespa PK 125 S Automatic | Vespa PK 125 | D 729 | VAM1T | F-EX-322.5-205-TRCM | 42-65-150-115 |
| Vespa PK 125 XL | Vespa PK 125 XL | D 729/1 | VMX6T | F-EX-322.5-205-TRCM | 42-65-150-115 |
| Vespa PK 125 XL 2 | Vespa PK 125 XL 2 | D 729/1 | VMX6T | F-EX-322.5-205-TRCM | 42-65-150-115 |
| Vespa PK 125 S Elestart | Vespa PK 125 | D 162 | VMX5T | F-EX-322.5-205-TRCM | 42-65-150-115 |
| Vespa PK 100 | Vespa PK 100 | - | V9X1T | F-EX-322.5-205-TRCM | 42-65-150-115 |
| Vespa PK 100 Automatik | Vespa PK 100 | - | VAM1T | F-EX-322.5-205-TRCM | 42-65-150-115 |
| Vespa PK 100 XL | Vespa PK 100 XL | - | V9X2T | F-EX-322.5-205-TRCM | 42-65-150-115 |
| Vespa PK 80 S | Vespa PK 80 | C 882 | V8X5T | F-EX-322.5-205-TRCM | 42-65-150-115 |
| Vespa PK 80 S | Vespa PK 80 | D 726 | V8X5T | F-EX-322.5-205-TRCM | 42-65-150-115 |
| Vespa PK 80 S Automatic | Vespa PK 80 | D 726 | VA81T | F-EX-322.5-205-TRCM | 42-65-150-115 |
| Vespa PK 80 S Lusso | Vespa PK 80 | D 726 | VA81T | F-EX-322.5-205-TRCM | 42-65-150-115 |
| Vespa 50 | Vespa 50 | - | V5N1T | F-EX-322.5-205-TRCM | 42-65-150-115 |
| Vespa 50 HP | Vespa 50 HP | - | V5N2T | F-EX-322.5-205-TRCM | 42-65-150-115 |
| Vespa PK 50 XL 2 | Vespa PK 50 | E 149 | V5X3T | F-EX-322.5-205-TRCM | 42-65-150-115 |
| Vespa PK 50 XL 2 Elestart | Vespa PK 50 | E 149 | V5X3T | F-EX-322.5-205-TRCM | 42-65-150-115 |
| Vespa PK 50 XL 2 Elestart Auto | Vespa PK 50 | E 149 | VA52T | F-EX-322.5-205-TRCM | 42-65-150-115 |
| Vespa PK 50 | Vespa PK 50 | D 036 | V5X1T | F-EX-322.5-205-TRCM | 42-65-150-115 |
| Vespa PK 50 Elestart | Vespa PK 50 | - | V5X2T | F-EX-322.5-205-TRCM | 42-65-150-115 |
| Vespa PK 50 Rush | Vespa PK 50 | - | V5X4T | F-EX-322.5-205-TRCM | 42-65-150-115 |
| Vespa PK 50 S | Vespa PK 50 | D 036 | V5X2T | F-EX-322.5-205-TRCM | 42-65-150-115 |
| Vespa PK 50 S Automatic | Vespa PK 50 | D 724 | VA51T | F-EX-322.5-205-TRCM | 42-65-150-115 |
| Vespa PK 50 SS | Vespa PK 50 | - | V5S1T | F-EX-322.5-205-TRCM | 42-65-150-115 |
| Vespa PK 50 XL | Vespa PK 50 | E 149 | V5X5T | F-EX-322.5-205-TRCM | 42-65-150-115 |
| Vespa PK 50 XL Automatic | Vespa PK 50 | E 149 | VA52T | F-EX-322.5-205-TRCM | 42-65-150-115 |
| Vespa PK 50 XL Elestart | Vespa PK 50 | E 149 | V5X3T | F-EX-322.5-205-TRCM | 42-65-150-115 |

§22 91429, Erweiterung 05

 Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile
 TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
 Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland
 Benennung/Designation: KBA-P 00010-96

 Technologiezentrum Verkehrssicherheit
 TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
 Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland

 Master_KBA_de_R15
 vom/of 2021-03-08
 134KA0028-05.doc

Seite 16/52

**GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines
 Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO**
Fahrzeugteil: Federbeine**Typ: BGM77****134KA0028-05****Antragsteller: Scooter Center GmbH**

Anlage 4 / Verwendungsbereich BGM7783

| Fahrzeug | Amtl. Typ | ab ABE/ EG-BE | Präfix | Federbein- Ausführungs-Code | Feder- Ausführungs- Code |
|--------------------------|----------------------|------------------|--------|--------------------------------|--------------------------------|
| Motovespa PK 125 FL | Vespa PK 125 FL | - | 125C | F-EX-322.5-205-TRCM | 42-65-150-115 |
| Motovespa PK 125 FL | Vespa PK 125 FL | - | 126C | F-EX-322.5-205-TRCM | 42-65-150-115 |
| Motovespa PK 125 S | Vespa PK 125 S | - | 56C | F-EX-322.5-205-TRCM | 42-65-150-115 |
| Motovespa PK 125 S | Vespa PK 125 S | - | 66C | F-EX-322.5-205-TRCM | 42-65-150-115 |
| Motovespa PK 125 XL | Vespa PK 125 XL | - | 97C | F-EX-322.5-205-TRCM | 42-65-150-115 |
| Motovespa PK 125 XL | Vespa PK 125 XL | - | 100C | F-EX-322.5-205-TRCM | 42-65-150-115 |
| Motovespa PK 75 FL | Vespa PK 75 FL | - | 127C | F-EX-322.5-205-TRCM | 42-65-150-115 |
| Motovespa PK 75 FL | Vespa PK 75 FL | - | 128C | F-EX-322.5-205-TRCM | 42-65-150-115 |
| Motovespa PK 75 S | Vespa PK 75 S | - | 57C | F-EX-322.5-205-TRCM | 42-65-150-115 |
| Motovespa PK 75 S | Vespa PK 75 S | - | 67C | F-EX-322.5-205-TRCM | 42-65-150-115 |
| Motovespa PK 75 S Junior | Vespa PK 75 S Junior | - | PS | F-EX-322.5-205-TRCM | 42-65-150-115 |
| Motovespa PK 75 XL | Vespa PK 75 XL | - | 96C | F-EX-322.5-205-TRCM | 42-65-150-115 |
| Motovespa PK 75 XL | Vespa PK 75 XL | - | 104C | F-EX-322.5-205-TRCM | 42-65-150-115 |

§22.91429, Erweiterung 05

| | | | |
|---|--|--|-------------|
| Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 | Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland | Master_KBA_de_R15 vom/of 2021-03-08 134KA0028-05.doc | Seite 17/52 |
|---|--|--|-------------|

**GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines
 Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO**
Fahrzeugteil: Federbeine**Typ: BGM77****134KA0028-05****Antragsteller: Scooter Center GmbH**

Anlage 5 / Verwendungsbereich BGM7784

| Fahrzeug | Amtl. Typ | ab ABE/ EG-BE | Präfix | Federbein- Ausführungs-Code | Feder- Ausführungs- Code |
|---------------------------|-------------------|----------------------|--------|--------------------------------|--------------------------------|
| Vespa P 125 ETS | Vespa P 125 ETS | - | VMS1T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa PK 125 Elestart | Vespa PK 125 | D 162 | VMX5T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa PK 125 S | Vespa PK 125 | D 162 | VMX5T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa PK 125 S Elestart | Vespa PK 125 | D 162 | VMX5T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa PK 125 XL | Vespa PK 125 XL | D 729/1 | VMX6T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa PK 125 XL 2 | Vespa PK 125 XL 2 | D 729/1 | VMX6T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa PK 100 | Vespa PK 100 | - | V9X1T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa PK 100 XL | Vespa PK 100 XL | - | V9X2T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa PK 80 S | Vespa PK 80 | C 882 | V8X5T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa PK 80 S | Vespa PK 80 | D 726 | V8X5T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa PK 80 S Lusso | Vespa PK 80 | D 726 | VA81T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa 50 | Vespa 50 | - | V5N1T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa 50 HP | Vespa 50 HP | - | V5N2T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa PK 50 | Vespa PK 50 | D 036 | V5X1T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa PK 50 Elestart | Vespa PK 50 | - | V5X2T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa PK 50 Rush | Vespa PK 50 | - | V5X4T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa PK 50 S | Vespa PK 50 | D 036 | V5X2T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa PK 50 SS | Vespa PK 50 | - | V5S1T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa PK 50 XLS | Vespa PK 50 | - | V5S2T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa PK 50 XL | Vespa PK 50 | E 149 | V5X5T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa PK 50 XL Elestart | Vespa PK 50 | E 149 | V5X3T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa PK 50 XL 2 | Vespa PK 50 | E 149 | V5X3T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Vespa PK 50 XL 2 Elestart | Vespa PK 50 | E 149 | V5X3T | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| LML-125-4S | LML-125-4S | e11*2002/ 24*0956 | - | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| LML-125-4S CVT | LML-125-4S CVT | e11*2002/ 24*1596 | - | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| LML-150-4S | LML-150-4S | e11*2002/ 24*0957 | - | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| LML-151-4S | LML-151-4S | e11*2002/ 24*1051 | - | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| LML-200-4S | LML-200-4S | e11*2002/ 24*1206 | - | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |

§22 91429, Erweiterung 05

| | | | |
|---|--|--|-------------|
| Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 | Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland | Master_KBA_de_R15 vom/of 2021-03-08 134KA0028-05.doc | Seite 18/52 |
|---|--|--|-------------|

**GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines
Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO**

Fahrzeugteil: Federbeine**Typ: BGM77****134KA0028-05****Antragsteller: Scooter Center GmbH**

Anlage 5 / Verwendungsbereich BGM7784

| Fahrzeug | Amtl. Typ | ab ABE/ EG-BE | Präfix | Federbein- Ausführungs-Code | Feder- Ausführungs- Code |
|--------------------------|----------------------|------------------|--------|--------------------------------|--------------------------------|
| Motovespa PK 125 FL | Vespa 125 FL | - | 125C | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Motovespa PK 125 FL | Vespa 125 FL | - | 126C | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Motovespa PK 125 S | Vespa PK 125 S | - | 56C | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Motovespa PK 125 S | Vespa PK 125 S | - | 66C | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Motovespa PK 125 XL | Vespa PK 125 XL | - | 97C | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Motovespa PK 125 XL | Vespa PK 125 XL | - | 100C | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Motovespa PK 75 FL | Vespa 75 FL | - | 127C | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Motovespa PK 75 FL | Vespa 75 FL | - | 128C | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Motovespa PK 75 S | Vespa PK 75 S | - | 57C | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Motovespa PK 75 S | Vespa PK 75 S | - | 67C | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Motovespa PK 75 S Junior | Vespa PK 75 S Junior | - | PS | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Motovespa PK 75 XL | Vespa PK 75 XL | - | 96C | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |
| Motovespa PK 75 XL | Vespa PK 75 XL | - | 104C | R-EX-322.5-330-TRC | 42-100-180 |

Anlage 6 / Verwendungsbereich BGM7785

| Fahrzeug | Amtl. Typ | ab ABE/ EG-BE | Präfix | Federbein- Ausführungs-Code | Feder- Ausführungs- Code |
|-----------------------|--------------|------------------|--------|--------------------------------|--------------------------------|
| Vespa 160 GS | Vespa 160 | - | VSB1T | F-EX-322.5-231-TC | 42-270-106 |
| Vespa 180 Super Sport | Vespa 180 SS | 5083 | VSC1T | F-EX-322.5-231-TC | 42-270-106 |

§22 91429, Erweiterung 05

| | | | |
|---|--|--|----------------|
| Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 | Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland | Master_KBA_de_R15 vom/of 2021-03-08 134KA0028-05.doc | Seite 19-20/52 |
|---|--|--|----------------|

**GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines
 Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO**
Fahrzeugteil: Federbeine**Typ: BGM77****134KA0028-05****Antragsteller: Scooter Center GmbH**

Anlage 7 / Verwendungsbereich BGM7786

| Fahrzeug | Amtl. Typ | ab ABE/ EG-BE | Präfix | Federbein- Ausführungs-Code | Feder- Ausführungs- Code |
|--------------------|-----------|----------------------|--------|--------------------------------|--------------------------------|
| Vespa LX 150 | M 44 | e11*2002/24 *0146 | ZAPM44 | F-E-322.5-210-TRL | 42-130-140 |
| Vespa LX 150 i.e. | M 68 | e3*2002/24* 0547 | ZAPM68 | F-E-322.5-210-TRL | 42-130-140 |
| Vespa S 150 | M 44 | e11*2002/24 *0146 | ZAPM44 | F-E-322.5-210-TRL | 42-130-140 |
| Vespa LXV 125 4T | M 44 | e11*2002/24 *0146 | ZAPM44 | F-E-322.5-210-TRL | 42-130-140 |
| Vespa LX 125 | M 44 | e11*2002/24 *0146 | ZAPM44 | F-E-322.5-210-TRL | 42-130-140 |
| Vespa LX 125 | M 68 | e3*2002/24* 0547 | ZAPM68 | F-E-322.5-210-TRL | 42-130-140 |
| Vespa LXV 125 I.E. | M 68 | e3*2002/24* 0547 | ZAPM68 | F-E-322.5-210-TRL | 42-130-140 |
| Vespa S 125 | M 44 | e11*2002/24 *0146 | ZAPM44 | F-E-322.5-210-TRL | 42-130-140 |
| Vespa S 125 | M 68 | e3*2002/24* 0547 | ZAPM68 | F-E-322.5-210-TRL | 42-130-140 |
| Vespa LXV 50 2T | C 38 | e3*92/61* 0125 | ZAPC38 | F-E-322.5-210-TRL | 42-130-140 |
| Vespa LX 50 | C 38 | e3*92/61* 0125 | ZAPC38 | F-E-322.5-210-TRL | 42-130-140 |
| Vespa LX 50 | C 38 | e3*0565 | ZAPC38 | F-E-322.5-210-TRL | 42-130-140 |
| Vespa S 50 | C 38 | e3*2002/24* 0565 | ZAPC38 | F-E-322.5-210-TRL | 42-130-140 |

§22 91429, Erweiterung 05

| | | | |
|---|--|--|-------------|
| Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 | Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland | Master_KBA_de_R15 vom/of 2021-03-08 134KA0028-05.doc | Seite 21/52 |
|---|--|--|-------------|

**GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines
 Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO**
Fahrzeugteil: Federbeine**Typ: BGM77****134KA0028-05****Antragsteller: Scooter Center GmbH**

Anlage 8 / Verwendungsbereich BGM7787

| Fahrzeug | Amtl. Typ | ab ABE/ EG-BE | Präfix | Federbein- Ausführungs-Code | Feder- Ausführungs- Code |
|---------------------|-----------|----------------------|--------|--------------------------------|--------------------------------|
| Vespa ET 4 150 | M 19 | e11*92/61*0 0002 | ZAPM19 | R-E-322.5-282-TR | 42-180-325-175 |
| Piaggio Skipper 150 | M 21 | e11*92/61*0 0018 | ZAPM21 | R-E-322.5-282-TR | 42-180-325-175 |
| Vespa LX 150 | M 44 | e11*2002/24 *0146 | ZAPM44 | R-E-322.5-282-TR | 42-180-325-175 |
| Vespa LX 150 i.e. | M 68 | e3*2002/24* 0547 | ZAPM68 | R-E-322.5-282-TR | 42-180-325-175 |
| Vespa S 150 | M 44 | e11*2002/24 *0146 | ZAPM44 | R-E-322.5-282-TR | 42-180-325-175 |
| Vespa ET 4 125 | M 19 | e11*92/61*0 0002 | ZAPM19 | R-E-322.5-282-TR | 42-180-325-175 |
| Vespa LXV 125 4T | M 44 | e11*2002/24 *0146 | ZAPM44 | R-E-322.5-282-TR | 42-180-325-175 |
| Piaggio Skipper 125 | M 21 | e11*92/61*0 0018 | ZAPM21 | R-E-322.5-282-TR | 42-180-325-175 |
| Piaggio Zip 125 | M 25 | e4*2002/24* 0781 | ZAPM25 | R-E-322.5-282-TR | 42-180-325-175 |
| Vespa LX 125 | M 44 | e11*2002/24 *0146 | ZAPM44 | R-E-322.5-282-TR | 42-180-325-175 |
| Vespa LX 125 | M 68 | e3*2002/24* 0547 | ZAPM68 | R-E-322.5-282-TR | 42-180-325-175 |
| Vespa LXV 125 I.E. | M 68 | e3*2002/24* 0547 | ZAPM68 | R-E-322.5-282-TR | 42-180-325-175 |
| Vespa S 125 | M 44 | e11*2002/24 *0146 | ZAPM44 | R-E-322.5-282-TR | 42-180-325-175 |
| Vespa S 125 | M 68 | e3*2002/24* 0547 | ZAPM68 | R-E-322.5-282-TR | 42-180-325-175 |

§ 22 91429, Erweiterung 05

| | | | |
|---|--|--|-------------|
| Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 | Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland | Master_KBA_de_R15 vom/of 2021-03-08 134KA0028-05.doc | Seite 22/52 |
|---|--|--|-------------|

**GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines
 Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO**
Fahrzeugteil: Federbeine**Typ: BGM77****134KA0028-05****Antragsteller: Scooter Center GmbH**

Anlage 10 / Verwendungsbereich BGM7789

| Fahrzeug | Amtl. Typ | ab ABE/ EG-BE | Präfix | Federbein- Ausführungs-Code | Feder- Ausführungs- Code |
|--------------------------|-----------|-----------------------|---------|--------------------------------|--------------------------------|
| Vespa GTS 300 i.e. Super | M 45 | e3*2002/24* 0306 | ZAPM45 | S-E-322.5-320-TR | 42-100-200 |
| Vespa GTV 300 | M 45 | e3*2002/24* 0306 | ZAPM45 | S-E-322.5-320-TR | 42-100-200 |
| Vespa GTV Super 300 | M 45 | e3*2002/24* 0306 | ZAPM45 | S-E-322.5-320-TR | 42-100-200 |
| Vespa GT 250 | M 45 | e3*2002/24* 0306 | ZAPM45 | S-E-322.5-320-TR | 42-100-200 |
| Vespa GTS 250 | M 45 | e3*2002/24* 0306 | ZAPM45 | S-E-322.5-320-TR | 42-100-200 |
| Vespa GTS 250 i.e. | M 45 | e3*2002/24* 0306 | ZAPM45 | S-E-322.5-320-TR | 42-100-200 |
| Vespa GTV 250 i.e. | M 45 | e3*2002/24* 0306 | ZAPM45 | S-E-322.5-320-TR | 42-100-200 |
| Vespa GT 200 | M 31 | e3*2002/24* 0432 | ZAPM31 | S-E-322.5-320-TR | 42-100-200 |
| Vespa GT L 200 | M 31 | e3*2002/24* 0432 | ZAPM31 | S-E-322.5-320-TR | 42-100-200 |
| Vespa GT 125 i.e. 60 | M 45 | e3*2002/24* 0306 | ZAPM45 | S-E-322.5-320-TR | 42-100-200 |
| Vespa GT 125 | M 31 | e3*2002/24* 0432 | ZAPM31 | S-E-322.5-320-TR | 42-100-200 |
| Vespa GT L 125 | M 31 | e3*2002/24* 0432 | ZAPM31 | S-E-322.5-320-TR | 42-100-200 |
| Vespa GTS 125 | M 31 | e3*2002/24* 0432 | ZAPM31 | S-E-322.5-320-TR | 42-100-200 |
| Vespa GTS 125 i.e. Super | M 45 | e3*2002/24* 0306 | ZAPM45 | S-E-322.5-320-TR | 42-100-200 |
| Vespa GTV 125 | M 31 | e3*2002/24* 0432 | ZAPM31 | S-E-322.5-320-TR | 42-100-200 |
| Vespa GTS | MA3A | e9*168/2013 *11016 | ZAPMA3* | S-E-322.5-320-TR | 42-100-200 |

§22 91429, Erweiterung 05

| | | | |
|---|--|--|-------------|
| Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 | Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland | Master_KBA_de_R15 vom/of 2021-03-08 134KA0028-05.doc | Seite 23/52 |
|---|--|--|-------------|

**GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines
 Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO**
Fahrzeugteil: Federbeine**Typ: BGM77****134KA0028-05****Antragsteller: Scooter Center GmbH**

Anlage 11 / Verwendungsbereich BGM7791

| Fahrzeug | Amtl. Typ | ab ABE/ EG-BE | Präfix | Federbein- Ausführungs-Code | Feder- Ausführungs- Code |
|-----------------------|-----------|------------------------|--------|--------------------------------|--------------------------------|
| Vespa ET 4 150 | M 19 | e11*92/61* 00002*07 | ZAPM19 | F-EX-322.5-191-TRH | 46-120-140-120 |
| Vespa ET 4 125 | M 19 | e11*92/61* 00002*07 | ZAPM19 | F-EX-322.5-191-TRH | 46-120-140-120 |
| Vespa ET 4 125 | M 04 | H 540 | ZAPM04 | F-EX-322.5-191-TRH | 46-120-140-120 |
| Piaggio Sfera 125 RST | M 01 | H148 | ZAPM01 | F-EX-322.5-191-TRH | 46-120-140-120 |
| Piaggio SKR 125 | CSM | G500 | CSMIT | F-EX-322.5-191-TRH | 46-120-140-120 |
| Piaggio Zip 125 | M25 | - | ZAPM25 | F-EX-322.5-191-TRH | 46-120-140-120 |
| Vespa ET 4 50 | C 26 | e3*92/61* 0125 | ZAPC26 | F-EX-322.5-191-TRH | 46-120-140-120 |
| Vespa ET 2 50 | C 16 | H 767 | ZAPC16 | F-EX-322.5-191-TRH | 46-120-140-120 |
| Vespa ET 2 50 | C 38 | e3*92/61* 0125 | ZAPC38 | F-EX-322.5-191-TRH | 46-120-140-120 |
| Piaggio Sfera 50 RST | C 01 | H127 | ZAPC01 | F-EX-322.5-191-TRH | 46-120-140-120 |
| Vespa ET 2 iniezione | C 12 | H 767 | ZAPC12 | F-EX-322.5-191-TRH | 46-120-140-120 |

§22.91429, Erweiterung 05

| | | | |
|---|--|--|-------------|
| Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 | Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland | Master_KBA_de_R15 vom/of 2021-03-08 134KA0028-05.doc | Seite 24/52 |
|---|--|--|-------------|

**GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines
 Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO**
Fahrzeugteil: Federbeine**Typ: BGM77****134KA0028-05****Antragsteller: Scooter Center GmbH**

Anlage 12 / Verwendungsbereich BGM7740

| Fahrzeug | Amtl. Typ | ab ABE/ EG-BE | Präfix | Federbein- Ausführungs-Code | Feder- Ausführungs- Code |
|-----------------------|-------------------|------------------|--------|--------------------------------|--------------------------------|
| Vespa 100 Sport | Vespa 100 | - | V9B1T | F-E-322.5-200-T | 42-350-90 |
| Vespa 125 ET3 | Vespa 125 | - | VMB1T | F-E-322.5-200-T | 42-350-90 |
| Vespa 125 Primavera | Vespa 125 | 3970 | VMA1T | F-E-322.5-200-T | 42-350-90 |
| Vespa 125 Primavera | Vespa 125 | - | VMA2T | F-E-322.5-200-T | 42-350-90 |
| Vespa 50 (N) Spezial | Vespa 50 | 9091 | V5A2T | F-E-322.5-200-T | 42-350-90 |
| Vespa 50 Elestart | Vespa 50 Elestart | - | V5A3T | F-E-322.5-200-T | 42-350-90 |
| Vespa 50 Elestart | Vespa 50 Elestart | - | V5B2T | F-E-322.5-200-T | 42-350-90 |
| Vespa 50 Elestart | Vespa 50 Elestart | - | V5B4T | F-E-322.5-200-T | 42-350-90 |
| Vespa 50 L | Vespa 50 L | - | V5A1T | F-E-322.5-200-T | 42-350-90 |
| Vespa 50 N | Vespa 50 N | 3970 | V5A1T | F-E-322.5-200-T | 42-350-90 |
| Vespa 50 N | Vespa 50 N | - | V5X5T | F-E-322.5-200-T | 42-350-90 |
| Vespa 50 R | Vespa 50 R | - | V5A1T | F-E-322.5-200-T | 42-350-90 |
| Vespa 50 Revival | Vespa 50 | - | V5R1T | F-E-322.5-200-T | 42-350-90 |
| Vespa 50 S | Vespa 50 S | 3948 | V5A1T | F-E-322.5-200-T | 42-350-90 |
| Vespa 50 S | Vespa 50 | - | V5SA1T | F-E-322.5-200-T | 42-350-90 |
| Vespa 50 Spezial | Vespa 50 | - | V5B1T | F-E-322.5-200-T | 42-350-90 |
| Vespa 50 Spezial | Vespa 50 | - | V5B3T | F-E-322.5-200-T | 42-350-90 |
| Vespa 50 SR | Vespa 50 SR | 9091 | V5SS2T | F-E-322.5-200-T | 42-350-90 |
| Vespa 50 SS | Vespa 50 | - | V5SA2T | F-E-322.5-200-T | 42-350-90 |
| Vespa 50 Super Sprint | Vespa 50 | 3970 | V5SS1T | F-E-322.5-200-T | 42-350-90 |
| Vespa 90 | Vespa 90 | 3913 | V9A1T | F-E-322.5-200-T | 42-350-90 |
| Vespa 90 Racer | Vespa 90 | 5084 | V9SS2T | F-E-322.5-200-T | 42-350-90 |
| Vespa 90 Super Sprint | Vespa 90 | 4146 | V9SS1T | F-E-322.5-200-T | 42-350-90 |
| Vespa 90 Super Sprint | Vespa 90 | 5084 | V9SS1T | F-E-322.5-200-T | 42-350-90 |
| Vespa PK 50 | Vespa 50 | - | V5X1T | F-E-322.5-200-T | 42-350-90 |
| Vespa PK 50 S | Vespa 50 | - | V5X2T | F-E-322.5-200-T | 42-350-90 |
| Vespa PK 50 SS | Vespa PK 50 | - | V5S1T | F-E-322.5-200-T | 42-350-90 |
| Vespa PK 50 XLS | Vespa PK 50 | - | V5S2T | F-E-322.5-200-T | 42-350-90 |

§22 91429, Erweiterung 05

| | | | |
|---|--|--|-------------|
| Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 | Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland | Master_KBA_de_R15 vom/of 2021-03-08 134KA0028-05.doc | Seite 25/52 |
|---|--|--|-------------|

**GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines
Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO**

Fahrzeugteil: Federbeine**Typ: BGM77****134KA0028-05****Antragsteller: Scooter Center GmbH**

Anlage 12 / Verwendungsbereich BGM7740

| Fahrzeug | Amtl. Typ | ab ABE/ EG-BE | Präfix | Federbein- Ausführungs-Code | Feder- Ausführungs- Code |
|-------------------------|---------------------|------------------|--------|--------------------------------|--------------------------------|
| Motovespa 50 | Vespa 50 | - | 06C | F-E-322.5-200-T | 42-350-90 |
| Motovespa 50 | Vespa 50 | - | 07C | F-E-322.5-200-T | 42-350-90 |
| Motovespa 75 | Vespa 75 | - | 08C | F-E-322.5-200-T | 42-350-90 |
| Motovespa 75 PR | Vespa 75 PR | - | PR | F-E-322.5-200-T | 42-350-90 |
| Motovespa Primavera 125 | Vespa Primavera 125 | - | NK | F-E-322.5-200-T | 42-350-90 |
| Motovespa Primavera 125 | Vespa Primavera 125 | - | NV | F-E-322.5-200-T | 42-350-90 |
| Motovespa Primavera 125 | Vespa Primavera 125 | - | T | F-E-322.5-200-T | 42-350-90 |
| Motovespa Primavera 75 | Vespa Primavera 75 | - | PK | F-E-322.5-200-T | 42-350-90 |
| Motovespa Primavera 75 | Vespa Primavera 75 | - | PN | F-E-322.5-200-T | 42-350-90 |
| Motovespa Super 125 | Vespa Super 125 | - | 762C | F-E-322.5-200-T | 42-350-90 |

§22.91429, Erweiterung 05

| | | | |
|---|--|--|-------------|
| Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 | Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland | Master_KBA_de_R15 vom/of 2021-03-08 134KA0028-05.doc | Seite 26/52 |
|---|--|--|-------------|

**GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines
 Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO**
Fahrzeugteil: Federbeine**Typ: BGM77****134KA0028-05****Antragsteller: Scooter Center GmbH**

Anlage 13 / Verwendungsbereich BGM7741

| Fahrzeug | Amtl. Typ | ab ABE/ EG-BE | Präfix | Federbein- Ausführungs-Code | Feder- Ausführungs- Code |
|-------------------------------|----------------|------------------------|--------|--------------------------------|--------------------------------|
| Vespa P 125 X | Vespa P 125 X | A 868 | VNX1T | F-E-322.5-242-TL | 42-100-160 |
| Vespa P 125 X E Lusso | Vespa P 125 X | D 730 | VNX2T | F-E-322.5-242-TL | 42-100-160 |
| Vespa P 125 X T5 | Vespa P 125 X | - | VNX5T | F-E-322.5-242-TL | 42-100-160 |
| Vespa P 150 X | Vespa P 150 X | A 892 | VLX1T | F-E-322.5-242-TL | 42-100-160 |
| Vespa P 150 X E Lusso | Vespa P 150 X | D 731 | VLX1T | F-E-322.5-242-TL | 42-100-160 |
| Vespa P 200 E | Vespa P 200 E | A 752 | VSX1T | F-E-322.5-242-TL | 42-100-160 |
| Vespa P 200 X E Lusso | Vespa P 200 X | D 732 | VSX1T | F-E-322.5-242-TL | 42-100-160 |
| Vespa P 80 | Vespa P 80 | - | V8A1T | F-E-322.5-242-TL | 42-100-160 |
| Vespa P 80 | Vespa P 80 X | - | V8A1T | F-E-322.5-242-TL | 42-100-160 |
| Vespa P 80 X | Vespa P 80 X | C 018 | V8X1T | F-E-322.5-242-TL | 42-100-160 |
| Vespa P 80 X E Lusso | Vespa P 80 X | D 727 | V8X1T | F-E-322.5-242-TL | 42-100-160 |
| Vespa PX 100 E | Vespa P 100 | - | V1X1T | F-E-322.5-242-TL | 42-100-160 |
| Vespa PX 125 | Vespa P 125 | e3*2002/24* 0397*00 | VNX2T | F-E-322.5-242-TL | 42-100-160 |
| Vespa PX 125 | M 09 | e3*92/61* 0162*03 | ZAPM09 | F-E-322.5-242-TL | 42-100-160 |
| Vespa PX 125 | M 50 | e3*2002/24* 0397*00 | ZAPM50 | F-E-322.5-242-TL | 42-100-160 |
| Vespa PX 125 | M 74 | e3*2002/24* 0397*00 | ZAPM74 | F-E-322.5-242-TL | 42-100-160 |
| Vespa PX 125 E | Vespa P 125 X | - | VNX1T | F-E-322.5-242-TL | 42-100-160 |
| Vespa PX 125 E | Vespa P 125 X | D 730 | VNX2T | F-E-322.5-242-TL | 42-100-160 |
| Vespa PX 125 E '98 /Millenium | VNX | e3*2002/24* 0397*00 | VNX2T | F-E-322.5-242-TL | 42-100-160 |
| Vespa PX 150 | Vespa PX 150 | e3*2002/24* 0397*00 | VLX1T | F-E-322.5-242-TL | 42-100-160 |
| Vespa PX 150 | M 74 | e3*2002/24* 0397*00 | ZAPM74 | F-E-322.5-242-TL | 42-100-160 |
| Vespa PX 150 E | Vespa PX 150 E | - | VLX1T | F-E-322.5-242-TL | 42-100-160 |
| Vespa PX 150 E '98 /Millenium | Vespa PX 150 E | e3*2002/24* 0397*00 | VLX1T | F-E-322.5-242-TL | 42-100-160 |
| Vespa PX 150 E Elesstart | Vespa PX 150 E | - | VLX1T | F-E-322.5-242-TL | 42-100-160 |
| Vespa PX 200 | Vespa PX 200 | - | VSX1T | F-E-322.5-242-TL | 42-100-160 |
| Vespa PX 200 E | Vespa P 200 X | D 731 | VSX1T | F-E-322.5-242-TL | 42-100-160 |
| Vespa PX 200 E '98 /Millenium | VSX | e3*2002/24* 0397*00 | VSX1T | F-E-322.5-242-TL | 42-100-160 |
| Vespa PX 200 E Arcobaleno | Vespa P 200 X | - | VSX1T | F-E-322.5-242-TL | 42-100-160 |
| Vespa PX 200 GS | Vespa P 200 | - | VSX1T | F-E-322.5-242-TL | 42-100-160 |
| Vespa PX 80 E | Vespa P 80 X | D 727 | V8X1T | F-E-322.5-242-TL | 42-100-160 |

§22 91429, Erweiterung 05

| | | | |
|---|--|--|-------------|
| Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 | Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland | Master_KBA_de_R15 vom/of 2021-03-08 134KA0028-05.doc | Seite 27/52 |
|---|--|--|-------------|

**GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines
 Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO**
Fahrzeugteil: Federbeine**Typ: BGM77****134KA0028-05****Antragsteller: Scooter Center GmbH**

Anlage 13 / Verwendungsbereich BGM7741

| Fahrzeug | Amtl. Typ | ab ABE/ EG-BE | Präfix | Federbein- Ausführungs-Code | Feder- Ausführungs- Code |
|-------------------------|---------------------|-------------------------|--------|--------------------------------|--------------------------------|
| LML 125 2 Takt | LML-125 | e11*2002/ 24*0684 | MD7M10 | F-E-322.5-242-TL | 42-100-160 |
| LML 150 2 Takt | LML-150 | e11*2002/ 24*0685 | MD7M10 | F-E-322.5-242-TL | 42-100-160 |
| LML Star Deluxe 125 | Star Deluxe | e11*92/61* 00026*00 | MD7M10 | F-E-322.5-242-TL | 42-100-160 |
| LML Star Deluxe 125 | Star Deluxe 125 | e11*2000/7* 00045*00 | MD7M10 | F-E-322.5-242-TL | 42-100-160 |
| LML Star Deluxe 125 | LML-125-4S | e11*2002/ 24*0956 | MD7M10 | F-E-322.5-242-TL | 42-100-160 |
| LML Star Deluxe 125 | LML-125-4S-CVT | e11*2002/ 24*1596 | MD7M10 | F-E-322.5-242-TL | 42-100-160 |
| LML Star Deluxe 150 | LML-150-4S | e11*2002/ 24*0957 | MD7M10 | F-E-322.5-242-TL | 42-100-160 |
| LML Star Deluxe 151 | LML-151-4S | e11*2002/ 24*1051 | MD7M10 | F-E-322.5-242-TL | 42-100-160 |
| LML Star Deluxe 200 | LML-200-4S | e11*2002/ 24*1206 | MD7M10 | F-E-322.5-242-TL | 42-100-160 |
| Motovespa 200 DN | Vespa 200 DN | - | DN951 | F-E-322.5-242-TL | 42-100-160 |
| Motovespa PX 125 | Vespa PX 125 | - | 99C | F-E-322.5-242-TL | 42-100-160 |
| Motovespa PX 125 E | Vespa PX 125 E | - | VNX2T | F-E-322.5-242-TL | 42-100-160 |
| Motovespa PX 125 E | Vespa PX 125 E | - | ZAPM09 | F-E-322.5-242-TL | 42-100-160 |
| Motovespa PX 125 E | Vespa PX 125 E | - | ZAPM74 | F-E-322.5-242-TL | 42-100-160 |
| Motovespa PX 150 E | Vespa PX 150 E | - | ZAPM74 | F-E-322.5-242-TL | 42-100-160 |
| Motovespa PX 150 E IRIS | Vespa PX 150 E IRIS | - | 75C | F-E-322.5-242-TL | 42-100-160 |
| Motovespa PX 200 E | Vespa PX 200 E | - | VSX1T | F-E-322.5-242-TL | 42-100-160 |
| Motovespa PX 200 E IRIS | Vespa PX 200 E IRIS | - | 73C | F-E-322.5-242-TL | 42-100-160 |
| Motovespa PX 200 E IRIS | Vespa PX 200 E IRIS | - | 76C | F-E-322.5-242-TL | 42-100-160 |
| Motovespa PX 200 E IRIS | Vespa PX 200 E IRIS | - | 77C | F-E-322.5-242-TL | 42-100-160 |
| Motovespa T5 | Vespa T5 | - | 98C | F-E-322.5-242-TL | 42-100-160 |
| Motovespa T5 | Vespa T5 | - | 108C | F-E-322.5-242-TL | 42-100-160 |
| Motovespa TX | Vespa TX | - | 118C | F-E-322.5-242-TL | 42-100-160 |
| Motovespa TX | Vespa TX | - | 119C | F-E-322.5-242-TL | 42-100-160 |

§22 91429, Erweiterung 05

| | | | |
|---|--|--|-------------|
| Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 | Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland | Master_KBA_de_R15 vom/of 2021-03-08 134KA0028-05.doc | Seite 28/52 |
|---|--|--|-------------|

**GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines
 Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO**
Fahrzeugteil: Federbeine**Typ: BGM77****134KA0028-05****Antragsteller: Scooter Center GmbH**

Anlage 14 / Verwendungsbereich BGM7742

| Fahrzeug | Amtl. Typ | ab ABE/ EG-BE | Präfix | Federbein- Ausführungs-Code | Feder- Ausführungs- Code |
|-------------------------|-----------------|------------------|--------|--------------------------------|--------------------------------|
| Vespa 100 Sport | Vespa 100 | - | V9B1T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa 125 | Vespa 125 | - | VBA1T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa 125 | Vespa 125 | - | VBB1T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa 125 | Vespa 125 | - | VBB2T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa 125 | Vespa 125 | - | VNA1T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa 125 | Vespa 125 | - | VNA2T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa 125 | Vespa 125 | - | VNB1T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa 125 | Vespa 125 | - | VNB2T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa 125 | Vespa 125 | - | VNB3T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa 125 | Vespa 125 | - | VNB4T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa 125 | Vespa 125 | - | VNB5T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa 125 | Vespa 125 | - | VNB6T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa 125 ET3 | Vespa 125 | - | VMB1T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa 125 GT | Vespa 125 | 2411 | VNL2T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa 125 GTR | Vespa 125 | 3970 | VNL2T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa 125 Primavera | Vespa 125 | 3970 | VMA1T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa 125 Primavera | Vespa 125 | - | VMA2T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa 125 Super | Vespa 125 | 3970 | VNC1T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa 125 TS | Vespa 125 | 9091 | VNL3T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa 150 | Vespa 150 | 2411 | | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa 150 GL | Vespa GL | 4127 | VGL1 | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa 150 GL | Vespa GL | 4167 | VGLA1T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa 150 GL | Vespa GL | - | VGLB1T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa 150 S | Vespa 150 | 9091 | | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa 150 Sprint | Vespa Sprint | 4167 | VLA1T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa 150 Sprint | Vespa Sprint | 4167 | VLB1T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa 150 Sprint Veloce | Vespa Sprint | 3970 | VLB1T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa 150 Super | Vespa 150 | 3970 | VBC1T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa 160 GS | Vespa 160 | - | VSB1T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa 180 Rally | Vespa Rally 180 | 5083 | VSD1T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa 180 Super Sport | Vespa 180 SS | 5083 | VSC1T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa 200 Rally | Vespa 200 Rally | - | VSE1T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |

§22 91429, Erweiterung 05

| | | | |
|---|--|--|-------------|
| Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 | Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland | Master_KBA_de_R15 vom/of 2021-03-08 134KA0028-05.doc | Seite 29/52 |
|---|--|--|-------------|

**GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines
 Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO**
Fahrzeugteil: Federbeine**Typ: BGM77****134KA0028-05****Antragsteller: Scooter Center GmbH**

Anlage 14 / Verwendungsbereich BGM7742

| Fahrzeug | Amtl. Typ | ab ABE/ EG-BE | Präfix | Federbein- Ausführungs-Code | Feder- Ausführungs- Code |
|-----------------------|-------------------|------------------|--------|--------------------------------|--------------------------------|
| Vespa 50 (N) Spezial | Vespa 50 | 9091 | V5A2T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa 50 Elestart | Vespa 50 Elestart | - | V5A3T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa 50 Elestart | Vespa 50 Elestart | - | V5B2T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa 50 Elestart | Vespa 50 Elestart | - | V5B4T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa 50 L | Vespa 50 L | - | V5A1T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa 50 N | Vespa 50 N | 3970 | V5A1T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa 50 N | Vespa 50 N | - | V5X5T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa 50 R | Vespa 50 R | - | V5A1T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa 50 Revival | Vespa 50 | - | V5R1T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa 50 S | Vespa 50 S | 3948 | V5A1T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa 50 S | Vespa 50 | - | V5SA1T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa 50 Spezial | Vespa 50 | - | V5B1T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa 50 Spezial | Vespa 50 | - | V5B3T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa 50 SR | Vespa 50 SR | 9091 | V5SS2T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa 50 SS | Vespa 50 | - | V5SA2T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa 50 Super Sprint | Vespa 50 | 3970 | V5SS1T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa 90 | Vespa 90 | 3913 | V9A1T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa 90 Racer | Vespa 90 | 5084 | V9SS2T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa 90 Super Sprint | Vespa 90 | 4146 | V9SS1T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa 90 Super Sprint | Vespa 90 | 5084 | V9SS1T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa P 125 X | Vespa P 125 X | A 868 | VNX1T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa P 125 X E Lusso | Vespa P 125 X | D 730 | VNX2T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa P 125 X T5 | Vespa P 125 X T5 | - | VNX5T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa P 150 X | Vespa P 150 X | A 892 | VLX1T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa P 150 X E Lusso | Vespa P 150 X | D 731 | VLX1T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa P 200 E | Vespa P 200 E | A 752 | V8X1T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa P 200 X E Lusso | Vespa P 200 X | D 732 | V8X1T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa P 80 | Vespa P 80 | - | V8A1T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa P 80 | Vespa P 80 X | - | V8A1T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa P 80 X | Vespa P 80 X | C 018 | V8X1T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa P 80 X E Lusso | Vespa P 80 X | D 727 | V8X1T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |

§22 91429, Erweiterung 05

| | | | |
|---|--|--|-------------|
| Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 | Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland | Master_KBA_de_R15 vom/of 2021-03-08 134KA0028-05.doc | Seite 30/52 |
|---|--|--|-------------|

**GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines
 Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO**
Fahrzeugteil: Federbeine**Typ: BGM77****134KA0028-05****Antragsteller: Scooter Center GmbH**

Anlage 14 / Verwendungsbereich BGM7742

| Fahrzeug | Amtl. Typ | ab ABE/ EG-BE | Präfix | Federbein- Ausführungs-Code | Feder- Ausführungs- Code |
|-------------------------------|-----------------|------------------------|--------|--------------------------------|--------------------------------|
| Vespa PK 50 | Vespa 50 | - | V5X1T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa PK 50 S | Vespa 50 | - | V5X2T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa PX 100 E | Vespa P 100 | - | V1X1T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa PX 125 | Vespa P 125 | - | VNX2T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa PX 125 | M 09 | e3*92/61* 0162*03 | ZAPM09 | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa PX 125 | M 50 | e3*2002/24* 0397*00 | ZAPM50 | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa PX 125 | M 74 | - | ZAPM74 | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa PX 125 E | Vespa P 125 X | - | VNX1T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa PX 125 E | Vespa P 125 X | D 730 | VNX2T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa PX 125 E '98 /Millenium | VNX | e3*2002/24* 0397*00 | VNX2T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa PX 150 | Vespa PX 150 | e3*2002/24* 0397*00 | VLX1T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa PX 150 | M 74 | e3*2002/24* 0397*00 | ZAPM74 | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa PX 150 E | Vespa PX 150 E | - | VLX1T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa PX 150 E '98 /Millenium | Vespa PX 150 E | e3*2002/24* 0397*00 | VLX1T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa PX 150 E Elesstart | Vespa PX 150 E | - | VLX1T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa PX 200 | Vespa PX 200 | - | V5X1T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa PX 200 E | Vespa P 200 X | D 731 | V5X1T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa PX 200 E '98 /Millenium | V5X | e3*2002/24* 0397*00 | V5X1T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa PX 200 E Arcobaleno | Vespa P 200 X | - | V5X1T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa PX 200 GS | Vespa P 200 | - | V5X1T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa PX 80 E | Vespa P 80 X | D 727 | V8X1T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| LML 125 2 Takt | LML-125 | e11*2002/ 24*0684 | MD7M10 | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| LML 150 2 Takt | LML-150 | e11*2002/ 24*0685 | MD7M10 | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| LML Star Deluxe 125 | Star Deluxe 125 | e11*92/61* 00026*00 | MD7M10 | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |

§22 91429, Erweiterung 05

| | | | |
|---|--|--|-------------|
| Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 | Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland | Master_KBA_de_R15 vom/of 2021-03-08 134KA0028-05.doc | Seite 31/52 |
|---|--|--|-------------|

**GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines
 Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO**
Fahrzeugteil: Federbeine**Typ: BGM77****134KA0028-05****Antragsteller: Scooter Center GmbH**

Anlage 14 / Verwendungsbereich BGM7742

| Fahrzeug | Amtl. Typ | ab ABE/ EG-BE | Präfix | Federbein- Ausführungs-Code | Feder- Ausführungs- Code |
|-------------------------|---------------------|------------------|----------|--------------------------------|--------------------------------|
| Motovespa 125 CL | Vespa 125 CL | - | CL960 | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Motovespa 125 L | Vespa 125 L | - | VTA | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Motovespa 125 I | Vespa 125 I | - | V12542CL | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Motovespa 150 CL | Vespa 150 CL | - | NC9295 | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Motovespa 150 F | Vespa 150 F | - | VT | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Motovespa 150 L | Vespa 150 L | - | VT | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Motovespa 150 S | Vespa 150 S | - | VTT | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Motovespa 150 S | Vespa 150 S | - | V13502C | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Motovespa 160 | Vespa 160 | - | | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Motovespa 200 DN | Vespa 200 DN | - | DN951 | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Motovespa 50 | Vespa 50 | - | 06C | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Motovespa 50 | Vespa 50 | - | 07C | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Motovespa 75 | Vespa 75 | - | 08C | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Motovespa 75 PR | Vespa 75 PR | - | PR | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Motovespa GS 150 | Vespa GS 150 | - | | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Motovespa Primavera 125 | Vespa Primavera 125 | - | NK | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Motovespa Primavera 125 | Vespa Primavera 125 | - | NV | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Motovespa Primavera 125 | Vespa Primavera 125 | - | T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Motovespa Primavera 75 | Vespa Primavera 75 | - | PK | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Motovespa Primavera 75 | Vespa Primavera 75 | - | PN | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Motovespa PX 125 | Vespa PX 125 | - | 99C | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Motovespa PX 125 E | Vespa PX 125 E | - | VNX2T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Motovespa PX 125 E | Vespa PX 125 E | - | ZAPM09 | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Motovespa PX 125 E | Vespa PX 125 E | - | ZAPM50 | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Motovespa PX 125 E | Vespa PX 125 E | - | ZAPM74 | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Motovespa PX 150 E | Vespa PX 150 E | - | ZAPM74 | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Motovespa PX 150 E IRIS | Vespa PX 150 E IRIS | - | 75C | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Motovespa PX 200 E | Vespa PX 200 E | - | V8X1T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Motovespa PX 200 E IRIS | Vespa PX 200 E IRIS | - | 73C | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Motovespa PX 200 E IRIS | Vespa PX 200 E IRIS | - | 76C | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Motovespa PX 200 E IRIS | Vespa PX 200 E IRIS | - | 77C | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Motovespa Sprint 150 | Vespa Sprint 150 | - | | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Motovespa Super | Vespa Super | - | 762C | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |

§22 91429, Erweiterung 05

| | | | |
|---|--|--|-------------|
| Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 | Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland | Master_KBA_de_R15 vom/of 2021-03-08 134KA0028-05.doc | Seite 32/52 |
|---|--|--|-------------|

**GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines
Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO**

Fahrzeugteil: Federbeine

Typ: BGM77

134KA0028-05

Antragsteller: Scooter Center GmbH

Anlage 14 / Verwendungsbereich BGM7742

| Fahrzeug | Amtl. Typ | ab ABE/ EG-BE | Präfix | Federbein- Ausführungs-Code | Feder- Ausführungs- Code |
|-----------------------|------------|------------------|--------|--------------------------------|--------------------------------|
| Motovespa T5 | Vespa T5 | - | 98C | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Motovespa T5 | Vespa T5 | - | 108C | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Motovespa TX | Vespa TX | - | 118C | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Motovespa TX | Vespa TX | - | 119C | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Bajaj Auto Chetak 125 | Chetak 125 | - | 35 | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Bajaj Auto Chetak 150 | Chetak 150 | - | 35 | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |

§22.91429, Erweiterung 05

| | | | |
|---|--|--|-------------|
| Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 | Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland | Master_KBA_de_R15 vom/of 2021-03-08 134KA0028-05.doc | Seite 33/52 |
|---|--|--|-------------|

**GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines
 Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO**
Fahrzeugteil: Federbeine**Typ: BGM77****134KA0028-05****Antragsteller: Scooter Center GmbH**

Anlage 15 / Verwendungsbereich BGM7743

| Fahrzeug | Amtl. Typ | ab ABE/ EG-BE | Präfix | Federbein- Ausführungs-Code | Feder- Ausführungs- Code |
|--------------------------------|---------------------------|------------------|--------|--------------------------------|--------------------------------|
| Vespa 50 | Vespa 50 | - | V5N1T | F-E-322.5-205-TLM | 42.5-100-130 |
| Vespa 50 HP | Vespa 50 HP | - | V5N2T | F-E-322.5-205-TLM | 42.5-100-130 |
| Vespa P 125 ETS | Vespa P 125 ETS | - | VMS1T | F-E-322.5-205-TLM | 42.5-100-130 |
| Vespa PK 100 | Vespa PK 100 | - | V9X1T | F-E-322.5-205-TLM | 42.5-100-130 |
| Vespa PK 100 Automatik | Vespa PK 100 Automatik | - | VAM1T | F-E-322.5-205-TLM | 42.5-100-130 |
| Vespa PK 100 XL | Vespa PK 100 XL | - | V9X2T | F-E-322.5-205-TLM | 42.5-100-130 |
| Vespa PK 125 Elestart | Vespa PK 125 | D 162 | VMX5T | F-E-322.5-205-TLM | 42.5-100-130 |
| Vespa PK 125 S | Vespa PK 125 | D 162 | VMX5T | F-E-322.5-205-TLM | 42.5-100-130 |
| Vespa PK 125 S Automatic | Vespa PK 125 | D 729 | VAMIT | F-E-322.5-205-TLM | 42.5-100-130 |
| Vespa PK 125 S Elestart | Vespa PK 125 | D 162 | VMX5T | F-E-322.5-205-TLM | 42.5-100-130 |
| Vespa PK 125 XL | Vespa PK 125 XL | D 729/1 | VMX6T | F-E-322.5-205-TLM | 42.5-100-130 |
| Vespa PK 125 XL 2 | Vespa PK 125 XL 2 | D 729/1 | VMX6T | F-E-322.5-205-TLM | 42.5-100-130 |
| Vespa PK 50 | Vespa PK 50 | D 036 | V5X1T | F-E-322.5-205-TLM | 42.5-100-130 |
| Vespa PK 50 | Vespa PK 50 | - | V5X1T | F-E-322.5-205-TLM | 42.5-100-130 |
| Vespa PK 50 Elestart | Vespa PK 50 | C 882 | V5X2T | F-E-322.5-205-TLM | 42.5-100-130 |
| Vespa PK 50 Rush | Vespa PK 50 | C 882 | V5X4T | F-E-322.5-205-TLM | 42.5-100-130 |
| Vespa PK 50 S | Vespa PK 50 | D 036 | V5X2T | F-E-322.5-205-TLM | 42.5-100-130 |
| Vespa PK 50 S | Vespa PK 50 | - | V5X2T | F-E-322.5-205-TLM | 42.5-100-130 |
| Vespa PK 50 S Automatic | Vespa PK 50 | D 724 | VA51T | F-E-322.5-205-TLM | 42.5-100-130 |
| Vespa PK 50 SS | Vespa PK 50 | C 882 | V5S1T | F-E-322.5-205-TLM | 42.5-100-130 |
| Vespa PK 50 XL | Vespa PK 50 | E 149 | V5X5T | F-E-322.5-205-TLM | 42.5-100-130 |
| Vespa PK 50 XL 2 | Vespa PK 50 | E 149 | V5X3T | F-E-322.5-205-TLM | 42.5-100-130 |
| Vespa PK 50 XL 2 Elestart | Vespa PK 50 | E 149 | V5X3T | F-E-322.5-205-TLM | 42.5-100-130 |
| Vespa PK 50 XL 2 Elestart Auto | Vespa PK 50 | E 149 | VA52T | F-E-322.5-205-TLM | 42.5-100-130 |
| Vespa PK 50 XL Automatic | Vespa PK 50 | E 149 | VA52T | F-E-322.5-205-TLM | 42.5-100-130 |
| Vespa PK 50 XL Elestart | Vespa PK 50 | E 149 | V5X3T | F-E-322.5-205-TLM | 42.5-100-130 |
| Vespa PK 80 S | Vespa PK 80 | C 882 | V8X5T | F-E-322.5-205-TLM | 42.5-100-130 |
| Vespa PK 80 S | Vespa PK 80 | D 726 | V8X5T | F-E-322.5-205-TLM | 42.5-100-130 |
| Vespa PK 80 S Automatic | Vespa PK 80 | D 726 | VA81T | F-E-322.5-205-TLM | 42.5-100-130 |
| Vespa PK 80 S Lusso | Vespa PK 80 | D 726 | VA81T | F-E-322.5-205-TLM | 42.5-100-130 |

§22 91429, Erweiterung 05

| | | | |
|---|--|--|-------------|
| Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 | Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland | Master_KBA_de_R15 vom/of 2021-03-08 134KA0028-05.doc | Seite 34/52 |
|---|--|--|-------------|

**GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines
 Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO**
Fahrzeugteil: Federbeine**Typ: BGM77****134KA0028-05****Antragsteller: Scooter Center GmbH**

Anlage 15 / Verwendungsbereich BGM7743

| Fahrzeug | Amtl. Typ | ab ABE/ EG-BE | Präfix | Federbein- Ausführungs-Code | Feder- Ausführungs- Code |
|--------------------------|----------------------|------------------|--------|--------------------------------|--------------------------------|
| Motovespa PK 125 FL | Vespa PK 125 FL | - | 125C | F-E-322.5-205-TLM | 42.5-100-130 |
| Motovespa PK 125 FL | Vespa PK 125 FL | - | 126C | F-E-322.5-205-TLM | 42.5-100-130 |
| Motovespa PK 125 S | Vespa PK 125 S | - | 56C | F-E-322.5-205-TLM | 42.5-100-130 |
| Motovespa PK 125 S | Vespa PK 125 S | - | 66C | F-E-322.5-205-TLM | 42.5-100-130 |
| Motovespa PK 125 XL | Vespa PK 125 XL | - | 97C | F-E-322.5-205-TLM | 42.5-100-130 |
| Motovespa PK 125 XL | Vespa PK 125 XL | - | 100C | F-E-322.5-205-TLM | 42.5-100-130 |
| Motovespa PK 75 FL | Vespa PK 75 FL | - | 127C | F-E-322.5-205-TLM | 42.5-100-130 |
| Motovespa PK 75 FL | Vespa PK 75 FL | - | 128C | F-E-322.5-205-TLM | 42.5-100-130 |
| Motovespa PK 75 S | Vespa PK 75 S | - | 57C | F-E-322.5-205-TLM | 42.5-100-130 |
| Motovespa PK 75 S | Vespa PK 75 S | - | 67C | F-E-322.5-205-TLM | 42.5-100-130 |
| Motovespa PK 75 S Junior | Vespa PK 75 S Junior | - | PS | F-E-322.5-205-TLM | 42.5-100-130 |
| Motovespa PK 75 XL | Vespa PK 75 XL | - | 96C | F-E-322.5-205-TLM | 42.5-100-130 |
| Motovespa PK 75 XL | Vespa PK 75 XL | - | 104C | F-E-322.5-205-TLM | 42.5-100-130 |

Anlage 16 / Verwendungsbereich BGM7744

| Fahrzeug | Amtl. Typ | ab ABE/ EG-BE | Präfix | Federbein- Ausführungs-Code | Feder- Ausführungs- Code |
|--------------------------|----------------------|------------------|--------|--------------------------------|--------------------------------|
| Motovespa PK 75 FL | Vespa 75 FL | - | 128C | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Motovespa PK 75 S | Vespa PK 75 S | - | 57C | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Motovespa PK 75 S | Vespa PK 75 S | - | 67C | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Motovespa PK 75 S Junior | Vespa PK 75 S Junior | - | PS | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Motovespa PK 75 XL | Vespa PK 75 XL | - | 96C | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Motovespa PK 75 XL | Vespa PK 75 XL | - | 104C | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |

| | | | |
|---|--|--|----------------|
| Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 | Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland | Master_KBA_de_R15 vom/of 2021-03-08 134KA0028-05.doc | Seite 35+37/52 |
|---|--|--|----------------|

**GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines
 Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO**
Fahrzeugteil: Federbeine**Typ: BGM77****134KA0028-05****Antragsteller: Scooter Center GmbH**

Anlage 16 / Verwendungsbereich BGM7744

| Fahrzeug | Amtl. Typ | ab ABE/ EG-BE | Präfix | Federbein- Ausführungs-Code | Feder- Ausführungs- Code |
|---------------------------|-------------------|------------------|--------|--------------------------------|--------------------------------|
| Vespa 50 | Vespa 50 | - | V5N1T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa 50 HP | Vespa 50 HP | - | V5N2T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa P 125 ETS | Vespa P 125 ETS | - | VMS1T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa PK 100 | Vespa PK 100 | - | V9X1T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa PK 100 XL | Vespa PK 100 XL | - | V9X2T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa PK 125 Elestart | Vespa PK 125 | D 162 | VMX5T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa PK 125 S | Vespa PK 125 | D 162 | VMX5T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa PK 125 S Elestart | Vespa PK 125 | D 162 | VMX5T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa PK 125 XL | Vespa PK 125 XL | D 729/1 | VMX6T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa PK 125 XL 2 | Vespa PK 125 XL 2 | D 729/1 | VMX6T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa PK 50 | Vespa PK 50 | D 036 | V5X1T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa PK 50 | Vespa 50 | - | V5X1T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa PK 50 Elestart | Vespa PK 50 | C 882 | V5X2T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa PK 50 Rush | Vespa PK 50 | C 882 | V5X4T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa PK 50 S | Vespa PK 50 | D 036 | V5X2T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa PK 50 SS | Vespa PK 50 | C 882 | V5S1T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa PK 50 XL | Vespa PK 50 | E 149 | V5X5T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa PK 50 XL 2 | Vespa PK 50 | E 149 | V5X3T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa PK 50 XL 2 Elestart | Vespa PK 50 | E 149 | V5X3T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa PK 50 XL Elestart | Vespa PK 50 | E 149 | V5X3T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa PK 50 XLS | Vespa PK 50 | - | V5S2T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa PK 80 S | Vespa PK 80 | C 882 | V8X5T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa PK 80 S | Vespa PK 80 | D 726 | V8X5T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Vespa PK 80 S Lusso | Vespa PK 80 | D 726 | VA81T | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Motovespa PK 125 FL | Vespa 125 FL | - | 125C | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Motovespa PK 125 FL | Vespa 125 FL | - | 126C | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Motovespa PK 125 S | Vespa PK 125 S | - | 56C | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Motovespa PK 125 S | Vespa PK 125 S | - | 66C | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Motovespa PK 125 XL | Vespa PK 125 XL | - | 97C | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Motovespa PK 125 XL | Vespa PK 125 XL | - | 100C | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |
| Motovespa PK 75 FL | Vespa 75 FL | - | 127C | R-E-322.5-330-TM | 42-100-180 |

§22 91429, Erweiterung 05

| | | | |
|---|--|--|-------------|
| Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 | Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland | Master_KBA_de_R15 vom/of 2021-03-08 134KA0028-05.doc | Seite 36/52 |
|---|--|--|-------------|

**GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines
 Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO**
Fahrzeugteil: Federbeine**Typ: BGM77****134KA0028-05****Antragsteller: Scooter Center GmbH**

Anlage 17 / Verwendungsbereich BGM7749

| Fahrzeug | Amtl. Typ | ab ABE/ EG-BE | Präfix | Federbein- Ausführungs-Code | Feder- Ausführungs- Code |
|--------------------------|-----------|-------------------|-----------|--------------------------------|--------------------------------|
| Vespa GT 125 | M 31 | e3*2002/24*0432 | ZAPM31 | S-E-322.5-320-T | 42-100-200 |
| Vespa GT 125 i.e. 60 | M 45 | e3*2002/24*0306 | ZAPM45 | S-E-322.5-320-T | 42-100-200 |
| Vespa GT 200 | M 31 | e3*2002/24*0432 | ZAPM31 | S-E-322.5-320-T | 42-100-200 |
| Vespa GT 250 | M 45 | e3*2002/24*0306 | ZAPM45 | S-E-322.5-320-T | 42-100-200 |
| Vespa GT L 125 | M 31 | e3*2002/24*0432 | ZAPM31 | S-E-322.5-320-T | 42-100-200 |
| Vespa GT L 200 | M 31 | e3*2002/24*0432 | ZAPM31 | S-E-322.5-320-T | 42-100-200 |
| Vespa GTS 125 | M 31 | e3*2002/24*0432 | ZAPM31 | S-E-322.5-320-T | 42-100-200 |
| Vespa GTS 125 i.e. Super | M 45 | e3*2002/24*0306 | ZAPM45 | S-E-322.5-320-T | 42-100-200 |
| Vespa GTS 250 | M 45 | e3*2002/24*0306 | ZAPM45 | S-E-322.5-320-T | 42-100-200 |
| Vespa GTS 250 i.e. | M 45 | e3*2002/24*0306 | ZAPM45 | S-E-322.5-320-T | 42-100-200 |
| Vespa GTS 300 i.e. Super | M 45 | e3*2002/24*0306 | ZAPM45 | S-E-322.5-320-T | 42-100-200 |
| Vespa GTV 125 | M 31 | e3*2002/24*0432 | ZAPM31 | S-E-322.5-320-T | 42-100-200 |
| Vespa GTV 250 i.e. | M 45 | e3*2002/24*0306 | ZAPM45 | S-E-322.5-320-T | 42-100-200 |
| Vespa GTV 300 | M 45 | e3*2002/24*0306 | ZAPM45 | S-E-322.5-320-T | 42-100-200 |
| Vespa GTV Super 300 | M 45 | e3*2002/24*0306 | ZAPM45 | S-E-322.5-320-T | 42-100-200 |
| Vespa GTS | MA3A | e9*168/2013*11016 | ZAPMA3* | S-E-322.5-320-T | 42-100-200 |
| Vespa GTS | MA3B | e9*168/2013*11017 | ZAPMA3* | S-E-322.5-320-T | 42-100-200 |
| Vespa GTS | MA3C | e9*168/2013*11014 | ZAPMA3* | S-E-322.5-320-T | 42-100-200 |
| Vespa GTS | MD3C | e9*168/2013*11663 | ZAPMD3100 | S-E-322.5-320-T | 42-100-200 |
| Vespa GTS | MD3C | e9*168/2013*11663 | ZAPMD3101 | S-E-322.5-320-T | 42-100-200 |
| Vespa GTS 125 | MD3A | e9*168/2013*11700 | ZAPMD3200 | S-E-322.5-320-T | 42-100-200 |
| Vespa GTS 125 | MD3A | e9*168/2013*11700 | ZAPMD3201 | S-E-322.5-320-T | 42-100-200 |
| Vespa Sei Giorni | MD3C | e9*168/2013*11663 | ZAPMD3102 | S-E-322.5-320-T | 42-100-200 |

§22 91429, Erweiterung 05

| | | | |
|---|--|--|-------------|
| Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 | Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland | Master_KBA_de_R15 vom/of 2021-03-08 134KA0028-05.doc | Seite 38/52 |
|---|--|--|-------------|

**GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines
 Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO**
Fahrzeugteil: Federbeine**Typ: BGM77****134KA0028-05****Antragsteller: Scooter Center GmbH**

Anlage 18 / Verwendungsbereich BGM7783N

| Fahrzeug | Amtl. Typ | ab ABE/ EG-BE | Präfix | Federbein- Ausführungs-Code | Feder- Ausführungs- Code |
|--------------------------------|---------------------------|------------------|--------|--------------------------------|--------------------------------|
| Vespa 50 | Vespa 50 | - | V5N1T | F-EX-322.5-205-TRCM | 42.5-100-130 |
| Vespa 50 HP | Vespa 50 HP | - | V5N2T | F-EX-322.5-205-TRCM | 42.5-100-130 |
| Vespa P 125 ETS | Vespa P 125 ETS | - | VMS1T | F-EX-322.5-205-TRCM | 42.5-100-130 |
| Vespa PK 100 | Vespa PK 100 | - | V9X1T | F-EX-322.5-205-TRCM | 42.5-100-130 |
| Vespa PK 100 Automatik | Vespa PK 100 Automatik | - | VAM1T | F-EX-322.5-205-TRCM | 42.5-100-130 |
| Vespa PK 100 XL | Vespa PK 100 XL | - | V9X2T | F-EX-322.5-205-TRCM | 42.5-100-130 |
| Vespa PK 125 Elestart | Vespa PK 125 | D 162 | VMX5T | F-EX-322.5-205-TRCM | 42.5-100-130 |
| Vespa PK 125 S | Vespa PK 125 | D 162 | VMX5T | F-EX-322.5-205-TRCM | 42.5-100-130 |
| Vespa PK 125 S Automatic | Vespa PK 125 | D 729 | VAM1T | F-EX-322.5-205-TRCM | 42.5-100-130 |
| Vespa PK 125 S Elestart | Vespa PK 125 | D 162 | VMX5T | F-EX-322.5-205-TRCM | 42.5-100-130 |
| Vespa PK 125 XL | Vespa PK 125 XL | D 729/1 | VMX6T | F-EX-322.5-205-TRCM | 42.5-100-130 |
| Vespa PK 125 XL 2 | Vespa PK 125 XL 2 | D 729/1 | VMX6T | F-EX-322.5-205-TRCM | 42.5-100-130 |
| Vespa PK 50 | Vespa PK 50 | D 036 | V5X1T | F-EX-322.5-205-TRCM | 42.5-100-130 |
| Vespa PK 50 | Vespa PK 50 | - | V5X1T | F-EX-322.5-205-TRCM | 42.5-100-130 |
| Vespa PK 50 Elestart | Vespa PK 50 | C 882 | V5X2T | F-EX-322.5-205-TRCM | 42.5-100-130 |
| Vespa PK 50 Rush | Vespa PK 50 | C 882 | V5X4T | F-EX-322.5-205-TRCM | 42.5-100-130 |
| Vespa PK 50 S | Vespa PK 50 | D 036 | V5X2T | F-EX-322.5-205-TRCM | 42.5-100-130 |
| Vespa PK 50 S | Vespa PK 50 | - | V5X2T | F-EX-322.5-205-TRCM | 42.5-100-130 |
| Vespa PK 50 S Automatic | Vespa PK 50 | D 724 | VA51T | F-EX-322.5-205-TRCM | 42.5-100-130 |
| Vespa PK 50 SS | Vespa PK 50 | C 882 | V5S1T | F-EX-322.5-205-TRCM | 42.5-100-130 |
| Vespa PK 50 XL | Vespa PK 50 | E 149 | V5X5T | F-EX-322.5-205-TRCM | 42.5-100-130 |
| Vespa PK 50 XL 2 | Vespa PK 50 | E 149 | V5X3T | F-EX-322.5-205-TRCM | 42.5-100-130 |
| Vespa PK 50 XL 2 Elestart | Vespa PK 50 | E 149 | V5X3T | F-EX-322.5-205-TRCM | 42.5-100-130 |
| Vespa PK 50 XL 2 Elestart Auto | Vespa PK 50 | E 149 | VA52T | F-EX-322.5-205-TRCM | 42.5-100-130 |
| Vespa PK 50 XL Automatic | Vespa PK 50 | E 149 | VA52T | F-EX-322.5-205-TRCM | 42.5-100-130 |
| Vespa PK 50 XL Elestart | Vespa PK 50 | E 149 | V5X3T | F-EX-322.5-205-TRCM | 42.5-100-130 |
| Vespa PK 80 S | Vespa PK 80 | C 882 | V8X5T | F-EX-322.5-205-TRCM | 42.5-100-130 |
| Vespa PK 80 S | Vespa PK 80 | D 726 | V8X5T | F-EX-322.5-205-TRCM | 42.5-100-130 |
| Vespa PK 80 S Automatic | Vespa PK 80 | D 726 | VA81T | F-EX-322.5-205-TRCM | 42.5-100-130 |
| Vespa PK 80 S Lusso | Vespa PK 80 | D 726 | VA81T | F-EX-322.5-205-TRCM | 42.5-100-130 |
| Motovespa PK 125 FL | Vespa PK 125 FL | - | 125C | F-EX-322.5-205-TRCM | 42.5-100-130 |
| Motovespa PK 125 FL | Vespa PK 125 FL | - | 126C | F-EX-322.5-205-TRCM | 42.5-100-130 |

§22 91429, Erweiterung 05

| | | | |
|---|--|--|-------------|
| Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 | Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland | Master_KBA_de_R15 vom/of 2021-03-08 134KA0028-05.doc | Seite 39/52 |
|---|--|--|-------------|

**GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines
 Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO**
Fahrzeugteil: Federbeine**Typ: BGM77****134KA0028-05****Antragsteller: Scooter Center GmbH**

Anlage 18 / Verwendungsbereich BGM7783N

| Fahrzeug | Amtl. Typ | ab ABE/ EG-BE | Präfix | Federbein- Ausführungs-Code | Feder- Ausführungs- Code |
|--------------------------|----------------------|------------------|--------|--------------------------------|--------------------------------|
| Motovespa PK 125 S | Vespa PK 125 S | - | 56C | F-EX-322.5-205-TRCM | 42.5-100-130 |
| Motovespa PK 125 S | Vespa PK 125 S | - | 66C | F-EX-322.5-205-TRCM | 42.5-100-130 |
| Motovespa PK 125 XL | Vespa PK 125 XL | - | 97C | F-EX-322.5-205-TRCM | 42.5-100-130 |
| Motovespa PK 125 XL | Vespa PK 125 XL | - | 100C | F-EX-322.5-205-TRCM | 42.5-100-130 |
| Motovespa PK 75 FL | Vespa PK 75 FL | - | 127C | F-EX-322.5-205-TRCM | 42.5-100-130 |
| Motovespa PK 75 FL | Vespa PK 75 FL | - | 128C | F-EX-322.5-205-TRCM | 42.5-100-130 |
| Motovespa PK 75 S | Vespa PK 75 S | - | 57C | F-EX-322.5-205-TRCM | 42.5-100-130 |
| Motovespa PK 75 S | Vespa PK 75 S | - | 67C | F-EX-322.5-205-TRCM | 42.5-100-130 |
| Motovespa PK 75 S Junior | Vespa PK 75 S Junior | - | PS | F-EX-322.5-205-TRCM | 42.5-100-130 |
| Motovespa PK 75 XL | Vespa PK 75 XL | - | 96C | F-EX-322.5-205-TRCM | 42.5-100-130 |
| Motovespa PK 75 XL | Vespa PK 75 XL | - | 104C | F-EX-322.5-205-TRCM | 42.5-100-130 |

§22.91429, Erweiterung 05

| | | | |
|---|--|--|-------------|
| Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 | Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland | Master_KBA_de_R15 vom/of 2021-03-08 134KA0028-05.doc | Seite 40/52 |
|---|--|--|-------------|

**GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines
 Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO**
Fahrzeugteil: Federbeine**Typ: BGM77****134KA0028-05****Antragsteller: Scooter Center GmbH**

Anlage 19 / Verwendungsbereich BGM7788N

| Fahrzeug | Amtl. Typ | ab ABE/ EG-BE | Präfix | Federbein- Ausführungs-Code | Feder- Ausführungs- Code |
|--------------------------|-----------|-------------------|-----------|--------------------------------|--------------------------------|
| Vespa GT 125 | M 31 | e3*2002/24*0432 | ZAPM31 | F-EX-322.5-240-TRC | 42-100-180 |
| Vespa GT 125 i.e. 60 | M 45 | e3*2002/24*0306 | ZAPM45 | F-EX-322.5-240-TRC | 42-100-180 |
| Vespa GT 200 | M 31 | e3*2002/24*0432 | ZAPM31 | F-EX-322.5-240-TRC | 42-100-180 |
| Vespa GT 250 | M 45 | e3*2002/24*0306 | ZAPM45 | F-EX-322.5-240-TRC | 42-100-180 |
| Vespa GT L 125 | M 31 | e3*2002/24*0432 | ZAPM31 | F-EX-322.5-240-TRC | 42-100-180 |
| Vespa GT L 200 | M 31 | e3*2002/24*0432 | ZAPM31 | F-EX-322.5-240-TRC | 42-100-180 |
| Vespa GTS 125 | M 31 | e3*2002/24*0432 | ZAPM31 | F-EX-322.5-240-TRC | 42-100-180 |
| Vespa GTS 125 i.e. Super | M 45 | e3*2002/24*0306 | ZAPM45 | F-EX-322.5-240-TRC | 42-100-180 |
| Vespa GTS 250 | M 45 | e3*2002/24*0306 | ZAPM45 | F-EX-322.5-240-TRC | 42-100-180 |
| Vespa GTS 250 i.e. | M 45 | e3*2002/24*0306 | ZAPM45 | F-EX-322.5-240-TRC | 42-100-180 |
| Vespa GTS 300 i.e. Super | M 45 | e3*2002/24*0306 | ZAPM45 | F-EX-322.5-240-TRC | 42-100-180 |
| Vespa GTV 125 | M 31 | e3*2002/24*0432 | ZAPM31 | F-EX-322.5-240-TRC | 42-100-180 |
| Vespa GTV 250 i.e. | M 45 | e3*2002/24*0306 | ZAPM45 | F-EX-322.5-240-TRC | 42-100-180 |
| Vespa GTV 300 | M 45 | e3*2002/24*0306 | ZAPM45 | F-EX-322.5-240-TRC | 42-100-180 |
| Vespa GTV Super 300 | M 45 | e3*2002/24*0306 | ZAPM45 | F-EX-322.5-240-TRC | 42-100-180 |
| Vespa GTS | MA3A | e9*168/2013*11016 | ZAPMA3* | F-EX-322.5-240-TRC | 42-100-180 |
| Vespa GTS | MA3B | e9*168/2013*11017 | ZAPMA3* | F-EX-322.5-240-TRC | 42-100-180 |
| Vespa GTS | MA3C | e9*168/2013*11014 | ZAPMA3* | F-EX-322.5-240-TRC | 42-100-180 |
| Vespa GTS | MD3C | e9*168/2013*11663 | ZAPMD3100 | F-EX-322.5-240-TRC | 42-100-180 |
| Vespa GTS | MD3C | e9*168/2013*11663 | ZAPMD3101 | F-EX-322.5-240-TRC | 42-100-180 |
| Vespa GTS 125 | MD3A | e9*168/2013*11700 | ZAPMD3200 | F-EX-322.5-240-TRC | 42-100-180 |
| Vespa GTS 125 | MD3A | e9*168/2013*11700 | ZAPMD3201 | F-EX-322.5-240-TRC | 42-100-180 |
| Vespa Sei Giorni | MD3C | e9*168/2013*11663 | ZAPMD3102 | F-EX-322.5-240-TRC | 42-100-180 |

§ 22 91429, Erweiterung 05

| | | | |
|---|--|--|-------------|
| Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 | Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland | Master_KBA_de_R15 vom/of 2021-03-08 134KA0028-05.doc | Seite 41/52 |
|---|--|--|-------------|

**GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines
 Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO**
Fahrzeugteil: Federbeine**Typ: BGM77****134KA0028-05****Antragsteller: Scooter Center GmbH**

Anlage 21 / Verwendungsbereich BGM7754

| Fahrzeug | Amtl. Typ | ab ABE/ EG-BE | Präfix | Federbein- Ausführungs-Code | Feder- Ausführungs- Code |
|-------------------------|-----------|--------------------|--|--------------------------------|--------------------------------|
| Vespa Primavera 50 | CA0 | e11*168/2013*00289 | ZAPCA0100 ZAPCA0200 ZAPCA0202 | F-E-322.5-225-TL | 42-55-100-170 |
| Vespa Sprint 50 | CA0 | e11*168/2013*00289 | ZAPCA0101 ZAPCA0201 ZAPCA0203 | F-E-322.5-225-TL | 42-55-100-170 |
| Vespa Primavera 125 ABS | MA1A | e11*168/2013*00218 | ZAPMA1A1 | F-E-322.5-225-TL | 42-55-100-170 |
| Vespa Sprint 125 ABS | MA1A | e11*168/2013*00218 | ZAPMA1A3 | F-E-322.5-225-TL | 42-55-100-170 |
| Vespa Sprint 125 ABS | MD1A | e1*168/2013*00246 | ZAPMD1101 | F-E-322.5-225-TL | 42-55-100-170 |
| Vespa Primavera 125 ABS | MD1A | e1*168/2013*00246 | ZAPMD1100 | F-E-322.5-225-TL | 42-55-100-170 |
| Vespa Primavera 150 ABS | MA1B | e11*168/2013*00219 | ZAPMA1B2 | F-E-322.5-225-TL | 42-55-100-170 |
| Vespa Sprint 150 ABS | MA1B | e11*168/2013*00219 | ZAPMA1B4 | F-E-322.5-225-TL | 42-55-100-170 |
| Vespa Primavera | M81 | e11*2002/24*1741 | ZAPM811 ZAPM812 | F-E-322.5-225-TL | 42-55-100-170 |
| Vespa Sprint | M81 | e11*2002/24*1741 | ZAPM813 ZAPM814 | F-E-322.5-225-TL | 42-55-100-170 |
| Vespa Primavera | C53 | e11*2002/24*1744 | ZAPC53100 ZAPC53200 ZAPC53300 ZAPC53302 | F-E-322.5-225-TL | 42-55-100-170 |
| Vespa Sprint | C53 | e11*2002/24*1744 | ZAPC53101 ZAPC53201 ZAPC53301 ZAPC53303 | F-E-322.5-225-TL | 42-55-100-170 |

§22 91429, Erweiterung 05

| | | | |
|---|--|--|-------------|
| Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 | Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland | Master_KBA_de_R15 vom/of 2021-03-08 134KA0028-05.doc | Seite 42/52 |
|---|--|--|-------------|

**GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines
 Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO**
Fahrzeugteil: Federbeine**Typ: BGM77****134KA0028-05****Antragsteller: Scooter Center GmbH**

Anlage 22 / Verwendungsbereich BGM7798

| Fahrzeug | Amtl. Typ | ab ABE/ EG-BE | Präfix | Federbein- Ausführungs-Code | Feder- Ausführungs- Code |
|-------------------------|-----------|--------------------|--|--------------------------------|--------------------------------|
| Vespa Primavera 50 | CA0 | e11*168/2013*00289 | ZAPCA0100 ZAPCA0200 ZAPCA0202 | F-EX-322.5-225-TRC | 42-55-100-170 |
| Vespa Sprint 50 | CA0 | e11*168/2013*00289 | ZAPCA0101 ZAPCA0201 ZAPCA0203 | F-EX-322.5-225-TRC | 42-55-100-170 |
| Vespa Primavera 125 ABS | MA1A | e11*168/2013*00218 | ZAPMA1A1 | F-EX-322.5-225-TRC | 42-55-100-170 |
| Vespa Sprint 125 ABS | MA1A | e11*168/2013*00218 | ZAPMA1A3 | F-EX-322.5-225-TRC | 42-55-100-170 |
| Vespa Sprint 125 ABS | MD1A | e1*168/2013*00246 | ZAPMD1101 | F-EX-322.5-225-TRC | 42-55-100-170 |
| Vespa Primavera 125 ABS | MD1A | e1*168/2013*00246 | ZAPMD1100 | F-EX-322.5-225-TRC | 42-55-100-170 |
| Vespa Primavera 150 ABS | MA1B | e11*168/2013*00219 | ZAPMA1B2 | F-EX-322.5-225-TRC | 42-55-100-170 |
| Vespa Sprint 150 ABS | MA1B | e11*168/2013*00219 | ZAPMA1B4 | F-EX-322.5-225-TRC | 42-55-100-170 |
| Vespa Primavera | M81 | e11*2002/24*1741 | ZAPM811 ZAPM812 | F-EX-322.5-225-TRC | 42-55-100-170 |
| Vespa Sprint | M81 | e11*2002/24*1741 | ZAPM813 ZAPM814 | F-EX-322.5-225-TRC | 42-55-100-170 |
| Vespa Primavera | C53 | e11*2002/24*1744 | ZAPC53100 ZAPC53200 ZAPC53300 ZAPC53302 | F-EX-322.5-225-TRC | 42-55-100-170 |
| Vespa Sprint | C53 | e11*2002/24*1744 | ZAPC53101 ZAPC53201 ZAPC53301 ZAPC53303 | F-EX-322.5-225-TRC | 42-55-100-170 |

§22 91429, Erweiterung 05

| | | | |
|---|--|--|-------------|
| Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 | Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland | Master_KBA_de_R15 vom/of 2021-03-08 134KA0028-05.doc | Seite 43/52 |
|---|--|--|-------------|

**GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines
 Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO**
Fahrzeugteil: Federbeine**Typ: BGM77****134KA0028-05****Antragsteller: Scooter Center GmbH**

Anlage 23 / Verwendungsbereich BGM7755

| Fahrzeug | Amtl. Typ | ab ABE/ EG-BE | Präfix | Federbein- Ausführungs-Code | Feder- Ausführungs- Code |
|-------------------|-------------------|------------------|--------|--------------------------------|--------------------------------|
| Vespa 125 | Vespa 125 | - | V1T | R-E-322.5-385-TL | 42-100-180 |
| Vespa 125 | Vespa 125 | - | V12T | R-E-322.5-385-TL | 42-100-180 |
| Vespa 125 | Vespa 125 | - | V13T | R-E-322.5-385-TL | 42-100-180 |
| Vespa 125 | Vespa 125 | - | V14T | R-E-322.5-385-TL | 42-100-180 |
| Vespa 125 | Vespa 125 | - | V15T | R-E-322.5-385-TL | 42-100-180 |
| Vespa 125 | Vespa 125 | - | V30T | R-E-322.5-385-TL | 42-100-180 |
| Vespa 125 | Vespa 125 | - | V31T | R-E-322.5-385-TL | 42-100-180 |
| Vespa 125 | Vespa 125 | - | V32T | R-E-322.5-385-TL | 42-100-180 |
| Vespa 125 | Vespa 125 | - | V33T | R-E-322.5-385-TL | 42-100-180 |
| Vespa 125 | Vespa 125 | - | VU1T | R-E-322.5-385-TL | 42-100-180 |
| Vespa 125 | Vespa 125 | - | VM1T | R-E-322.5-385-TL | 42-100-180 |
| Vespa 125 | Vespa 125 | - | VM2T | R-E-322.5-385-TL | 42-100-180 |
| Vespa 125 | Vespa 125 | - | VN1T | R-E-322.5-385-TL | 42-100-180 |
| Vespa 125 | Vespa 125 | - | VN2T | R-E-322.5-385-TL | 42-100-180 |
| Vespa 150 | Vespa 150 | - | VB1T | R-E-322.5-385-TL | 42-100-180 |
| Vespa 150 | Vespa 150 | - | VL1T | R-E-322.5-385-TL | 42-100-180 |
| Vespa 150 | Vespa 150 | - | VL2T | R-E-322.5-385-TL | 42-100-180 |
| Vespa 150 | Vespa 150 | - | VL3T | R-E-322.5-385-TL | 42-100-180 |
| Vespa GS 150 | Vespa GS 150 | - | VS1T | R-E-322.5-385-TL | 42-100-180 |
| Vespa GS 150 | Vespa GS 150 | - | VS2T | R-E-322.5-385-TL | 42-100-180 |
| Vespa GS 150 | Vespa GS 150 | - | VS3T | R-E-322.5-385-TL | 42-100-180 |
| Vespa GS 150 | Vespa GS 150 | - | VS4T | R-E-322.5-385-TL | 42-100-180 |
| Vespa GS 150 | Vespa GS 150 | - | VSS5T | R-E-322.5-385-TL | 42-100-180 |
| Vespa 125 ACMA | Vespa 125 ACMA | - | V51 | R-E-322.5-385-TL | 42-100-180 |
| Vespa 125 ACMA | Vespa 125 ACMA | - | V52 | R-E-322.5-385-TL | 42-100-180 |
| Vespa 125 ACMA | Vespa 125 ACMA | - | V53 | R-E-322.5-385-TL | 42-100-180 |
| Vespa 125 ACMA | Vespa 125 ACMA | - | V54 | R-E-322.5-385-TL | 42-100-180 |
| Vespa 125 ACMA | Vespa 125 ACMA | - | V55 | R-E-322.5-385-TL | 42-100-180 |
| Vespa 125 ACMA | Vespa 125 ACMA | - | V56 | R-E-322.5-385-TL | 42-100-180 |
| Vespa 125 ACMA | Vespa 125 ACMA | - | V57 | R-E-322.5-385-TL | 42-100-180 |
| Vespa 150 GL ACMA | Vespa 150 GL ACMA | - | VGL1T | R-E-322.5-385-TL | 42-100-180 |

§22 91429, Erweiterung 05

| | | | |
|---|--|--|-------------|
| Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 | Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland | Master_KBA_de_R15 vom/of 2021-03-08 134KA0028-05.doc | Seite 44/52 |
|---|--|--|-------------|

**GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines
Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO**
Fahrzeugteil: Federbeine**Typ: BGM77****134KA0028-05****Antragsteller: Scooter Center GmbH**

Anlage 23 / Verwendungsbereich BGM7755

| Fahrzeug | Amtl. Typ | ab ABE/ EG-BE | Präfix | Federbein- Ausführungs-Code | Feder- Ausführungs- Code |
|--------------------------------|-----------------------------------|------------------|--------|--------------------------------|--------------------------------|
| Vespa 125 Hoffmann A | Vespa A | 572 | - | R-E-322.5-385-TL | 42-100-180 |
| Vespa 125 Hoffmann HA | Vespa HA | 1184 | - | R-E-322.5-385-TL | 42-100-180 |
| Vespa 125 Hoffmann HB | Vespa HB | - | - | R-E-322.5-385-TL | 42-100-180 |
| Vespa 125 Hoffmann HC | Vespa HC | 1227 | - | R-E-322.5-385-TL | 42-100-180 |
| Vespa Hoffmann M24 125 Königin | Vespa Hoffmann M24 125 Königin | - | - | R-E-322.5-385-TL | 42-100-180 |
| Vespa 150 (T1) | Vespa 150 (T1) | - | VL1T | R-E-322.5-385-TL | 42-100-180 |
| Vespa 150 (T2) | Vespa 150 (T2) | - | VD1T | R-E-322.5-385-TL | 42-100-180 |
| Vespa 150 (T3) | Vespa 150 (T3) | - | VD2T | R-E-322.5-385-TL | 42-100-180 |
| Vespa GS 150 | Vespa GS 150 | - | VDIS | R-E-322.5-385-TL | 42-100-180 |
| Motovespa 125 N | Motovespa 125 N | - | VT | R-E-322.5-385-TL | 42-100-180 |
| Motovespa 125 S | Motovespa 125 S | - | VTT | R-E-322.5-385-TL | 42-100-180 |

Anlage 24 / Verwendungsbereich BGM7790

| Fahrzeug | Amtl. Typ | ab ABE/ EG-BE | Präfix | Federbein- Ausführungs-Code | Feder- Ausführungs- Code |
|-------------------------|-----------|--------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Vespa Primavera 125 ABS | MA1A | e11*168/2013*00218 | ZAPMA1A1 | R-EX-322.5-365-TRC | 42-180-270 |
| Vespa Sprint 125 ABS | MA1A | e11*168/2013*00218 | ZAPMA1A3 | R-EX-322.5-365-TRC | 42-180-270 |
| Vespa Sprint 125 ABS | MD1A | e1*168/2013*00246 | ZAPMD1101 | R-EX-322.5-365-TRC | 42-180-270 |
| Vespa Primavera 125 ABS | MD1A | e1*168/2013*00246 | ZAPMD1100 | R-EX-322.5-365-TRC | 42-180-270 |
| Vespa Primavera 150 ABS | MA1B | e11*168/2013*00219 | ZAPMA1B2 | R-EX-322.5-365-TRC | 42-180-270 |
| Vespa Sprint 150 ABS | MA1B | e11*168/2013*00219 | ZAPMA1B4 | R-EX-322.5-365-TRC | 42-180-270 |
| Vespa Primavera | M81 | e11*2002/24*1741 | ZAPM811 ZAPM812 | R-EX-322.5-365-TRC | 42-180-270 |
| Vespa Sprint | M81 | e11*2002/24*1741 | ZAPM813 ZAPM814 | R-EX-322.5-365-TRC | 42-180-270 |

Anlage 26 / Verwendungsbereich BGM7794

| Fahrzeug | Amtl. Typ | ab ABE/ EG-BE | Präfix | Federbein- Ausführungs-Code | Feder- Ausführungs- Code |
|----------------|-----------|--------------------|--------|--------------------------------|--------------------------------|
| Vespa GT / GTS | M45 | e3*2002/24*0306*10 | ZAPM45 | F-EX-322.5-285-TRC | 42-100-180 |

| | | | |
|---|--|--|-----------------------|
| Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 | Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland | Master_KBA_de_R15 vom/of 2021-03-08 134KA0028-05.doc | Seiten 45+46+48/52 |
|---|--|--|-----------------------|

**GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines
 Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO**
Fahrzeugteil: Federbeine**Typ: BGM77****134KA0028-05****Antragsteller: Scooter Center GmbH**

Anlage 25 / Verwendungsbereich BGM7752

| Fahrzeug | Amtl. Typ | ab ABE/ EG-BE | Präfix | Federbein- Ausführungs-Code | Feder- Ausführungs- Code |
|-------------------------|-----------|--------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Vespa Primavera 125 ABS | MA1A | e11*168/2013*00218 | ZAPMA1A1 | R-E-322.5-365-T | 42-180-270 |
| Vespa Sprint 125 ABS | MA1A | e11*168/2013*00218 | ZAPMA1A3 | R-E-322.5-365-T | 42-180-270 |
| Vespa Sprint 125 ABS | MD1A | e1*168/2013*00246 | ZAPMD1101 | R-E-322.5-365-T | 42-180-270 |
| Vespa Primavera 125 ABS | MD1A | e1*168/2013*00246 | ZAPMD1100 | R-E-322.5-365-T | 42-180-270 |
| Vespa Primavera 150 ABS | MA1B | e11*168/2013*00219 | ZAPMA1B2 | R-E-322.5-365-T | 42-180-270 |
| Vespa Sprint 150 ABS | MA1B | e11*168/2013*00219 | ZAPMA1B4 | R-E-322.5-365-T | 42-180-270 |
| Vespa Primavera | M81 | e11*2002/24*1741 | ZAPM811 ZAPM812 | R-E-322.5-365-T | 42-180-270 |
| Vespa Sprint | M81 | e11*2002/24*1741 | ZAPM813 ZAPM814 | R-E-322.5-365-T | 42-180-270 |

Anlage 27 / Verwendungsbereich BGM7750

| Fahrzeug | Amtl. Typ | ab ABE/ EG-BE | Präfix | Federbein- Ausführungs-Code | Feder- Ausführungs- Code |
|-----------|-----------|--------------------|--------|--------------------------------|--------------------------------|
| Vespa GTS | M45 | e3*2002/24*0306*10 | ZAPM45 | F-E-322.5-285-T | 42-100-180 |

Anlage 28 / Verwendungsbereich BGM7796

| Fahrzeug | Amtl. Typ | ab ABE/ EG-BE | Präfix | Federbein- Ausführungs-Code | Feder- Ausführungs- Code |
|-------------------------|-----------|--------------------|-------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Vespa Primavera 125 ABS | MA1A | e11*168/2013*00218 | ZAPMA1A1 | F-EX-322.5-275-TRC | 42-55-100-170 |
| Vespa Sprint 125 ABS | MA1A | e11*168/2013*00218 | ZAPMA1A3 | F-EX-322.5-275-TRC | 42-55-100-170 |
| Vespa Primavera 150 ABS | MA1B | e11*168/2013*00219 | ZAPMA1B2 | F-EX-322.5-275-TRC | 42-55-100-170 |
| Vespa Sprint 150 ABS | MA1B | e11*168/2013*00219 | ZAPMA1B4 | F-EX-322.5-275-TRC | 42-55-100-170 |
| Vespa Primavera | M81 | e11*2002/24*1741 | ZAPM811 ZAPM812 | F-EX-322.5-275-TRC | 42-55-100-170 |
| Vespa Sprint | M81 | e11*2002/24*1741 | ZAPM813 ZAPM814 | F-EX-322.5-275-TRC | 42-55-100-170 |
| Vespa Primavera | C53 | e11*2002/24*1744 | ZAPC53100 ZAPC53200 ZAPC53300 | F-EX-322.5-275-TRC | 42-55-100-170 |
| Vespa Sprint | C53 | e11*2002/24*1744 | ZAPC53101 ZAPC53201 ZAPC53301 | F-EX-322.5-275-TRC | 42-55-100-170 |

| | | | |
|---|--|--|-----------------------|
| Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 | Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland | Master_KBA_de_R15 vom/of 2021-03-08 134KA0028-05.doc | Seiten 47+49+50/52 |
|---|--|--|-----------------------|

**GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines
 Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO**
Fahrzeugteil: Federbeine**Typ: BGM77****134KA0028-05****Antragsteller: Scooter Center GmbH**

Anlage 29 / Verwendungsbereich BGM7751

| Fahrzeug | Amtl. Typ | ab ABE/ EG-BE | Präfix | Federbein- Ausführungs-Code | Feder- Ausführungs- Code |
|-------------------------|-----------|--------------------|-------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Vespa Primavera 125 ABS | MA1A | e11*168/2013*00218 | ZAPMA1A1 | F-E-322.5-275-T | 42-55-100-170 |
| Vespa Sprint 125 ABS | MA1A | e11*168/2013*00218 | ZAPMA1A3 | F-E-322.5-275-T | 42-55-100-170 |
| Vespa Primavera 150 ABS | MA1B | e11*168/2013*00219 | ZAPMA1B2 | F-E-322.5-275-T | 42-55-100-170 |
| Vespa Sprint 150 ABS | MA1B | e11*168/2013*00219 | ZAPMA1B4 | F-E-322.5-275-T | 42-55-100-170 |
| Vespa Primavera | M81 | e11*2002/24*1741 | ZAPM811 ZAPM812 | F-E-322.5-275-T | 42-55-100-170 |
| Vespa Sprint | M81 | e11*2002/24*1741 | ZAPM813 ZAPM814 | F-E-322.5-275-T | 42-55-100-170 |
| Vespa Primavera | C53 | e11*2002/24*1744 | ZAPC53100 ZAPC53200 ZAPC53300 | F-E-322.5-275-T | 42-55-100-170 |
| Vespa Sprint | C53 | e11*2002/24*1744 | ZAPC53101 ZAPC53201 ZAPC53301 | F-E-322.5-275-T | 42-55-100-170 |

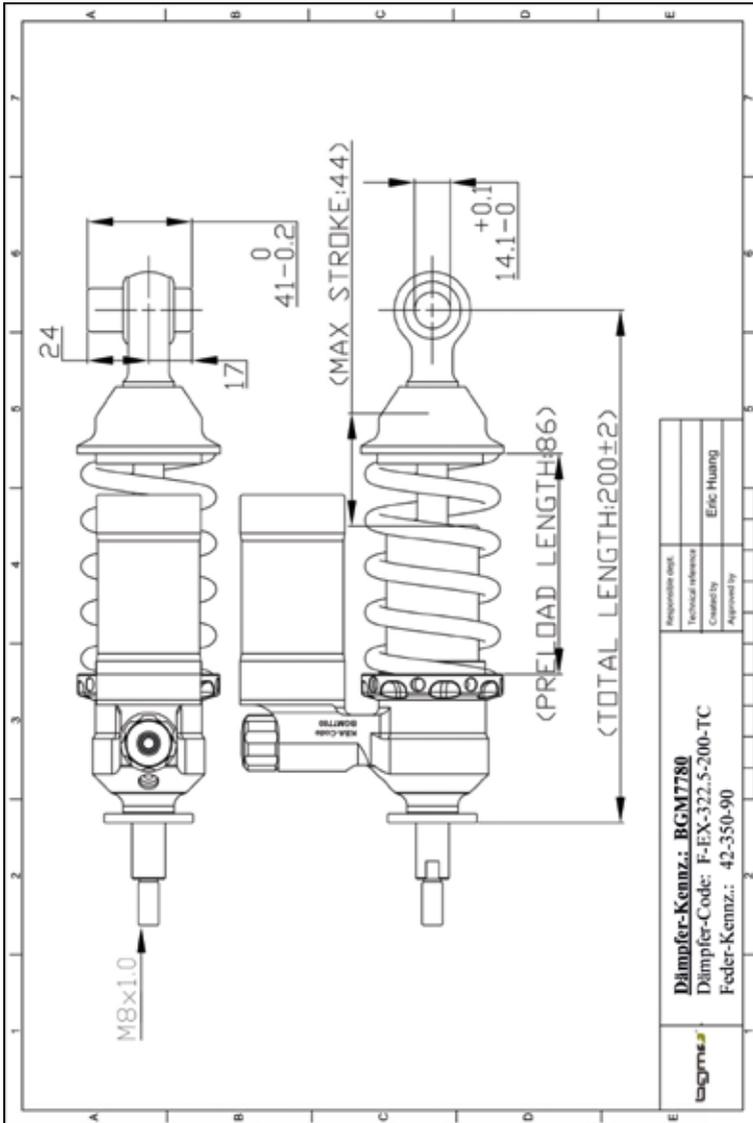
Anlage 30 / Verwendungsbereich BGM7789N

| Fahrzeug | Amtl. Typ | ab ABE/ EG-BE | Präfix | Federbein- Ausführungs-Code | Feder- Ausführungs- Code |
|----------------------------|-----------|--------------------------|-----------|--------------------------------|--------------------------------|
| Vespa GT / GTV / GTL / GTS | M31 | e3*2002/24*0432 | ZAPM31 | S-EX-322.5-320-TRC | 42-100-200 |
| Vespa GT / GTS / GTV | M45 | e3*2002/24*0306 bis NT09 | ZAPM45 | S-EX-322.5-320-TRC | 42-100-200 |
| Vespa GTS | MA3A | e9*168/2013*11016 | ZAPMA3* | S-EX-322.5-320-TRC | 42-100-200 |
| Vespa GTS | MA3B | e9*168/2013*11017 | ZAPMA3* | S-EX-322.5-320-TRC | 42-100-200 |
| Vespa GTS | MA3C | e9*168/2013*11014 | ZAPMA3* | S-EX-322.5-320-TRC | 42-100-200 |
| Vespa GTS | MD3C | e9*168/2013*11663 | ZAPMD3100 | S-EX-322.5-320-TRC | 42-100-200 |
| Vespa GTS | MD3C | e9*168/2013*11663 | ZAPMD3101 | S-EX-322.5-320-TRC | 42-100-200 |
| Vespa GTS 125 | MD3A | e9*168/2013*11700 | ZAPMD3200 | S-EX-322.5-320-TRC | 42-100-200 |
| Vespa GTS 125 | MD3A | e9*168/2013*11700 | ZAPMD3201 | S-EX-322.5-320-TRC | 42-100-200 |
| Vespa Sei Giorni | MD3C | e9*168/2013*11663 | ZAPMD3102 | S-EX-322.5-320-TRC | 42-100-200 |

| | | | |
|---|--|--|--------------------|
| Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 | Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland | Master_KBA_de_R15 vom/of 2021-03-08 134KA0028-05.doc | Seiten 51+52/52 |
|---|--|--|--------------------|

BESCHREIBUNGSBOGEN ZU GUTACHTEN 134KA0028-05

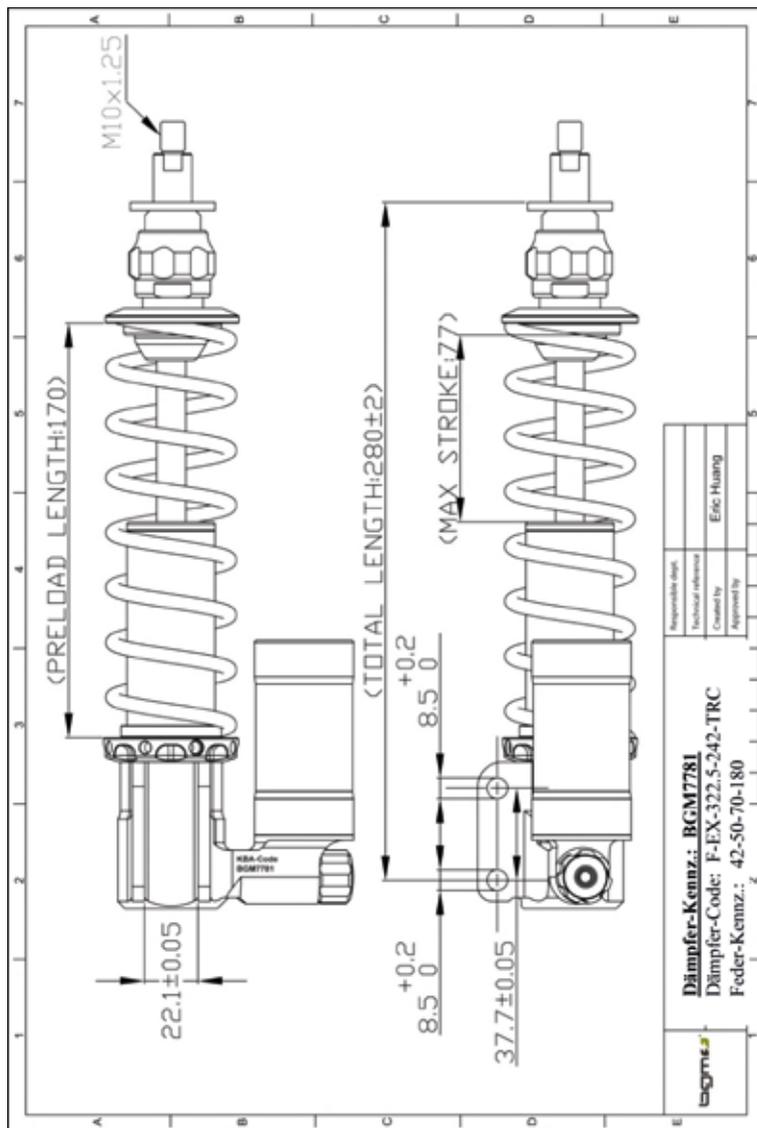
Zu Anlage 1 (BGM7780)



§22.91429, Erweiterung 05

BESCHREIBUNGSBOGEN ZU GUTACHTEN 134KA0028-05

Zu Anlage 2 (BGM7781)



§22.91429, Erweiterung 05

BESCHREIBUNGSBOGEN ZU GUTACHTEN 134KA0028-05

| | | | | | | | | | |
|--|---|------------------|---|---|-----|-----------|---|---|---|
| | | | | | | | | | |
| <p style="text-align: center;">180 ^{+2.00}MM _{-2.00}</p> | <h2 style="margin: 0;">Spring spec sheet</h2> | | | | | | | | |
| 1 | Spec | Measurement | | | | | | | |
| 2 | Wire diameter | 5.5mm | | | | | | | |
| 3 | Outer diameter | 53mm | | | | | | | |
| 4 | Inner diameter | 42mm | | | | | | | |
| 5 | Material | SAE9254 | | | | | | | |
| 6 | Angle | MAX1.5 degree | | | | | | | |
| 7 | Total No of Coil | 11 | | | | | | | |
| 8 | K1 Spring rate | Approx 50lb/inch | | | | | | | |
| | K2 Spring rate | Approx 70lb/inch | | | | | | | |
| A | B | C | D | E | F | G | H | I | J |
| <h1 style="margin: 0;">42-50-70-180</h1> | | | | | | | | | |
| | | | | | 1X | | | | |
| | | | | | 1/1 | Etc. Here | | | |

§22.91429, Erweiterung 05

BESCHREIBUNGSBOGEN ZU GUTACHTEN 134KA0028-05

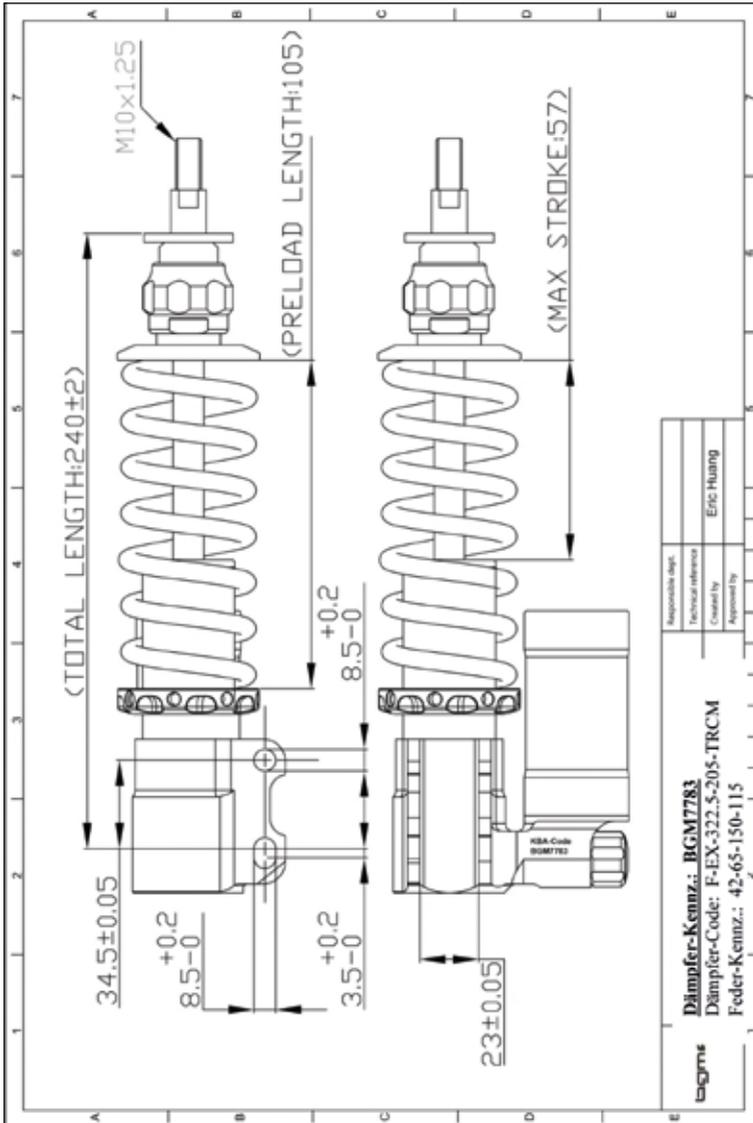
| | | | | | | | |
|---|--|---|---|----------|---------------|------------------|---|
| A | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| A |  <p style="text-align: center;">180 ^{+2.00} _{-2.00} MM</p> | | <h2 style="margin: 0;">Spring spec sheet</h2> | | | | |
| B | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | Wire diameter | Outer diameter | Inner diameter | Material | Angle | Total No of Coil | Spring rate |
| | 6.5mm | 55mm | 42mm | SAE9254 | MAX1.5 degree | 11 | Approx 100lb/inch |
| C | | | | | | | |
| D | | | | | | | |
| E |  | <h3 style="margin: 0;">Feder- Kennz.: 42-100-180</h3> | | | | |  |
| | | | | | | | 1X |
| | | | | | | | Etc. Name |
| | | | | | | | 1/1 |
| | | | | | | | |

§22 91429, Erweiterung 05

BESCHREIBUNGSBOGEN ZU GUTACHTEN 134KA0028-05

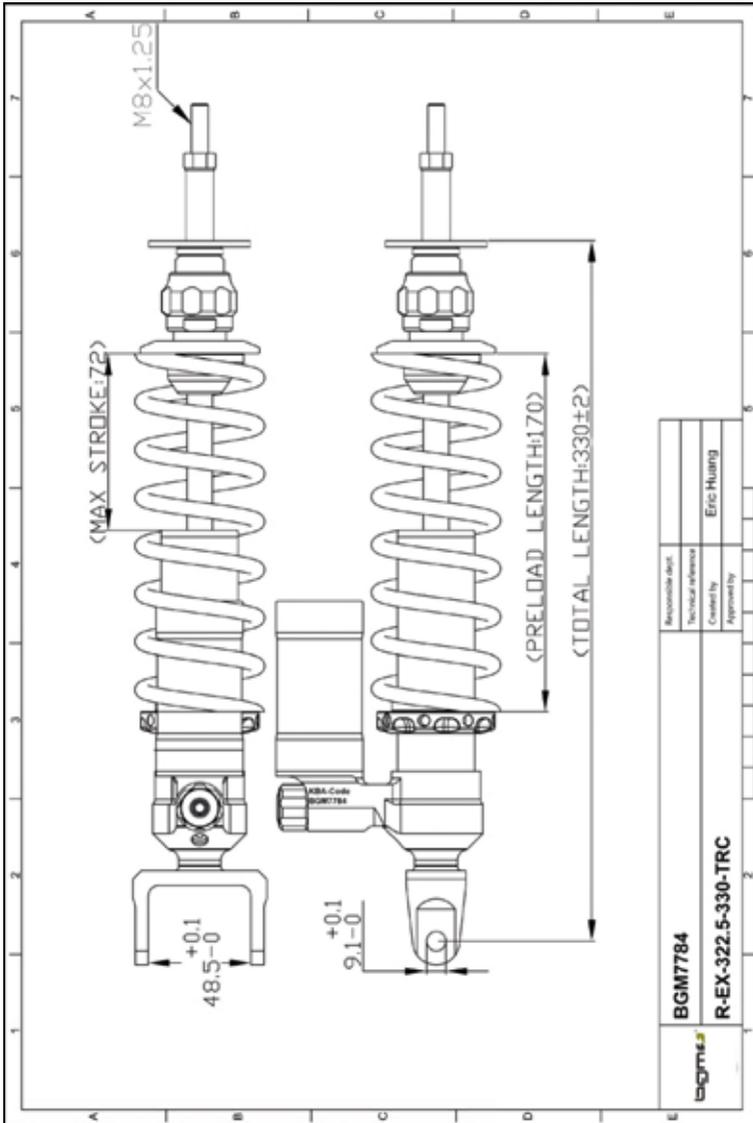
Zu Anlage 4 (BGM7783)

§22.91429, Erweiterung 05



BESCHREIBUNGSBOGEN ZU GUTACHTEN 134KA0028-05

Zu Anlage 5 (BGM7784)



§22.91429, Erweiterung 05

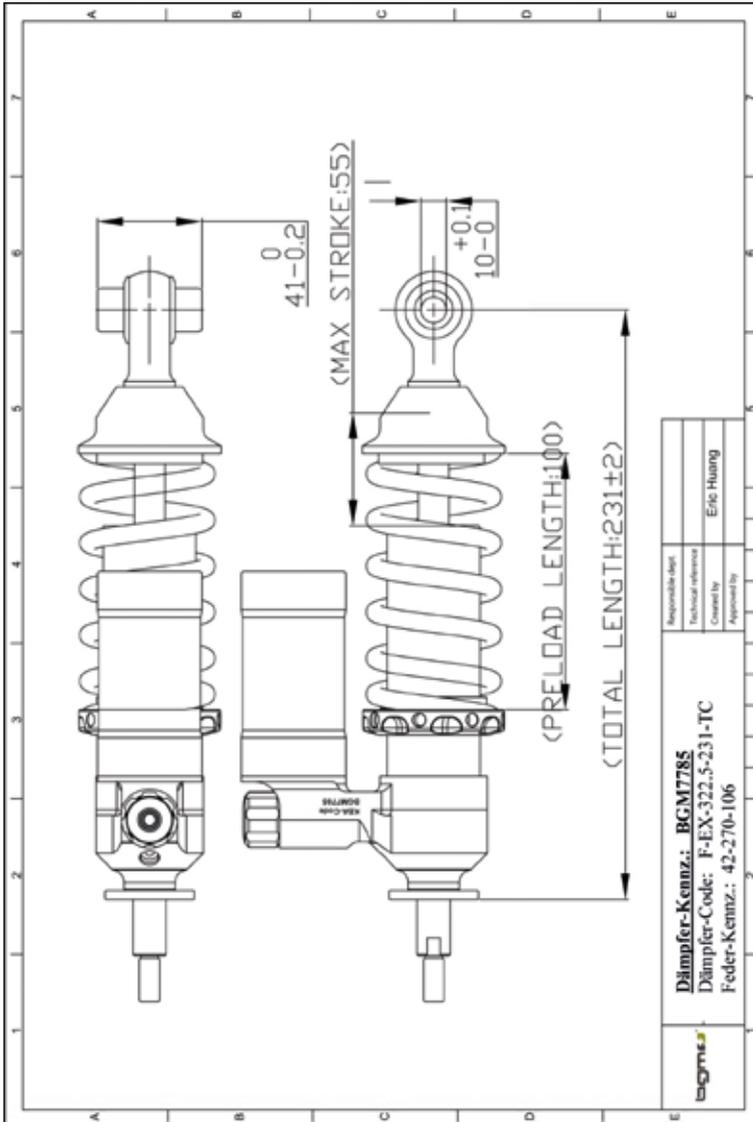
BESCHREIBUNGSBOGEN ZU GUTACHTEN 134KA0028-05

|  <p style="text-align: center;">180 ^{+2.00}MM _{-2.00}</p> | <h2 style="margin: 0;">Spring spec sheet</h2> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 5%;">Spec</th> <th style="width: 15%;">Measurement</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td>Wire diameter 6.5mm</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td>Outer diameter 55mm</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td>Inner diameter 42mm</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td>Material SAE9254</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td>Angle MAX1.5 degree</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6</td> <td>Total No of Coil 11</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">7</td> <td>Spring rate Approx 100lb/inch</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | | Spec | Measurement | 1 | Wire diameter 6.5mm | 2 | Outer diameter 55mm | 3 | Inner diameter 42mm | 4 | Material SAE9254 | 5 | Angle MAX1.5 degree | 6 | Total No of Coil 11 | 7 | Spring rate Approx 100lb/inch | | | | | | | | |
|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------------------------|---|------------------------|---|------------------------|---|---------------------|---|------------------------|---|------------------------|---|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Spec | Measurement | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Wire diameter 6.5mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Outer diameter 55mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Inner diameter 42mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Material SAE9254 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Angle MAX1.5 degree | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Total No of Coil 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Spring rate Approx 100lb/inch | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | <h3 style="margin: 0;">Feder- Kennz.: 42-100-180</h3> | | | | | | |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

§22.91429, Erweiterung 05

BESCHREIBUNGSBOGEN ZU GUTACHTEN 134KA0028-05

Zu Anlage 6 (BGM7785)



§22.91429, Erweiterung 05

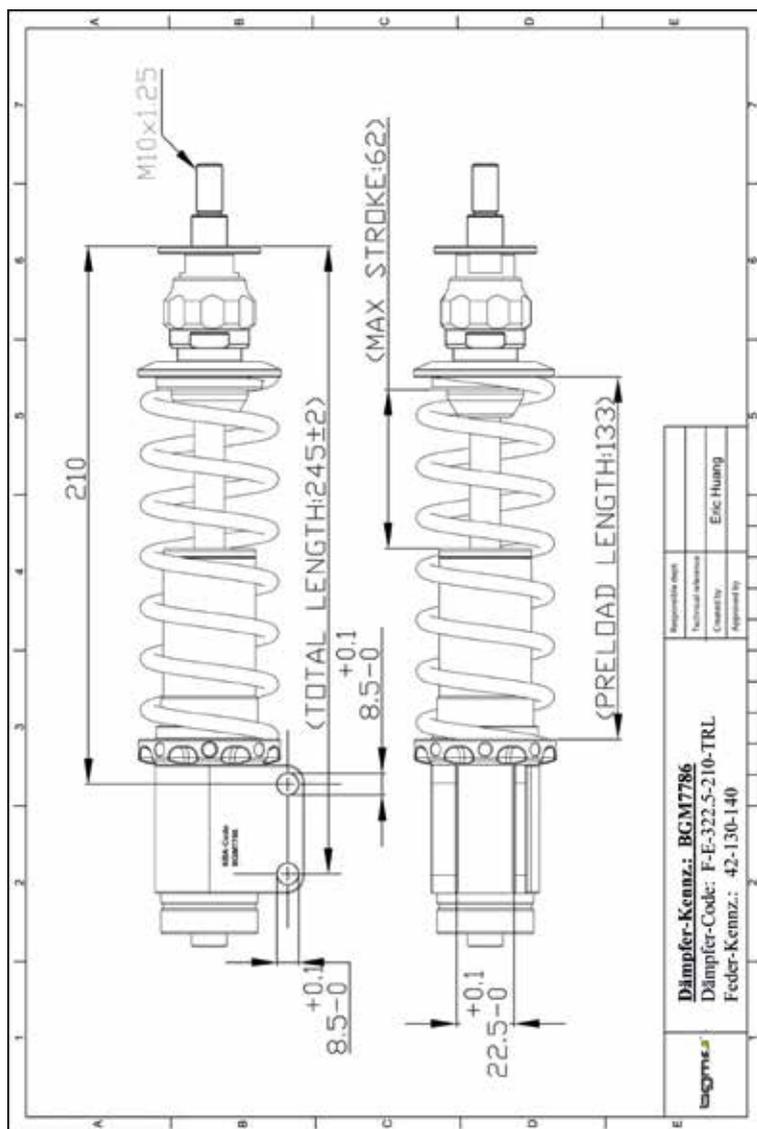
BESCHREIBUNGSBOGEN ZU GUTACHTEN 134KA0028-05

| A | B | C | D | <h2 style="margin: 0;">Spring spec sheet</h2> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---|--|---|--|---|------|-------------|---|---------------|---|----------------|---|----------------|---|----------|---|-------|---|------------------|---|-------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|
| | |  | | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Spec</th> <th style="width: 10%;">Measurement</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td>Wire diameter</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td>Outer diameter</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td>Inner diameter</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td>Material</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td>Angle</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6</td> <td>Total No of Coil</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">7</td> <td>Spring rate</td> </tr> </tbody> </table> | | Spec | Measurement | 1 | Wire diameter | 2 | Outer diameter | 3 | Inner diameter | 4 | Material | 5 | Angle | 6 | Total No of Coil | 7 | Spring rate | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1X</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">  </td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">DOMAGKO</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1/1</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> </table> | | | | | | | | | | | | 1X |  | | | | | | | | | | DOMAGKO | | 1/1 | | | | | | | |
| Spec | Measurement | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Wire diameter | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Outer diameter | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Inner diameter | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Material | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Angle | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Total No of Coil | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Spring rate | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1X |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DOMAGKO | | 1/1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <p style="margin: 0;">Feder- Kennz.: 42-270-106</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

§22 91429, Erweiterung 05

BESCHREIBUNGSBOGEN ZU GUTACHTEN 134KA0028-05

Zu Anlage 7 (BGM7786)



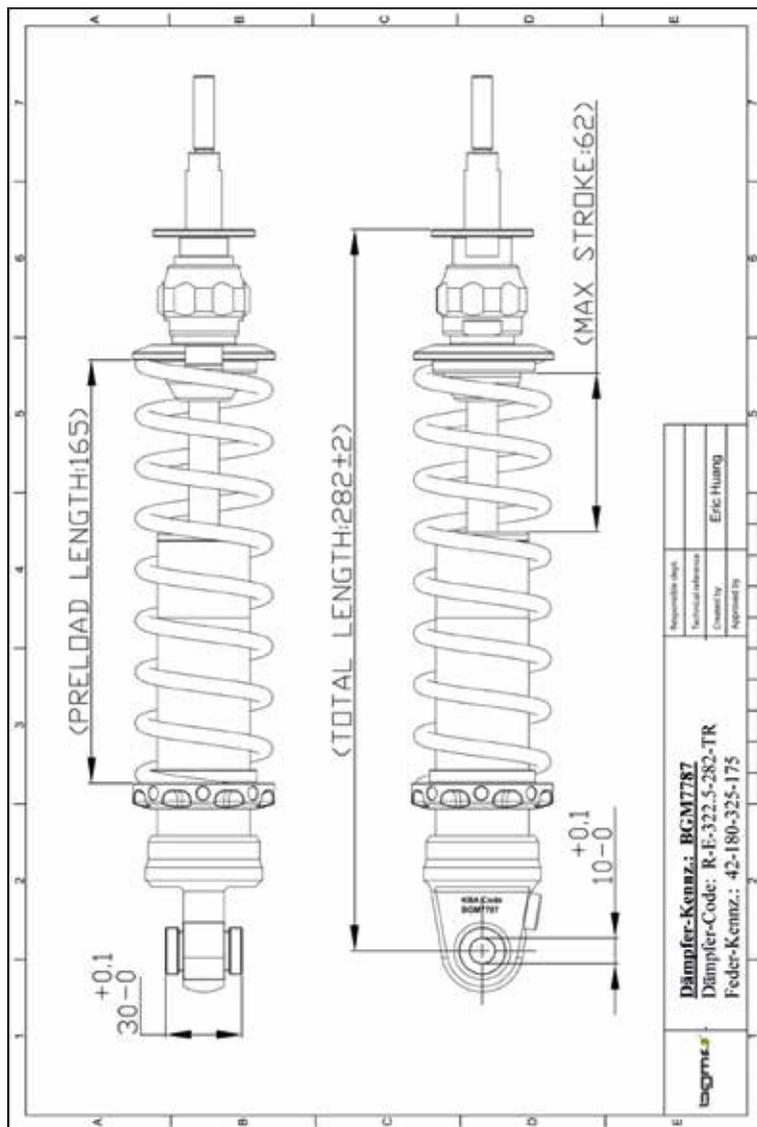
§22.91429, Erweiterung 05

BESCHREIBUNGSBOGEN ZU GUTACHTEN 134KA0028-05

| <p style="text-align: center;">140 \pm 2.00 mm</p> | <h2 style="margin: 0;">Spring spec sheet</h2> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 5%;">Spec</th> <th style="width: 15%;">Measurement</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td>Wire diameter 8mm</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td>Outer diameter 59mm</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td>Inner diameter 42mm</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td>Material SAE9254</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td>Angle MAX1.5 degree</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6</td> <td>Total No of Coil 8</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">7</td> <td>K1 Spring rate <small>Approx</small> 130lb/inch</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | | Spec | Measurement | 1 | Wire diameter 8mm | 2 | Outer diameter 59mm | 3 | Inner diameter 42mm | 4 | Material SAE9254 | 5 | Angle MAX1.5 degree | 6 | Total No of Coil 8 | 7 | K1 Spring rate <small>Approx</small> 130lb/inch | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|------|-------------|---|-------------------|---|---------------------|---|---------------------|---|------------------|---|---------------------|---|--------------------|---|---|--|--|--|--|--|--|--|
| Spec | Measurement | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Wire diameter 8mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Outer diameter 59mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Inner diameter 42mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Material SAE9254 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Angle MAX1.5 degree | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Total No of Coil 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | K1 Spring rate <small>Approx</small> 130lb/inch | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | Feder-Kennz.: 42-130-140 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

BESCHREIBUNGSBOGEN ZU GUTACHTEN 134KA0028-05

Zu Anlage 8 (BGM7787)



§22.91429, Erweiterung 05

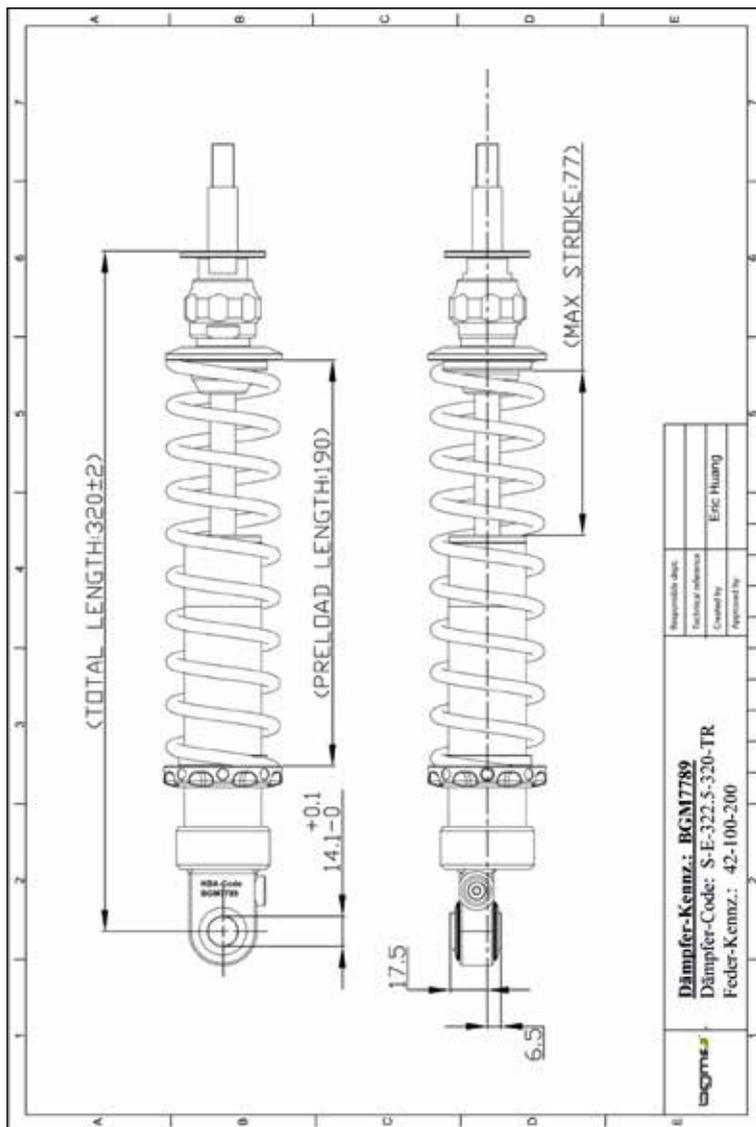
BESCHREIBUNGSBOGEN ZU GUTACHTEN 134KA0028-05

| A | B | C | D | E | 6 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------------------------|--|---|--|---|----|-----|----------|---|--|------|-------------|---|---------------------|---|---------------------|---|---------------------|---|------------------|---|---------------------|---|-----------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|
|  <p style="text-align: center;">175 ± 2.00 MM</p> | | | | <h2 style="margin: 0;">Spring spec sheet</h2> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Spec</th> <th style="width: 10%;">Measurement</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td>Wire diameter 8.0mm</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td>Outer diameter 58mm</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td>Inner diameter 42mm</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td>Material SAE9254</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td>Angle MAX1.5 degree</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6</td> <td>Total No of Coil 10.3</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">7</td> <td>K1 Spring rate Approx 180lb/inch</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">8</td> <td>K2 Spring rate Approx 325lb/inch</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | | Spec | Measurement | 1 | Wire diameter 8.0mm | 2 | Outer diameter 58mm | 3 | Inner diameter 42mm | 4 | Material SAE9254 | 5 | Angle MAX1.5 degree | 6 | Total No of Coil 10.3 | 7 | K1 Spring rate Approx 180lb/inch | 8 | K2 Spring rate Approx 325lb/inch |
| Spec | Measurement | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Wire diameter 8.0mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Outer diameter 58mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Inner diameter 42mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Material SAE9254 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Angle MAX1.5 degree | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Total No of Coil 10.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | K1 Spring rate Approx 180lb/inch | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | K2 Spring rate Approx 325lb/inch | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | B | C | D | E | 6 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ▲ | ▲ |  Feder- Kennz.: 42-180-325-175 | | | | 1X | 1/1 | DORGLIMO | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

§22 91429, Erweiterung 05

BESCHREIBUNGSBOGEN ZU GUTACHTEN 134KA0028-05

Zu Anlage 10 (BGM7789)



| | | |
|---------------------------------------|--|----------------------|
| Dämpfer-Kennz.: BGM7789 | | Responsible desig.: |
| Dämpfer-Code: S-E-322.5-320-TR | | Technical reference: |
| Feder-Kennz.: 42-100-200 | | Created by: |
| | | Eric Huang |
| | | Approved by: |

§22.91429, Erweiterung 05

BESCHREIBUNGSBOGEN ZU GUTACHTEN 134KA0028-05

| | | | |
|---|---|--------------------------|----------------------------------|
| A | 7 | Spring spec sheet | |
| B | 6 | Spec | Measurement |
| C | 5 | 1 | Wire diameter 7mm |
| D | 4 | 2 | Outer diameter 61mm |
| E | 3 | 3 | Inner diameter 42mm |
| F | 2 | 4 | Material SAE9254 |
| G | 1 | 5 | Angle MAX1.5 degree |
| H | 0 | 6 | Total No of Coil 11 |
| I | 0 | 7 | Spring rate Approx 100lb/inch |

$200^{+2,00}_{-2,00}$ MM

| | | | | | | | | |
|---|---|---------------------------------|----|----|----|----|----|----|
| A | 7 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| B | 6 | Feder-Kennz.: 42-100-200 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| C | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| D | 4 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| E | 3 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| F | 2 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 |
| G | 1 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
| H | 0 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 |
| I | 0 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 |

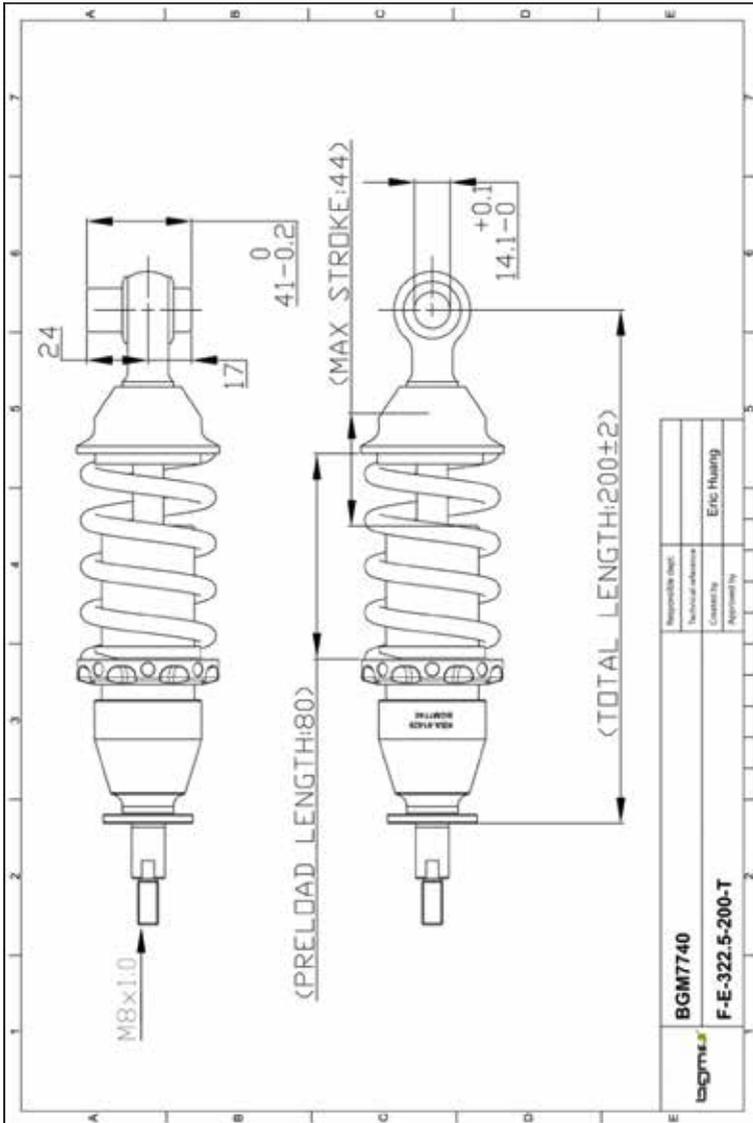
BESCHREIBUNGSBOGEN ZU GUTACHTEN 134KA0028-05

| | | | | | | | | | |
|--|---|-------------------|---|--------------------------------------|---|-----|---|-----------|---|
| | | | | | | | | | |
| <p style="text-align: center;">120 ^{+2,00}MM _{-2,00}</p> | <h2 style="margin: 0;">Spring spec sheet</h2> | | | | | | | | |
| 1 | Spec | Measurement | | | | | | | |
| 2 | Wire diameter | 6.5mm | | | | | | | |
| 3 | Outer diameter | 59mm | | | | | | | |
| 4 | Inner diameter | 46mm | | | | | | | |
| 5 | Material | SAE9254 | | | | | | | |
| 6 | Angle | MAX1.5 degree | | | | | | | |
| 7 | Total No of Coil | 7.5 | | | | | | | |
| 8 | K1 Spring rate | Approx 120lb/inch | | | | | | | |
| | K2 Spring rate | Approx 140lb/inch | | | | | | | |
| A | B | C | D | E | F | G | H | I | J |
| | | | | Feder- Kennz.: 42-120-140-120 | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | 1X | | 1/1 | | Zeichnung | |

§22 91429, Erweiterung 05

BESCHREIBUNGSBOGEN ZU GUTACHTEN 134KA0028-05

Zu Anlage 12 (BGM7740)



§22.91429, Erweiterung 05

BESCHREIBUNGSBOGEN ZU GUTACHTEN 134KA0028-05

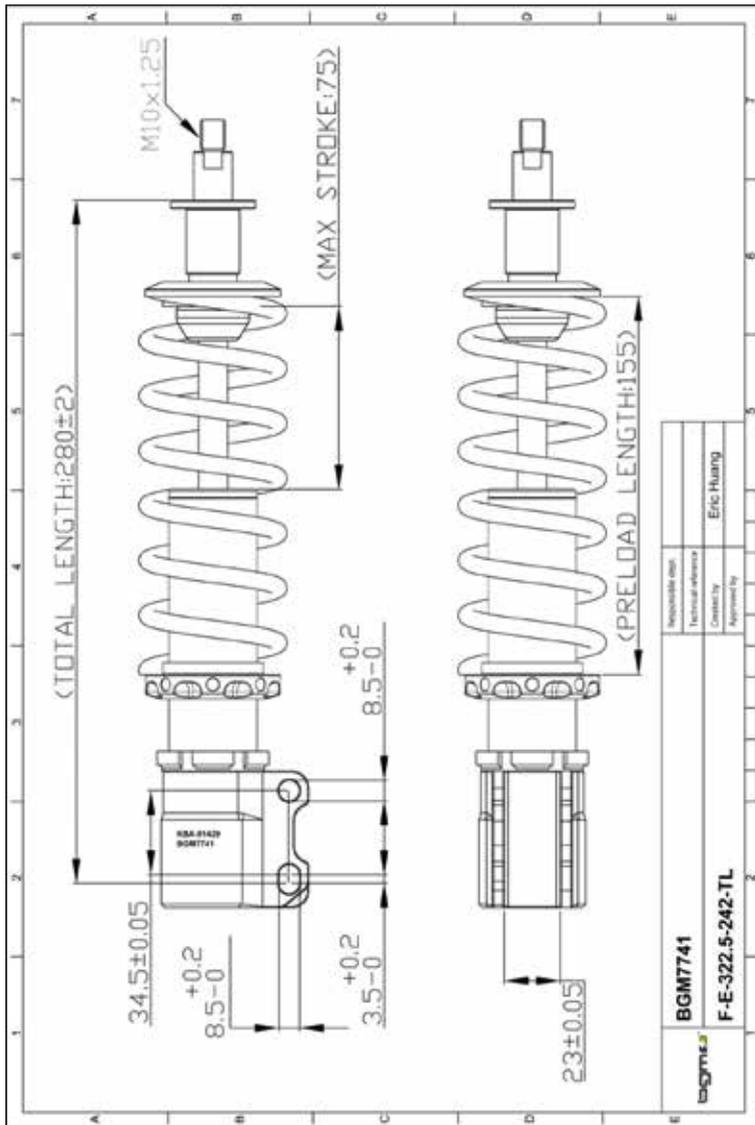
|  <p style="text-align: center;">90±2.00 mm</p> | | <h2 style="margin: 0;">Spring spec sheet</h2> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 5%;">Spec</th> <th style="width: 15%;">Measurement</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td>Wire diameter 7.5mm</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td>Outer diameter 58mm</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td>Inner diameter 42mm</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td>Material SAE9254</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td>Angle MAX1.5 degree</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6</td> <td>Total No of Coil 5.9</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">7</td> <td>Spring rate Approx 350 lb/inch</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | | | Spec | Measurement | 1 | Wire diameter 7.5mm | 2 | Outer diameter 58mm | 3 | Inner diameter 42mm | 4 | Material SAE9254 | 5 | Angle MAX1.5 degree | 6 | Total No of Coil 5.9 | 7 | Spring rate Approx 350 lb/inch | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------|-------------|---|---------------------|---|---------------------|---|---------------------|---|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Spec | Measurement | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Wire diameter 7.5mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Outer diameter 58mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Inner diameter 42mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Material SAE9254 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Angle MAX1.5 degree | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Total No of Coil 5.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Spring rate Approx 350 lb/inch | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  <h1 style="margin: 0;">42-350-90</h1> | | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">  </td> <td style="text-align: center;">  </td> <td style="text-align: center;">  </td> <td style="text-align: center;">  </td> <td style="text-align: center;">  </td> <td style="text-align: center;">  </td> <td style="text-align: center;">  </td> <td style="text-align: center;">  </td> <td style="text-align: center;">  </td> <td style="text-align: center;">  </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IK</td> <td style="text-align: center;">IK</td> <td style="text-align: center;">IK</td> <td style="text-align: center;">IK</td> <td style="text-align: center;">IK</td> <td style="text-align: center;">IK</td> <td style="text-align: center;">IK</td> <td style="text-align: center;">IK</td> <td style="text-align: center;">IK</td> <td style="text-align: center;">IK</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1/1</td> <td style="text-align: center;">1/1</td> <td style="text-align: center;">1/1</td> <td style="text-align: center;">1/1</td> <td style="text-align: center;">1/1</td> <td style="text-align: center;">1/1</td> <td style="text-align: center;">1/1</td> <td style="text-align: center;">1/1</td> <td style="text-align: center;">1/1</td> <td style="text-align: center;">1/1</td> </tr> <tr> <td colspan="10" style="text-align: center;">Beschreibung</td> </tr> </table> | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | IK | IK | IK | IK | IK | IK | IK | IK | IK | IK | 1/1 | 1/1 | 1/1 | 1/1 | 1/1 | 1/1 | 1/1 | 1/1 | 1/1 | 1/1 | Beschreibung | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IK | IK | IK | IK | IK | IK | IK | IK | IK | IK | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1/1 | 1/1 | 1/1 | 1/1 | 1/1 | 1/1 | 1/1 | 1/1 | 1/1 | 1/1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Beschreibung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

§22.91429, Erweiterung 05

BESCHREIBUNGSBOGEN ZU GUTACHTEN 134KA0028-05

Zu Anlage 13 (BGM7741)

§22.91429, Erweiterung 05



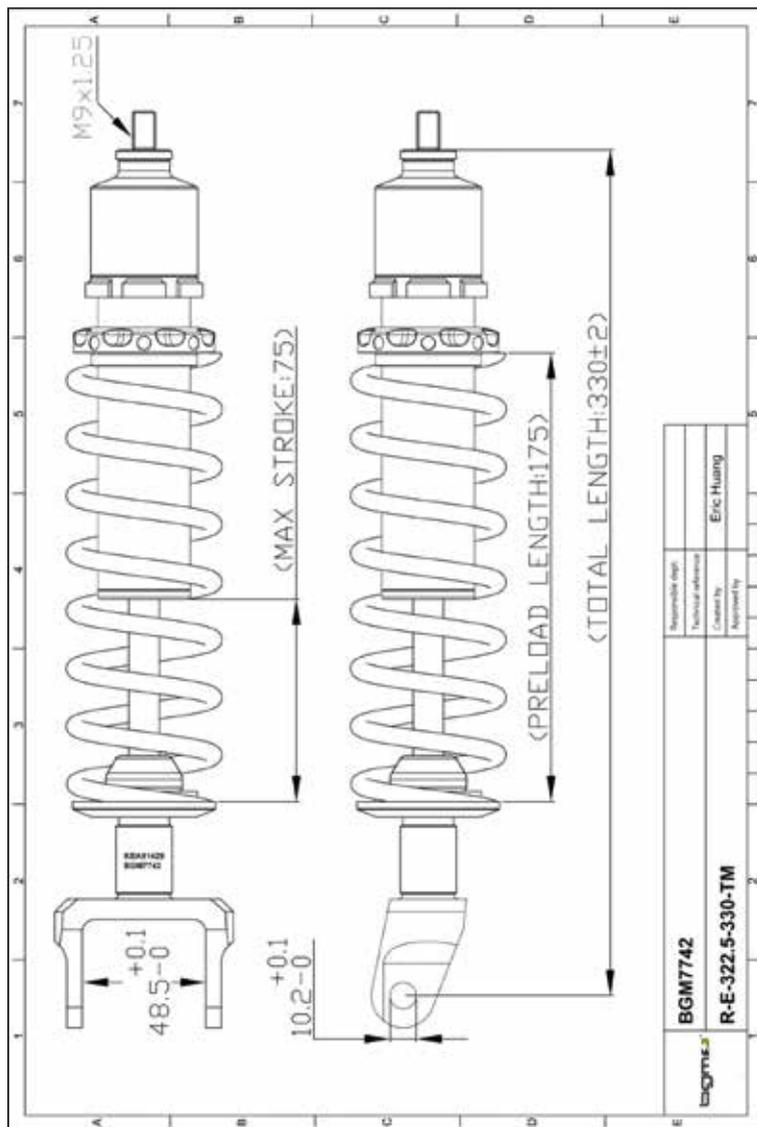
BESCHREIBUNGSBOGEN ZU GUTACHTEN 134KA0028-05

| | | | | | | | | | |
|---|------------------|---|---------------------|--|--|---|--|------------|--|
| | | | | | | | | | |
|  <p style="text-align: center;">160 ± 2.00 MM</p> | | <h2 style="margin: 0;">Spring spec sheet</h2> | | | | | | | |
| 1 | Spec | Measurement | | | | | | | |
| 2 | Wire diameter | 6.5mm | | | | | | | |
| 3 | Outer diameter | 60mm | | | | | | | |
| 4 | Inner diameter | 42mm | | | | | | | |
| 5 | Material | SAE9254 | | | | | | | |
| 6 | Angle | MAX1.5 degree | | | | | | | |
| 7 | Total No of Coil | 8:8 | | | | | | | |
| | | Spring rate | Approx. 100 lb/inch | | | | | | |
|  <h1 style="margin: 0;">42-100-160</h1> | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
| | |  | | | |  | | | |
| | | | | | | 1X | | | |
| | | | | | | 1/1 | | DOMMERO | |
| | | | | | | | | GL-01-0008 | |

§22 91429, Erweiterung 05

BESCHREIBUNGSBOGEN ZU GUTACHTEN 134KA0028-05

Zu Anlage 14 (BGM7742)



§22.91429, Erweiterung 05

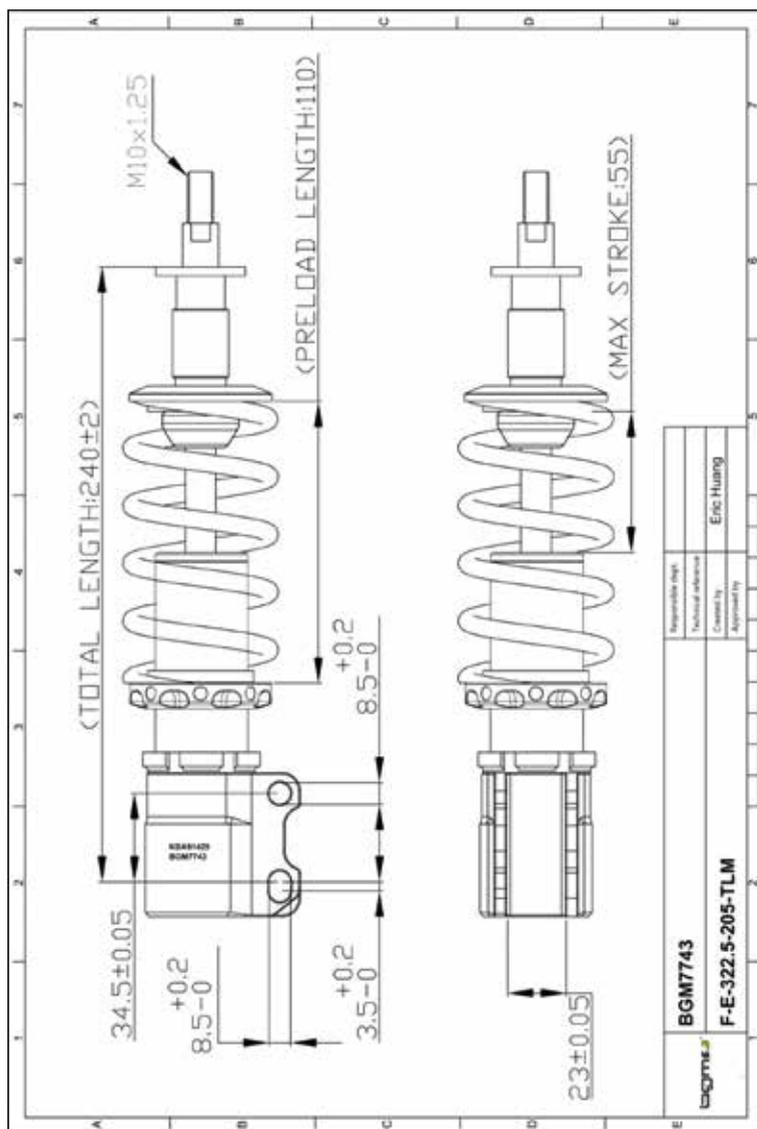
BESCHREIBUNGSBOGEN ZU GUTACHTEN 134KA0028-05

| | | | | | | | |
|---|---|------------|---|------------------|----------------|-------------|---|
| A | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| A |  | | <h2 style="margin: 0;">Spring spec sheet</h2> | | | | |
| B | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | Wire diameter | 6.5mm | Outer diameter | 55mm | Inner diameter | 42mm | Material |
| | SAE9254 | Angle | MAX1.5 degree | Total No of Coil | 11 | Spring rate | Approx 100lb/inch |
| C | | | | | | | |
| D | | | | | | | |
| E |  | 42-100-180 | | | | |  |
| | 1/1 | 1X | | | | | Eric Huang |
| 7 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |

§22.91429, Erweiterung 05

BESCHREIBUNGSBOGEN ZU GUTACHTEN 134KA0028-05

Zu Anlage 15 (BGM7743)

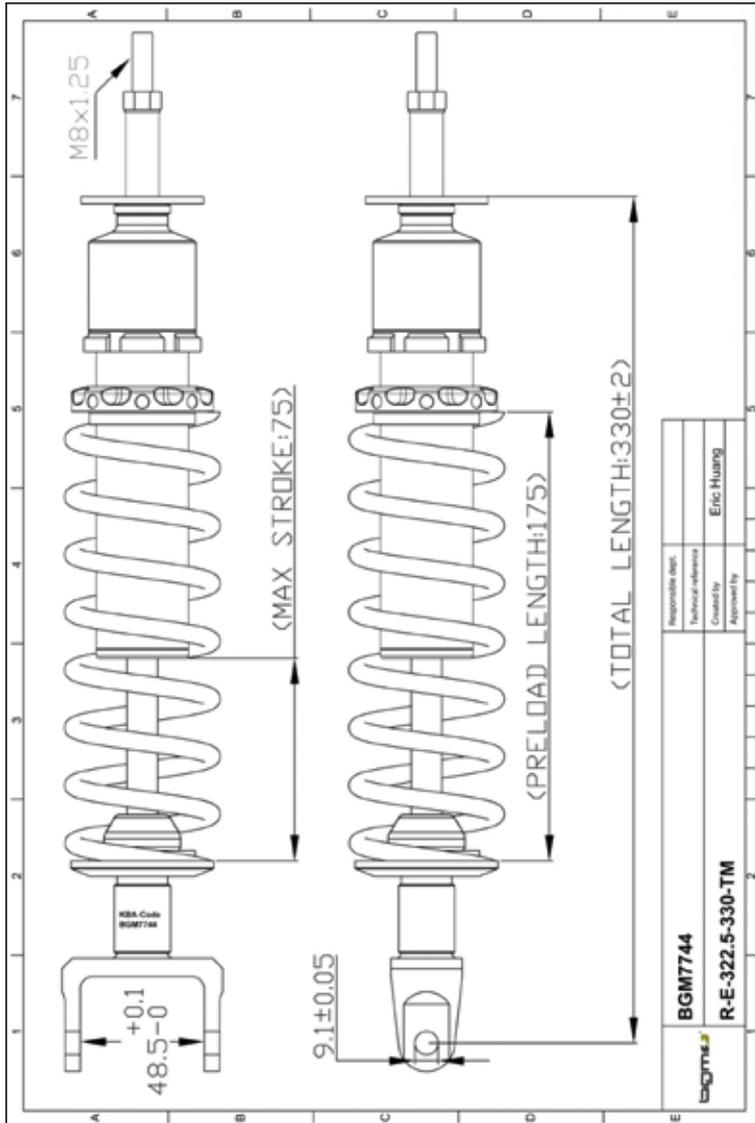


§22.91429, Erweiterung 05

BESCHREIBUNGSBOGEN ZU GUTACHTEN 134KA0028-05

Zu Anlage 16 (BGM7744)

§22 91429, Erweiterung 05



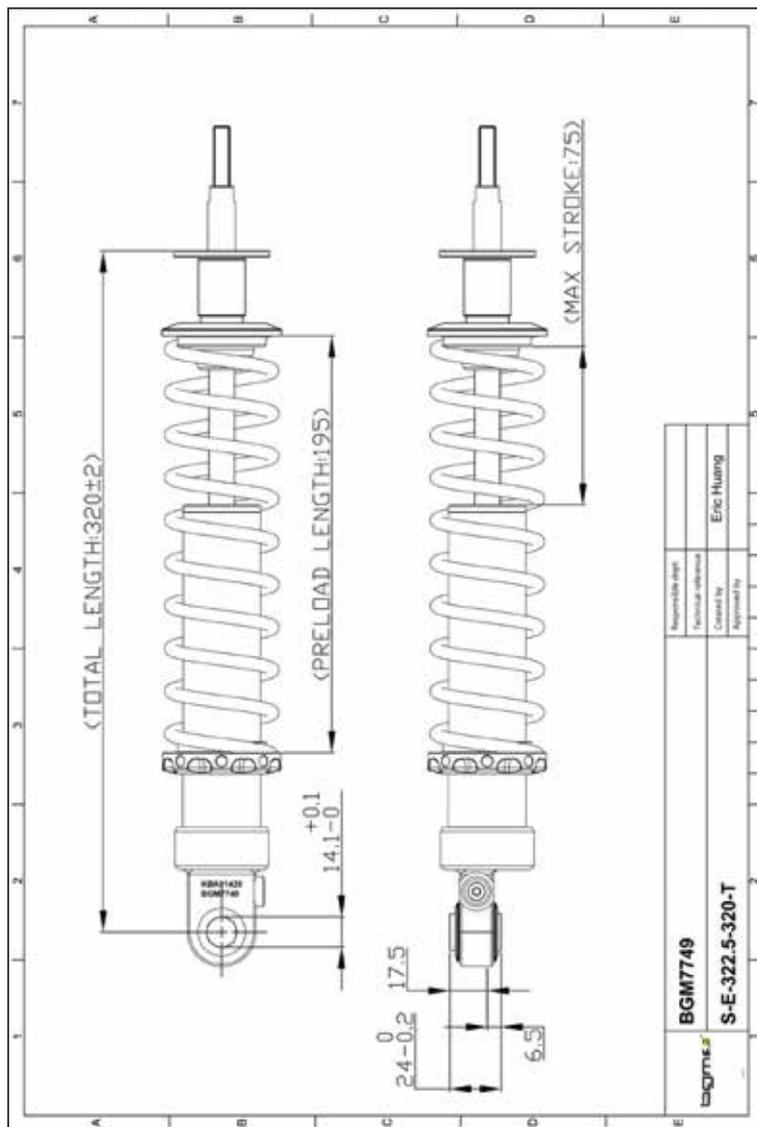
BESCHREIBUNGSBOGEN ZU GUTACHTEN 134KA0028-05

| | | | | | | | |
|---|--|-------------------|---|---|---|---|---|
| A | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| A |  <p style="text-align: center;">$180^{+2.00}_{-2.00}MM$</p> | | <h2 style="margin: 0;">Spring spec sheet</h2> | | | | |
| B | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | Spec | Measurement | | | | | |
| | Wire diameter | 6.5mm | | | | | |
| | Outer diameter | 55mm | | | | | |
| | Inner diameter | 42mm | | | | | |
| | Material | SAE9254 | | | | | |
| | Angle | MAX1.5 degree | | | | | |
| | Total No of Coil | 11 | | | | | |
| | Spring rate | Approx 100lb/inch | | | | | |
| C | | | | | | | |
| D | | | | | | | |
| E |  | 42-100-180 | | | | |  |
| | | | | | | | 1X Etc. Hanging |
| | | | | | | | 1/1 |
| | | | | | | | |

§22.91429, Erweiterung 05

BESCHREIBUNGSBOGEN ZU GUTACHTEN 134KA0028-05

Zu Anlage 17 (BGM7749)



§22.91429, Erweiterung 05

BESCHREIBUNGSBOGEN ZU GUTACHTEN 134KA0028-05

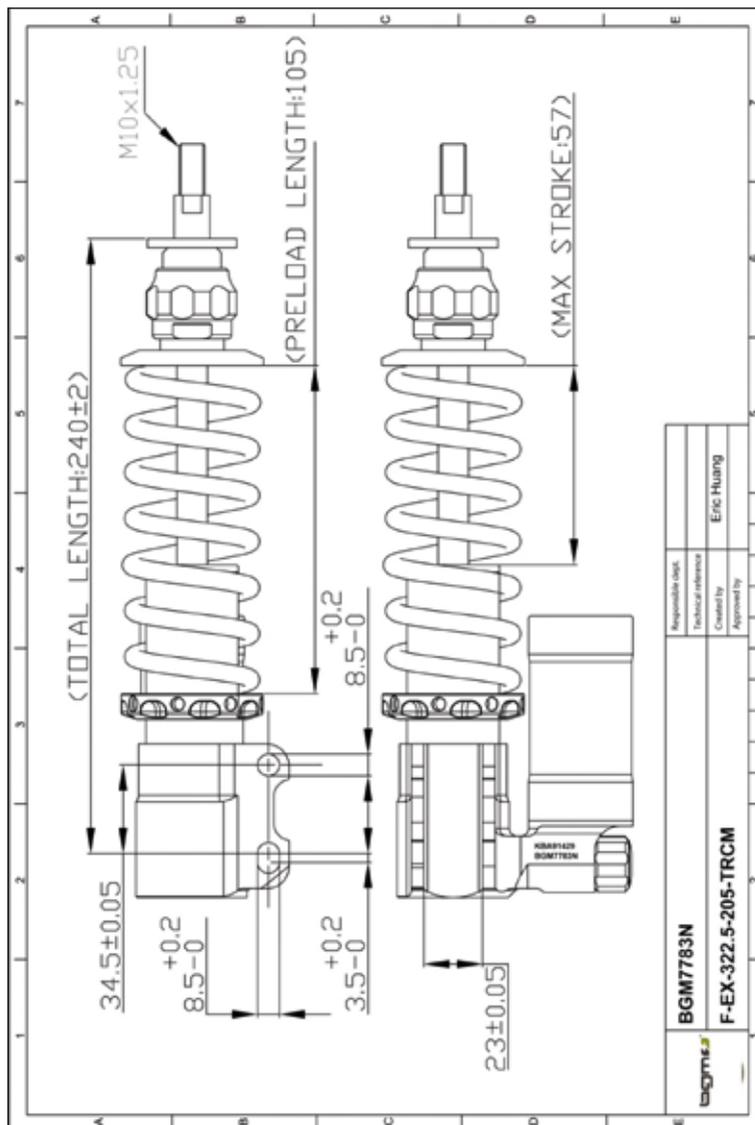
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p style="text-align: center;">$200 \pm 2.00 \text{ MM}$</p> | <h2 style="margin: 0;">Spring spec sheet</h2> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Spec | Measurement | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Wire diameter | 7mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Outer diameter | 61mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Inner diameter | 42mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Material | SAE9254 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Angle | MAX1.5 degree | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Total No of Coil | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Spring rate | Approx 100lb/inch | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: left;"> </div> <div style="font-size: 2em; font-weight: bold;">42-100-200</div> <div style="text-align: right;"> </div> </div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IX</td> <td colspan="8"></td> <td style="text-align: center;"> </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">E</td> <td style="text-align: center;">1/1</td> <td colspan="7"></td> <td style="text-align: center;"> </td> </tr> <tr> <td colspan="10" style="text-align: center;">Eckhang</td> </tr> </table> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | IX | | | | | | | | | | E | 1/1 | | | | | | | | | Eckhang | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IX | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E | 1/1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eckhang | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

§22 91429, Erweiterung 05

BESCHREIBUNGSBOGEN ZU GUTACHTEN 134KA0028-05

Zu Anlage 18 (BGM7783N)

§22.91429, Erweiterung 05



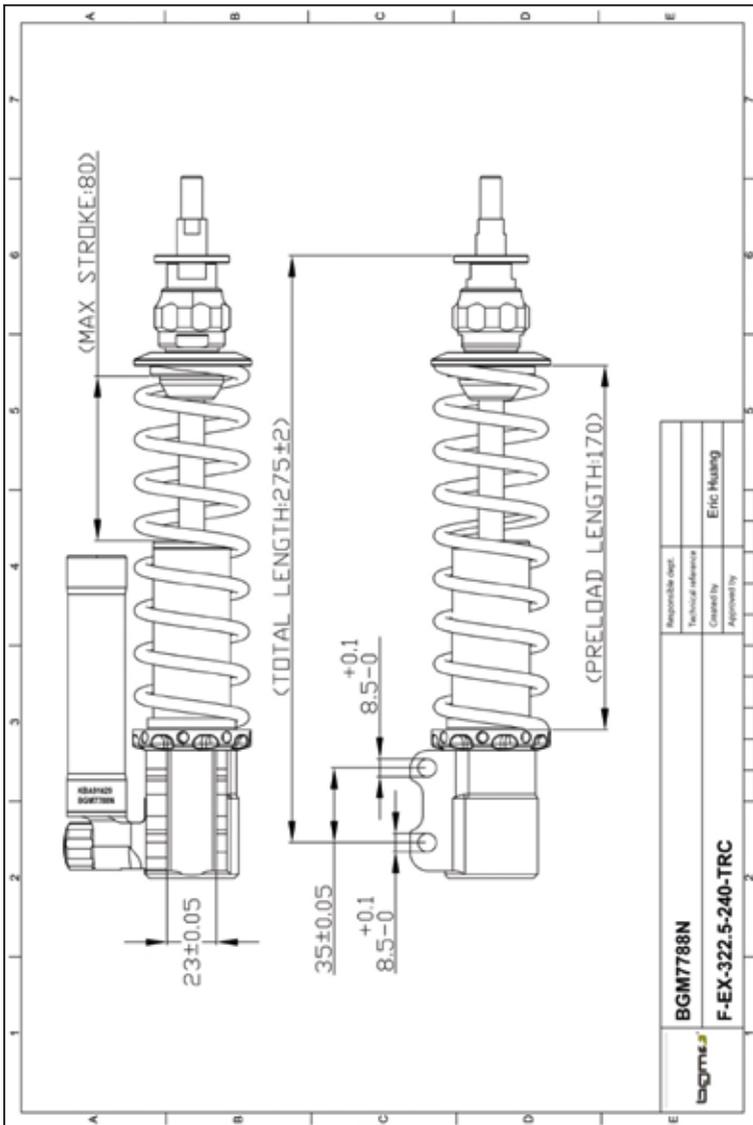
BESCHREIBUNGSBOGEN ZU GUTACHTEN 134KA0028-05

| | | | | | | | | | | |
|--|---|--------------------|--|--|--|--|--|--|--|----------|
| | | | | | | | | | | |
| <p style="text-align: center;">130 ± 2.00 MM</p> | <h2 style="margin: 0;">Spring spec sheet</h2> | | | | | | | | | |
| 1 | Spec | Measurement | | | | | | | | 1X |
| 2 | Wire diameter | 6mm | | | | | | | | DOOR/IMO |
| 3 | Outer diameter | 54mm | | | | | | | | 1/1 |
| 4 | Inner diameter | 42.5mm | | | | | | | | 7 |
| 5 | Material | SAE9254 | | | | | | | | 6 |
| 6 | Angle | MAX1.5 degree | | | | | | | | 5 |
| 7 | Total No of Coil | 8.2 | | | | | | | | 4 |
| | Spring rate | Approx 100 lb/inch | | | | | | | | 3 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 42.5-100-130 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

§22 91429, Erweiterung 05

BESCHREIBUNGSBOGEN ZU GUTACHTEN 134KA0028-05

Zu Anlage 19 (BGM7788N)



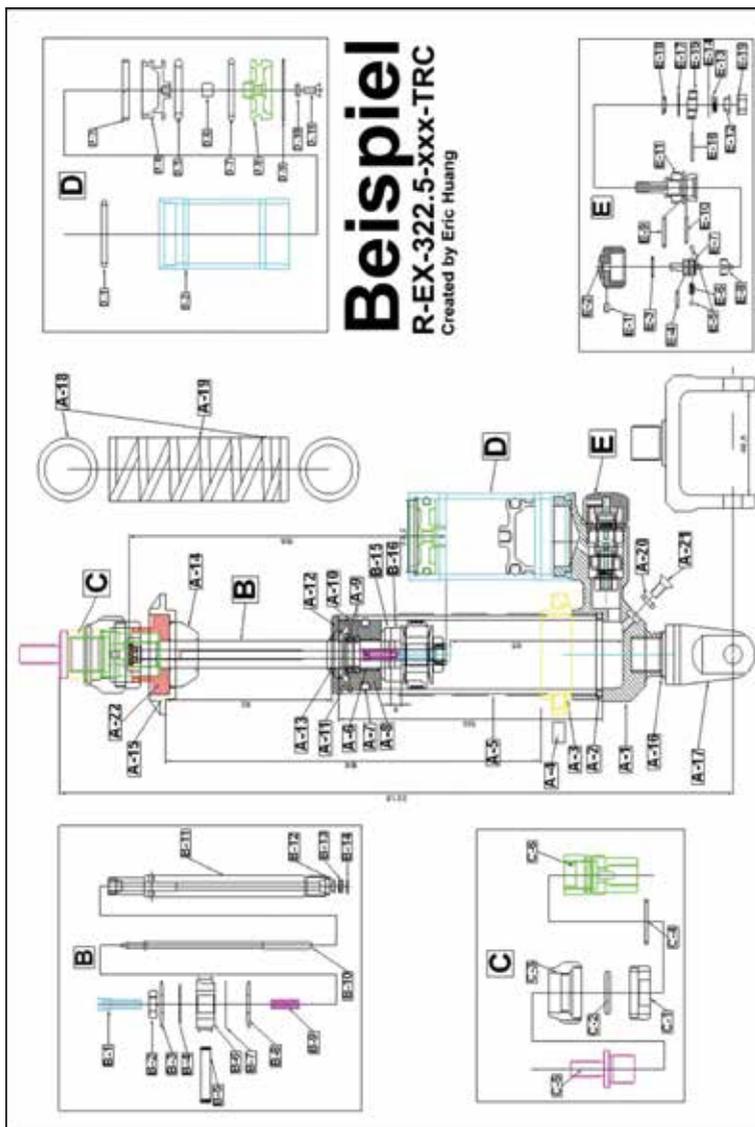
§22.91429, Erweiterung 05

BESCHREIBUNGSBOGEN ZU GUTACHTEN 134KA0028-05

| A | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|------------------|------|-------------|---|---------------------|---|---------------------|---|---------------------|---|------------------|---|---------------------|---|---------------------|---|-------------------------------|
| A |  <p style="text-align: center;">180 ^{+2.00}MM _{-2.00}</p> | | <h2 style="margin: 0;">Spring spec sheet</h2> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Spec</th> <th style="width: 90%;">Measurement</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td>Wire diameter 6.5mm</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td>Outer diameter 55mm</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td>Inner diameter 42mm</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td>Material SAE9254</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td>Angle MAX1.5 degree</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6</td> <td>Total No of Coil 11</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">7</td> <td>Spring rate Approx 100lb/inch</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | Spec | Measurement | 1 | Wire diameter 6.5mm | 2 | Outer diameter 55mm | 3 | Inner diameter 42mm | 4 | Material SAE9254 | 5 | Angle MAX1.5 degree | 6 | Total No of Coil 11 | 7 | Spring rate Approx 100lb/inch |
| Spec | Measurement | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Wire diameter 6.5mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Outer diameter 55mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Inner diameter 42mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Material SAE9254 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Angle MAX1.5 degree | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Total No of Coil 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Spring rate Approx 100lb/inch | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | C | D | E | F | G | H | I | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | B | C | D | E | F | G | H | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | 42-100-180 | |  |  | 1X Eric Huang | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | B | C | D | E | F | G | H | | | | | | | | | | | | | | | | |

§22.91429, Erweiterung 05

Anlage 20



§22.91429, Erweiterung 05

BESCHREIBUNGSBOGEN ZU GUTACHTEN 134KA0028-05

Liste der Einzelbauteile

| Type | | Model | Nitrogen Pressure | | Version | Amend date | Item No | |
|-------|-----------------------------|--------------------|-------------------|-----------------|------------------|------------|--------------------|------|
| BGM77 | | Sample Beispiel | (60)LB | | A/1 | | R-EX-322.5-xxx-TRC | |
| | | | Date | | Suspension Grade | | Prepared by | Page |
| | | | 06.04.2012 | | BGM77 | | DORAEMO | 1/2 |
| Type | Part Name | Part No | QTY | Material | | ()Total | Note | |
| A-1 | End cap Bolted | SP-6138 | 1 | 6061-T6 | | | | |
| A-2 | O-Ring | OR-33.00-3.00 | 1 | NBR Rubber | | | WT-AE33X3 | |
| A-3 | Spring Platform | SP-3025 | 1 | 6061-T6 | | | | |
| A-4 | M6X1.0 Nylon Screw | YH-Q-0004(WH) | 1 | Nylon | | | | |
| A-5 | M38X1.5 Body Tube | SP-7001(130) | 1 | Jun 61 | | | | |
| A-6 | Self lubricate bearing | SD-DD-12.5 08 | 1 | | | | | |
| A-7 | O-Ring | OR-25.00-4.00 | 1 | NBR Rubber | | | | |
| A-8 | Gland | SP-7108 | 1 | 6061-T6 | | | | |
| A-9 | X-Ring | RPM-S-R-G-X12.5 | 2 | NBR Rubber | | | | |
| A-10 | C Snap ring | GL-99-0003 | 1 | | | | | |
| A-11 | O-Ring | AS-022 | 1 | NBR Rubber | | | | |
| A-12 | Gland | SP-7301 | 1 | 6061-T6 | | | | |
| A-13 | Dust Seal | RB-41 | 1 | NBR Rubber | | | | |
| A-14 | PU bump stoper | RB-11 | 1 | NBR Rubber | | | (Ø-30 mm, L-14 mm) | |
| A-15 | Spring Platform | SP-2023 | 1 | 6061-T6 | | | | |
| A-16 | O-Ring | OR-17.00-2.00 | 1 | NBR Rubber | | | | |
| A-17 | Top end cap | SP-5127 | 1 | 6061-T6 | | | | |
| A-18 | Spring Plate plastic spacer | PP-56X42X1 | 2 | Plastic | | | | |
| A-19 | Spring | GL-01(0010) | 1 | Silchrome Steel | | | K=100LB,180MM | |
| A-20 | O-Ring | OR-03.50-2.00 | 1 | NBR Rubber | | | | |
| A-21 | M4 Screw | RS-AAB-M04-0.70-10 | 1 | Stainless Steel | | | | |
| A-22 | Top Collet | SP-2014-2 | 1 | 6061-T6 | | | | |

§22.91429, Erweiterung 05

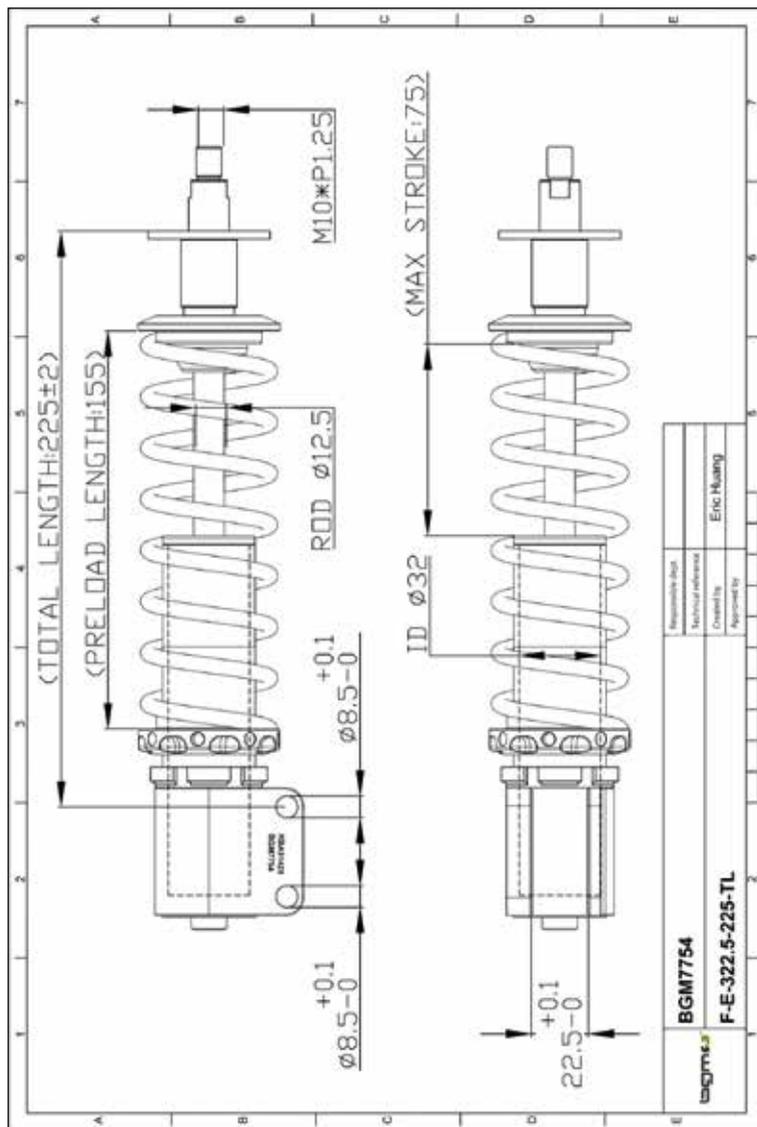
BESCHREIBUNGSBOGEN ZU GUTACHTEN 134KA0028-05

| Type | | Model | Nitrogen Pressure | | Version | Amend date | Item No | |
|--------------|------------------------|---|-------------------|----------------------------|------------------|------------|----------------------------------|------|
| BGM77 | | Sample Beispiel | (60)LB | | A/1 | | R-EX-322.5-xxx-TRC | |
| | | | Date | | Suspension Grade | | Prepared by | Page |
| | | | 06.04.2012 | | BGM77 | | DORAEMO | 1/2 |
| Type | Part Name | Part No | QTY | Material | | ()Total | Note | |
| B-1 | Jet Screw | GPR-(11) | 1 | Cutting Iron+Galvanization | | | GPR13(1.5X29), GPR-12(1.5X26) | |
| B-2 | M10X1.0 Screw | RS-AAG-M10-1.00-05 | 1 | Cutting Iron+Galvanization | | | | |
| B-3 | Rebound shim nut | GPR-(05) | 1 | Cutting Iron+Galvanization | | | | |
| B-4 | Rebound shims | 25(2)(0.15)+22(3)(0.15)+20(3)(0.15) | | | | | | |
| B-5 | Scraper seal | GP-SP-L002-LK | 1 | Phosphor bronze | | | | |
| B-6 | Diaphragm | GP-SP-04-3201 | 1 | Iron | | | 4 holes piston | |
| B-7 | Compression shims | 27(1)(0.15)+25(0)(0.15)+22(1)(0.15) | | | | | | |
| B-8 | Compression shim nut | GPR-(05) | 1 | Cutting Iron+Galvanization | | | | |
| B-9 | Adjuster needle spring | GL-00-0007 | 1 | Silchrome Steel | | | | |
| B-10 | Piston Rod needle | GPR-(138) | 1 | Medium carbon steel | | | | |
| B-11 | 12.5 Adj piston rod | GH-2112-(156) | 1 | Medium carbon steel | | | | |
| B-12 | O-Ring | CU-AC3.5X2 | 1 | NBR Rubber | | | | |
| B-13 | x-Ring | XR0007NX070-3.5X | 1 | NBR Rubber | | | | |
| B-14 | Ground piston washer | GPR-02 | 1 | Cutting Iron+Galvanization | | | | |
| B-15 | Gland PU bump stoper | RB-02 | 1 | NBR Rubber | | | | |
| B-16 | Piston Rod washer | SE-082 | 1 | 6061-T6 | | | 5MM Thick | |
| C-1 | Adjuster end cap | SP-5119-3 | 1 | 6061-T6 | | | | |
| C-2 | Adjuster pin | GPR-01 | 1 | Stainless Steel | | | | |
| C-3 | Adjuster knob | SP-1204-1 | 1 | 6061-T6 | | | | |
| C-4 | O-Ring | AS-017 | 1 | NBR Rubber | | | | |
| C-5 | Top end cap screw | SE-115 | 1 | 6061-T6 | | | | |
| C-6 | Top end cap | SP-1204-A | 1 | 6061-T6 | | | | |

§22.91429, Erweiterung 05

BESCHREIBUNGSBOGEN ZU GUTACHTEN 134KA0028-05

Zu Anlage 21 (BGM7754)



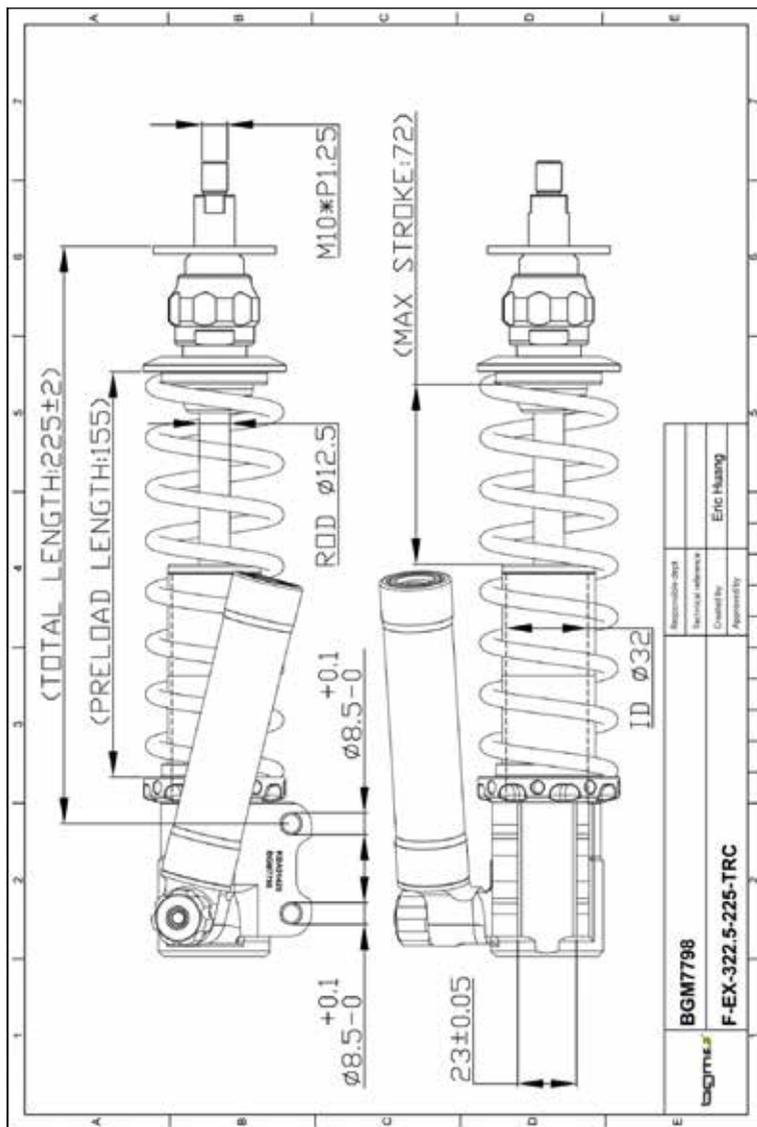
§22.91429, Erweiterung 05

BESCHREIBUNGSBOGEN ZU GUTACHTEN 134KA0028-05

| | | | | | | | | | |
|---|------------------|---|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | |
|  <p style="text-align: center;">170 ^{+2.00} -2.00 mm</p> | | <h2 style="margin: 0;">Spring spec sheet</h2> | | | | | | | |
| 1 | Spec | Measurement | | | | | | | |
| 2 | Wire diameter | 5.5mm | | | | | | | |
| 3 | Outer diameter | 53mm | | | | | | | |
| 4 | Inner diameter | 42mm | | | | | | | |
| 5 | Material | SAE9254 | | | | | | | |
| 6 | Angle | MAX1.5 degree | | | | | | | |
| 7 | Total No of Coil | 10.5 | | | | | | | |
| 8 | K1 Spring rate | Approx 55lb/inch | | | | | | | |
| | K2 Spring rate | Approx 100lb/inch | | | | | | | |
|  <h1 style="margin: 0;">42-55-100-170</h1> | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

BESCHREIBUNGSBOGEN ZU GUTACHTEN 134KA0028-05

Zu Anlage 22 (BGM7798)



§22.91429, Erweiterung 05

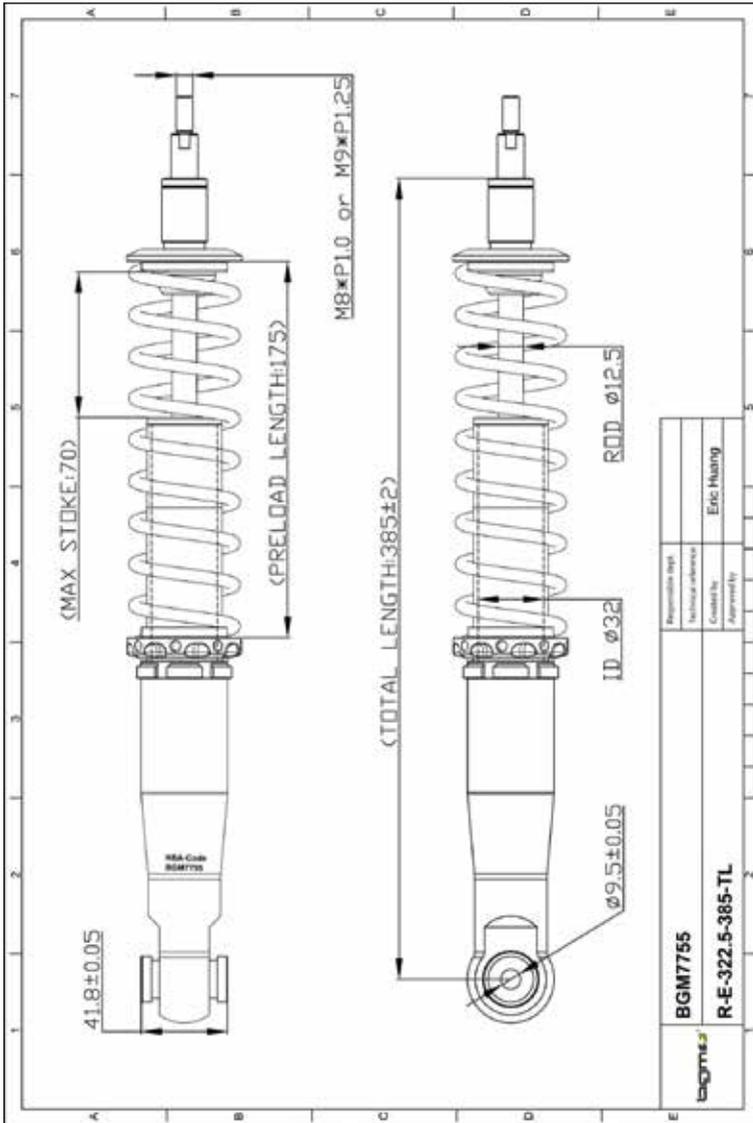
BESCHREIBUNGSBOGEN ZU GUTACHTEN 134KA0028-05

| | | | | | | | | | |
|--|------------------|---|--|---|--|------------|--|------------------------|--|
| | | | | | | | | | |
|  <p style="text-align: center;">170 ^{+2.00} _{-2.00} mm</p> | | <h2 style="margin: 0;">Spring spec sheet</h2> | | | | | | | |
| 1 | Wire diameter | 5.5mm | | | | | | | |
| 2 | Outer diameter | 53mm | | | | | | | |
| 3 | Inner diameter | 42mm | | | | | | | |
| 4 | Material | SAE9254 | | | | | | | |
| 5 | Angle | MAX1.5 degree | | | | | | | |
| 6 | Total No of Coil | 10.5 | | | | | | | |
| 7 | K1 Spring rate | Approx 55lb/inch | | | | | | | |
| 8 | K2 Spring rate | Approx 100lb/inch | | | | | | | |
|  <h1 style="margin: 0;">42-55-100-170</h1> | |  | |  | | ITR 1/1 | | DOKUMENT GL-01-0037 | |

§22.91429, Erweiterung 05

BESCHREIBUNGSBOGEN ZU GUTACHTEN 134KA0028-05

Zu Anlage 23 (BGM7755)



§22 91429, Erweiterung 05

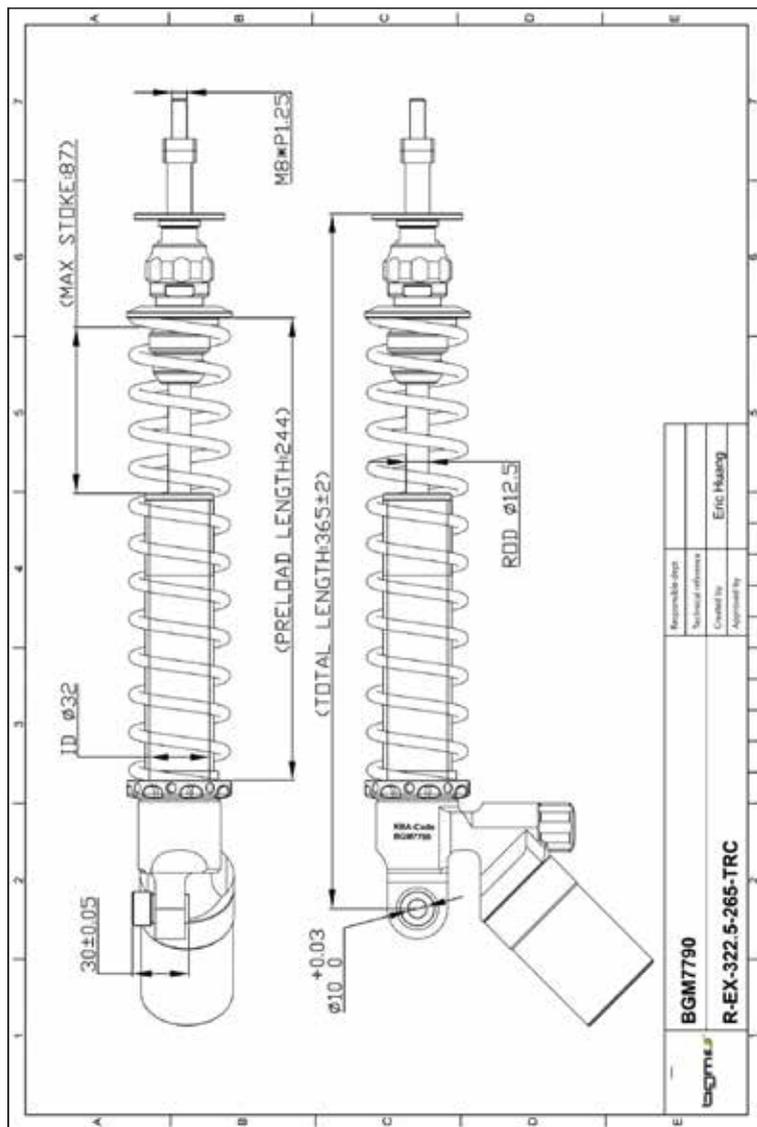
BESCHREIBUNGSBOGEN ZU GUTACHTEN 134KA0028-05

| | | | | | | | | | |
|--|------------------|---|--|--|---|--|------------|--|--|
| | | | | | | | | | |
|  <p style="text-align: center;">$180 \pm 2.00\text{MM}$</p> | | <h2 style="margin: 0;">Spring spec sheet</h2> | | | | | | | |
| 1 | Wire diameter | 6.5mm | | | | | | | |
| 2 | Outer diameter | 55mm | | | | | | | |
| 3 | Inner diameter | 42mm | | | | | | | |
| 4 | Material | SAE9254 | | | | | | | |
| 5 | Angle | MAX1.5 degree | | | | | | | |
| 6 | Total No of Coil | 11 | | | | | | | |
| 7 | Spring rate | Approx 100lb/inch | | | | | | | |
|  | | 42-100-180 | | | | | | | |
| | | | | |  | | | | |
| | | | | | IX | | | | |
| | | | | | 1/1 | | Eric Huang | | |

§22.91429, Erweiterung 05

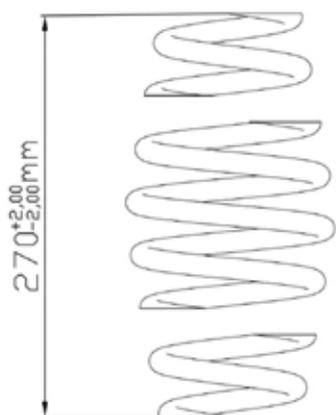
BESCHREIBUNGSBOGEN ZU GUTACHTEN 134KA0028-05

Zu Anlage 24 (BGM7790)



§22.91429, Erweiterung 05

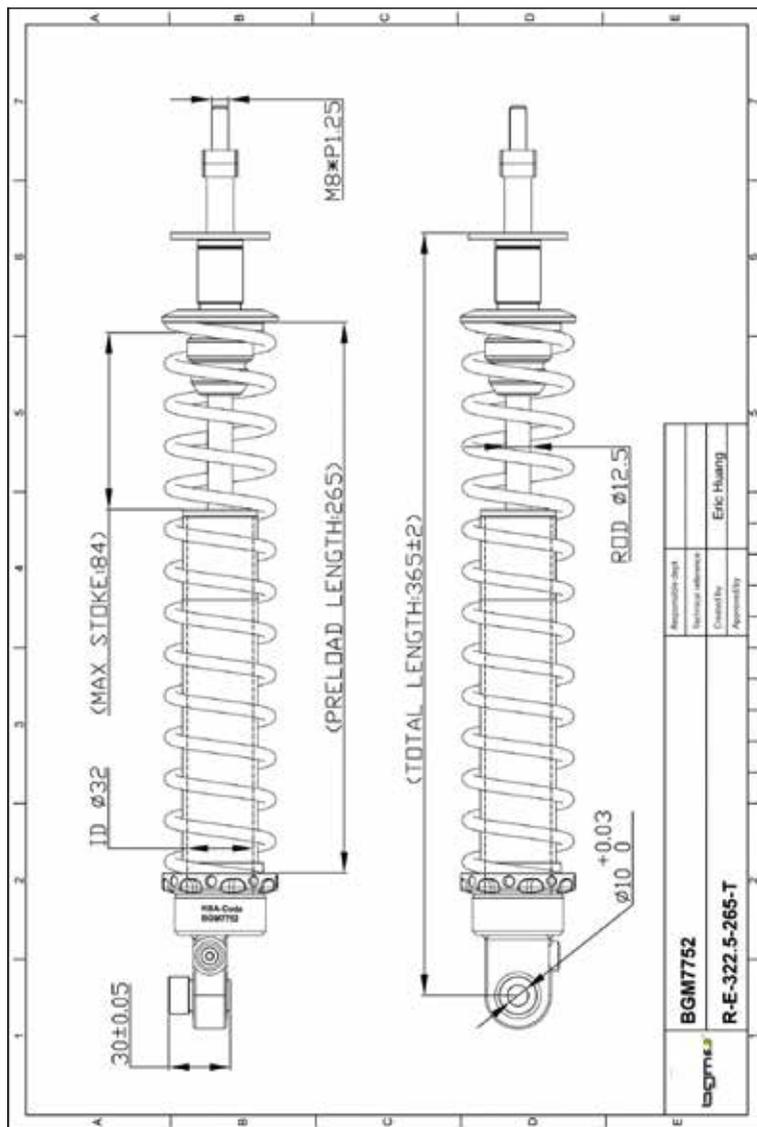
BESCHREIBUNGSBOGEN ZU GUTACHTEN 134KA0028-05

| | | | | | | | | | |
|--|------------------|---|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | |
|  <p style="text-align: center;">$270^{+2,00}_{-2,00} \text{mm}$</p> | | <h2 style="margin: 0;">Spring spec sheet</h2> | | | | | | | |
| 1 | Spec | Measurement | | | | | | | |
| 2 | Wire diameter | 9mm | | | | | | | |
| 3 | Outer diameter | 60/68mm | | | | | | | |
| 4 | Inner diameter | 42/50mm | | | | | | | |
| 5 | Material | SAE9254 | | | | | | | |
| 6 | Angle | MAX1.5 degree | | | | | | | |
| 7 | Total No of Coil | 12.5 | | | | | | | |
| | Spring rate | Approx 180lb/inch | | | | | | | |
|  <h2 style="margin: 0;">42-180-270</h2> | | | | | | | | | |
| | |   | | | | | | | |
| | | ITR 1/1 DOPPELNO IK | | | | | | | |

§22 91429, Erweiterung 05

BESCHREIBUNGSBOGEN ZU GUTACHTEN 134KA0028-05

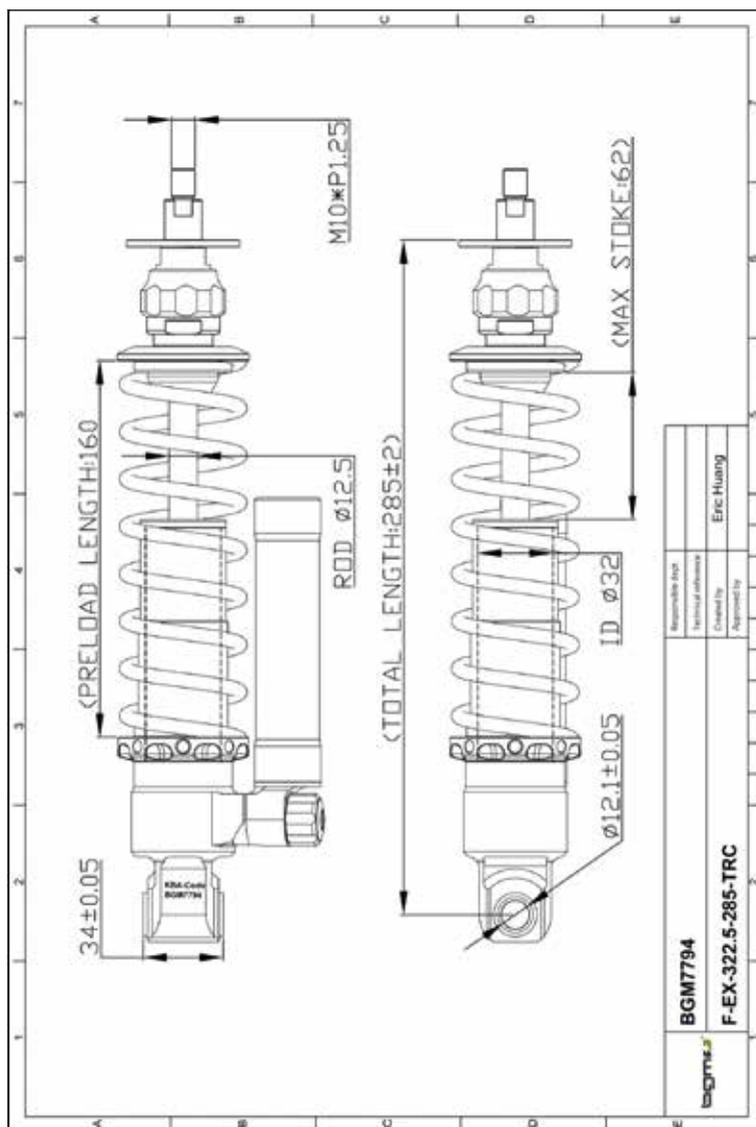
Zu Anlage 25 (BGM7752)



§22.91429, Erweiterung 05

BESCHREIBUNGSBOGEN ZU GUTACHTEN 134KA0028-05

Zu Anlage 26 (BGM7794)



§22.91429, Erweiterung 05

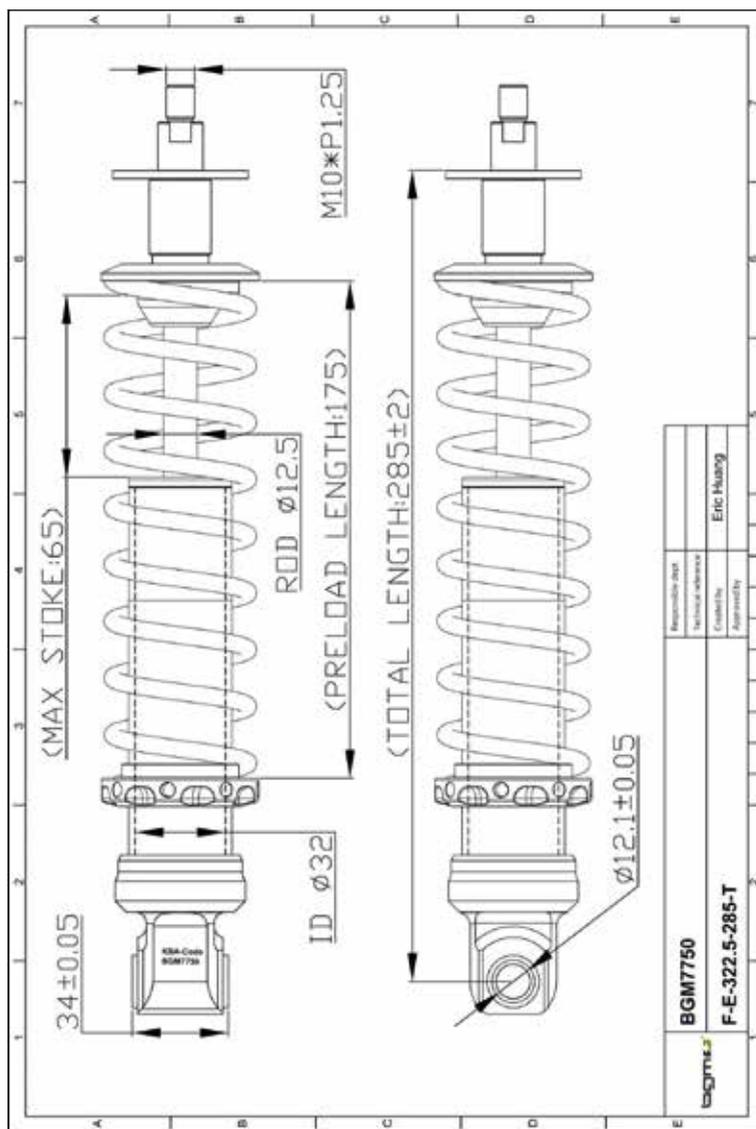
BESCHREIBUNGSBOGEN ZU GUTACHTEN 134KA0028-05

| | | | | | | | | | |
|--|------------------|---|--|--|---|--|------------|--|--|
| | | | | | | | | | |
|  <p style="text-align: center;">180 ± 2.00 MM</p> | | <h2 style="margin: 0;">Spring spec sheet</h2> | | | | | | | |
| 1 | Wire diameter | 6.5mm | | | | | | | |
| 2 | Outer diameter | 55mm | | | | | | | |
| 3 | Inner diameter | 42mm | | | | | | | |
| 4 | Material | SAE9254 | | | | | | | |
| 5 | Angle | MAX1.5 degree | | | | | | | |
| 6 | Total No of Coil | 11 | | | | | | | |
| 7 | Spring rate | Approx 100lb/inch | | | | | | | |
|  | | 42-100-180 | | | | | | | |
| | | | | |  | | | | |
| | | | | | IX | | | | |
| | | | | | 1/1 | | Eric Huang | | |

§22.91429, Erweiterung 05

BESCHREIBUNGSBOGEN ZU GUTACHTEN 134KA0028-05

Zu Anlage 27 (BGM7750)



§22 91429, Erweiterung 05

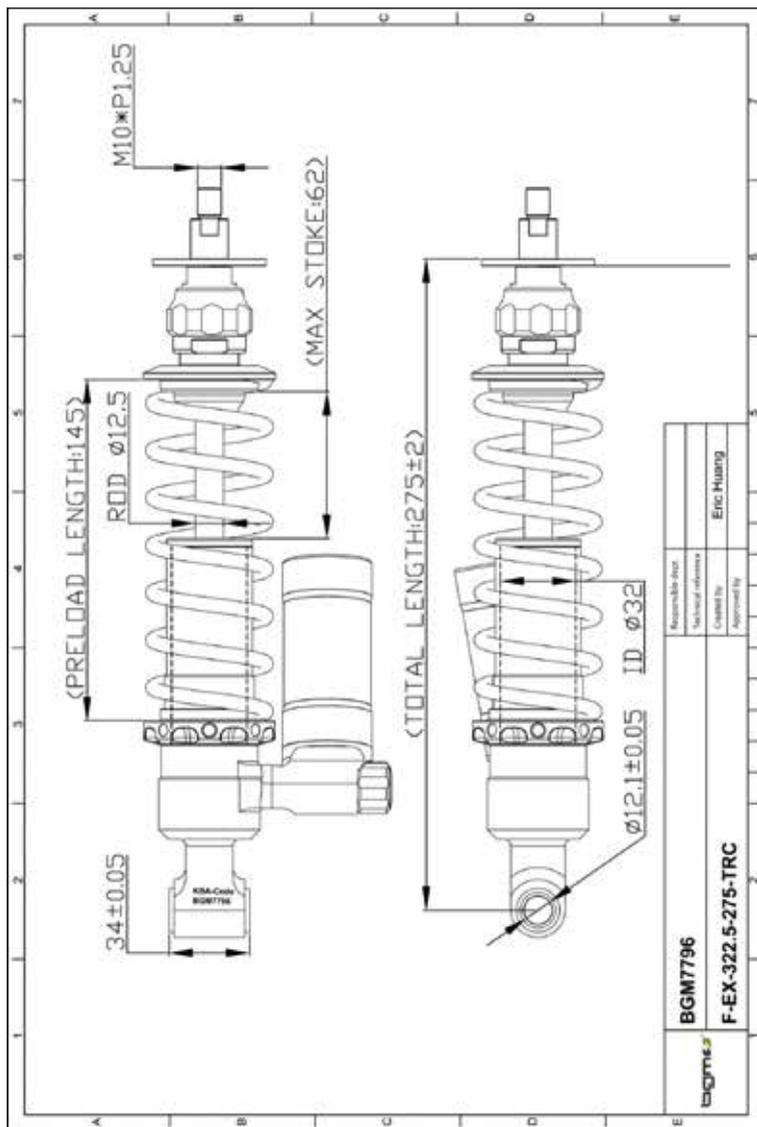
BESCHREIBUNGSBOGEN ZU GUTACHTEN 134KA0028-05

| | | | | | | | | | |
|--|------------------|---|--|--|---|--|------------|--|--|
| | | | | | | | | | |
|  <p style="text-align: center;">$180 \pm 2.00\text{MM}$</p> | | <h2 style="margin: 0;">Spring spec sheet</h2> | | | | | | | |
| 1 | Wire diameter | 6.5mm | | | | | | | |
| 2 | Outer diameter | 55mm | | | | | | | |
| 3 | Inner diameter | 42mm | | | | | | | |
| 4 | Material | SAE9254 | | | | | | | |
| 5 | Angle | MAX1.5 degree | | | | | | | |
| 6 | Total No of Coil | 11 | | | | | | | |
| 7 | Spring rate | Approx 100lb/inch | | | | | | | |
|  | | 42-100-180 | | | | | | | |
| | | | | |  | | | | |
| | | | | | IX | | | | |
| | | | | | 1/1 | | Eric Huang | | |

§22.91429, Erweiterung 05

BESCHREIBUNGSBOGEN ZU GUTACHTEN 134KA0028-05

Zu Anlage 28 (BGM7796)



§22.91429, Erweiterung 05

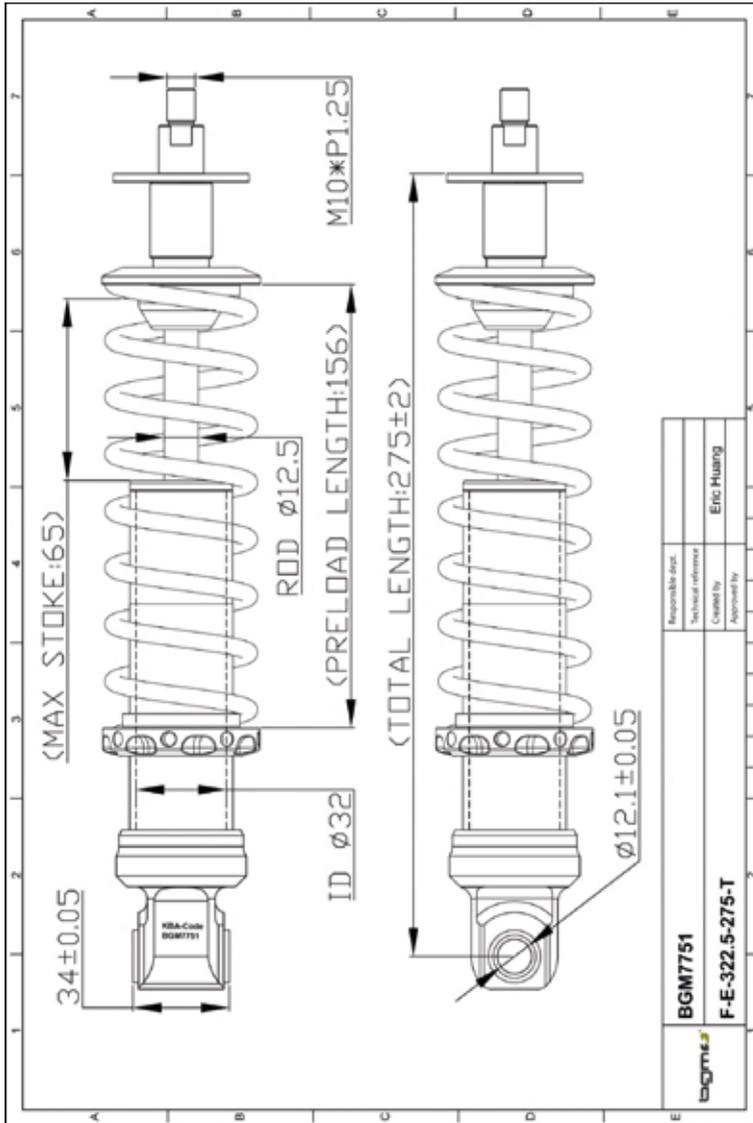
BESCHREIBUNGSBOGEN ZU GUTACHTEN 134KA0028-05

| | | | | | | | | | |
|---|------------------|---|--|---|--|------------|--|------------------------|--|
| | | | | | | | | | |
|  | | <h2 style="margin: 0;">Spring spec sheet</h2> | | | | | | | |
| 1 | Spec | Measurement | | | | | | | |
| 2 | Wire diameter | 5.5mm | | | | | | | |
| 3 | Outer diameter | 53mm | | | | | | | |
| 4 | Inner diameter | 42mm | | | | | | | |
| 5 | Material | SAE9254 | | | | | | | |
| 6 | Angle | MAX1.5 degree | | | | | | | |
| 7 | Total No of Coil | 10.5 | | | | | | | |
| 8 | K1 Spring rate | Approx 55lb/inch | | | | | | | |
| | K2 Spring rate | Approx 100lb/inch | | | | | | | |
|  | | 42-55-100-170 | | | | | | | |
|  | |  | |  | | ITR 1/1 | | DOKUMENT GL-01-0037 | |

§22.91429, Erweiterung 05

BESCHREIBUNGSBOGEN ZU GUTACHTEN 134KA0028-05

Zu Anlage 29 (BGM7751)



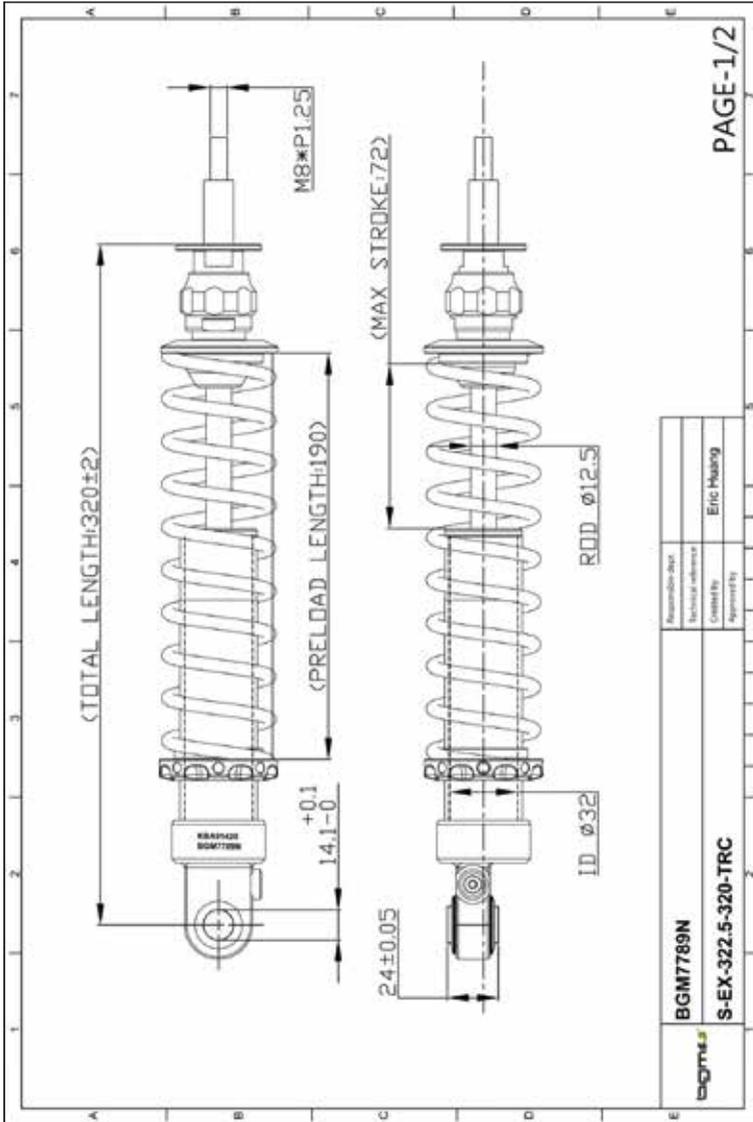
§22 91429, Erweiterung 05

BESCHREIBUNGSBOGEN ZU GUTACHTEN 134KA0028-05

| | | | | | | | | | |
|---|------------------|---|--|---|--|------------|--|------------------------|--|
| | | | | | | | | | |
|  | | <h2 style="margin: 0;">Spring spec sheet</h2> | | | | | | | |
| 1 | Spec | Measurement | | | | | | | |
| 2 | Wire diameter | 5.5mm | | | | | | | |
| 3 | Outer diameter | 53mm | | | | | | | |
| 4 | Inner diameter | 42mm | | | | | | | |
| 5 | Material | SAE9254 | | | | | | | |
| 6 | Angle | MAX1.5 degree | | | | | | | |
| 7 | Total No of Coil | 10.5 | | | | | | | |
| 8 | K1 Spring rate | Approx 55lb/inch | | | | | | | |
| | K2 Spring rate | Approx 100lb/inch | | | | | | | |
|  | | 42-55-100-170 | | | | | | | |
|  | |  | |  | | ITR 1/1 | | DOKUMENT GL-01-0037 | |

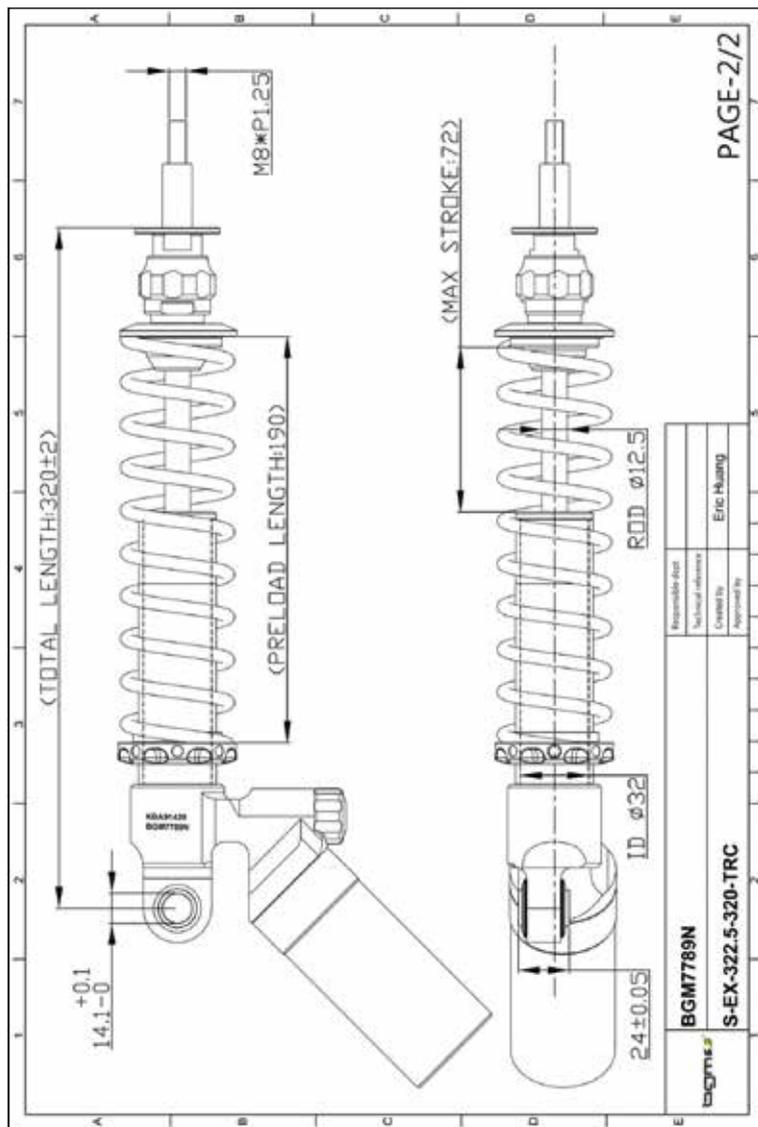
BESCHREIBUNGSBOGEN ZU GUTACHTEN 134KA0028-05

Zu Anlage 30 (BGM7789N)



§22.91429, Erweiterung 05

BESCHREIBUNGSBOGEN ZU GUTACHTEN 134KA0028-05



BESCHREIBUNGSBOGEN ZU GUTACHTEN 134KA0028-05

§22.91429, Erweiterung 05

| | | | | | | | | | |
|---|------------------|--|---|---|-----|---|--|--|--|
| | | | | | | | | | |
| A | B | C | D | | | | | | |
| <p style="text-align: center;">200 ± 2.00MM</p> | | | | <h2 style="margin: 0;">Spring spec sheet</h2> | | | | | |
| 1 | Spec | Measurement | | | | | | | |
| 2 | Wire diameter | 7mm | | | | | | | |
| 3 | Outer diameter | 61mm | | | | | | | |
| 4 | Inner diameter | 42mm | | | | | | | |
| 5 | Material | SAE9254 | | | | | | | |
| 6 | Angle | MAX1.5 degree | | | | | | | |
| 7 | Total No of Coil | 11 | | | | | | | |
| | | Spring rate <small>Approx</small> 100lb/inch | | | | | | | |
| A | B | C | D | E | | | | | |
| | | | | <h1 style="margin: 0;">42-100-200</h1> | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | 1/1 | | | | |
| A | B | C | D | E | 6 | 7 | | | |

www.bgm-tuning.com



SCOOTER CENTER

bgm ist eine Marke der Scooter Center GmbH.
bgm is a Scooter Center GmbH trademark.

Scooter Center GmbH
Kurt-Schumacher-Str. 1
50129 Bergheim-Glessen
Germany

T +49 (0) 22 38. 30 74 30
F +49 (0) 22 38. 30 74 74
info@scooter-center.com
www.scooter-center.com