



● Vielen Dank für Ihren Kauf des Tachometers KOSO style. Bitte lesen Sie die Anleitungen vor der Inbetriebnahme gründlich durch und bewahren Sie sie für die spätere Referenz auf.

Hinweis

- Das LVD-Instrument ist für 12 V DC ausgelegt.
- Befolgen Sie für die Installation bitte die im Handbuch beschriebenen Schritte. Durch falsche Installation verursachte Beschädigung ist dem Benutzer zuzuschreiben.
- Ziehen Sie bei der Installation nicht am Draht, da dies Kurzschluss verursachen kann. Beschädigen oder modifizieren Sie die Drahtklemme nicht.
- Zerlegen oder ändern Sie keine Teile, wenn nicht im Handbuch beschrieben.
- Innenuntersuchung und Wartung sollte nur durch unser Fachpersonal erfolgen.

Hinweis Sie können die Installationseinzelheiten von der Information hinter der Markierung erhalten.

Einige Verfahren müssen befolgt werden, um die Wirkung falscher Installation zu verhindern.

WARNUNG! Einige Verfahren müssen befolgt werden, um Schäden für Sie oder die Öffentlichkeit zu verhindern.

ACHTUNG! Einige Verfahren müssen befolgt werden, um Beschädigung des Fahrzeugs zu verhindern.



Blinken



Die Taste einmal drücken.



Die Taste 3 Sekunden lang drücken.

1-1 Zubehör

1 Instrument x 1	2 Passiver Drehzahlsensor x 1	3 Magnet D6 x 5L mm x 6	4 Drehzahldrahtsatz (Typ A) x 1
5 Drehzahldrahtsatz (Typ B) x 1	6 Mittenerbindung x 11	7 Drehzahlsensorhalterung M8 / S-Typ x 1	8 Drehzahlsensorhalterung M10 / S-Typ x 1
9 Sechskantschraube M5 x 5L mm x 2	10 2.5 mm Sechskantschlüssel x 1	11 Instrumenthalterung V-Typ x 1	12 Lenkerklemme x 1
13 Gummi x 1	14 Schraube M6 x 18L x 1	15 Mutter M5 x P0,8	16 Mutter M5 x P0,8
17 Unterlegscheibe M5 x 2	18 Unterlegscheibe M6 x 1	19 Aluminiumbuchse x 1	

Hinweis Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler, wenn die erhaltenen Teile nicht mit den oben angeführten übereinstimmen.

1-2 Optionales Zubehör

1 Schraubenmagnet	2 Aktiver Drehzahlsensor	3 Drehzahlsensor-Halterung, Winkeltyp
--------------------------	---------------------------------	--

Hinweis Der optionale aktive Drehzahlsensor kann bis zu 20 Impulse lesen und braucht keine Installation von Magneten zum Erfassen der Drehzahl. Bitte beachten Sie, dass der gelieferte passive Drehzahlsensor bis zu 6 Impulse lesen kann.

Hinweis Einige der angeführten Zubehörteile werden möglicherweise in Ihrem Land nicht verkauft. Wenden Sie sich für weitere Einzelheiten an Ihren Händler.

2-1 Installationsanweisungen für die Verdrahtung

Verdrahtungsreferenz Hauptschalter:

	Stromversorgung	Schlüsselschalter EIN	Masse
YAMAHA	Rot	Braun	Schwarz
HONDA	Rot	Rot/Schwarz	Grün
SUZUKI	Rot	Schwarz	Grün
KAWASAKI	Weiß	Braun	Schwarz/Gelb
KYCMCO	Rot	Schwarz	Grün
SYM	Rot	Schwarz	Grün
PGO	Rot/Weiß	Orange	Schwarz

Verdrahtungsreferenz Kraftstoffanzeige:

	YAMAHA	HONDA	SUZUKI	KAWASAKI	KYCMCO	SYM	PGO
Grün	Grün	Gelb/Weiß	Gelb/Weiß	Schwarz/Weißgrün			
Gelb/Weiß		Gelb/Weiß	Gelb/Weiß				
Schwarz							
Orange							

Hinweis Die oben angeführten Farben können je nach dem Modell verschieden sein.

Hinweis Der Kraftstoffsensor ist ein elektronischer Typ. Bitte nicht parallel zum Original anschließen, da sonst die Kraftstoffanzeige nicht funktioniert. Falsche Installation der Kraftstoffverdrahtung kann Versagen des Instruments verursachen.

Hinweis Die Temperaturanzeige verschwindet, wenn Sie den Temperatursensor nicht installieren und an das Instrument anschließen.

Hinweis Bei Anschluss der Stromversorgungsverdrahtung bitte die Anweisungen befolgen. Bei parallelem Anschluss von roter und brauner Verdrahtung arbeitet das Instrument nicht korrekt.

Installation des Drehzahldrahts

- Bitte wickeln Sie den Drehzahldraht mindestens 5 mal um die Zündkerze.
- Bitte verwenden Sie Klebeband, um den Drehzahldraht (Typ A) am Zündkerzendraht zu befestigen.
- Bitte verwenden Sie Klebeband, um den Drehzahldraht (Typ A) an der Zündkerzenkappe zu befestigen.
- Bitte verwenden Sie Klebeband, um den Drehzahldraht (Typ A) am Pluspol der Spule zu befestigen. Für einige Modelle mit Minuspoldraht der Spule befestigen Sie bitte den Drehzahldraht (Typ A) mit Klebeband am Minuspoldraht, um das Drehzahlsignal zu erhalten. (Zum Beispiel, YAMAHA V-max 1200)
- Bitte schließen Sie den Drehzahldraht (Typ B) an den Pluspol der Zündspule an.
- Bitte wickeln Sie den Drehzahldraht (Typ B) um den Zündkerzendraht, indem Sie den Stecker und die Buchse verbinden.
- Bitte schließen Sie den Drehzahldraht (Typ A) an den Geber an.
- Bitte verlegen Sie den Drehzahldraht (Typ A) parallel zum Signaldraht des Originaltachometers (diese Methode steht nur zur Verfügung, wenn der Originaltachometer einen Drehzahlmesser hat. Sie können die Drehzahlrahtinformation vom Wartungshandbuch Ihres Motorbikes erhalten.)
- Für Modelle mit der neuen Zündspule wickeln Sie bitte den Drehzahldraht (Typ A) wie in der obigen Abbildung gezeigt mindestens 5 mal um die Zündkerze.
- Bitte verwenden Sie die obige Methode zur Installation des Drehzahldrahts, und schließen Sie dann den Massedraht an den Rahmen oder den Motor an. (Bitte stellen Sie sicher, dass der Masseschluss gut ist.)

Für Modelle mit mehrfacher Zündung empfehlen wir, das Signal von der ersten Zündung zu erhalten. Die beste Signalquelle wird in der Reihenfolge D>C>B>A erhalten. Probieren Sie eine andere Art, wenn Sie Probleme haben, das Drehzahlsignal zu erhalten.

2-2 Installationsanleitung

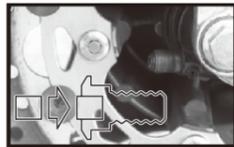
Bei der Installation diese Schritte befolgen.

- LCD-Instrument (Zubehör 1)
- Instrumenthalterung (Zubehör 11)
- Unterlegscheibe M5 x 2 (Zubehör 17)
- Mutter M5 x P0,8 (Zubehör 15)
- Schraube M6 x 18L (Zubehör 14)
- Unterlegscheibe M6 (Zubehör 18)

A Verwenden Sie die Instrumenthalterung (Zubehöre 11), Lenkerklemme (Zubehör 12), Gummi (Zubehör 13) und Mutter M6 x P1,0 (Zubehör 16) zur Installation des Tachometers am Lenker.

B Verwenden Sie die Aluminiumbuchsen (Zubehör 11) zur Installation des Tachometers am Lenkervorbau.

2-3 Installationsanleitung



Bringen Sie den Magnet im Gewindeloch der Scheibenbremse an.



Installieren Sie die Sensorhalterung vom S-Typ.



Stellen Sie die Position der Sensorhalterung so ein, dass der Sensor zum Magnet zeigt, um ein schlechtes Drehzahlsignal zu vermeiden.



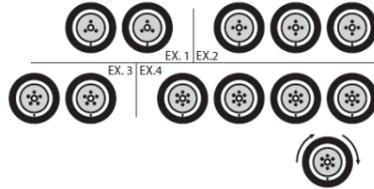
Installieren Sie den Drehzahlsensor an der Halterung.



Um ein gutes Drehzahlsignal zu erhalten, sollte der Abstand zwischen dem Drehzahlsensor und dem Magnet unter 8 mm sein.

P.S.

Eine größere Anzahl von an der Scheibenbremse installierter Magnete resultiert in schnellerer Drehzahlanzeige auf dem Instrument.
Der Buchstabe „N“ auf den Magneten muss zum Drehzahlsensor zeigen, um die Drehzahl korrekt zu erfassen.
Beispiel 1: Wenn die Scheibenbremse 3 Schrauben hat, können Sie 1 oder 3 Magnete installieren.
Beispiel 2: Wenn die Scheibenbremse 4 Schrauben hat, können Sie 1, 2 oder 3 Magnete installieren.
Beispiel 3: Wenn die Scheibenbremse 5 Schrauben hat, können Sie 1 oder 5 Magnete installieren.
Beispiel 4: Wenn die Scheibenbremse 6 Schrauben hat, können Sie 1, 2, 3 oder 6 Magnete installieren.



3-1 Übersicht

Kraftstoffstand

- Anzeigebereich: 4 Stufen
- Die Kraftstoffanzeige beginnt zu blinken, wenn nur 1 Stufe verbleibt.
- Wenn Sie die Kraftstoffverdrahtung nicht installieren, wird Kraftstoff nicht angezeigt.

Kilometerzähler

- Anzeigebereich: 0 bis 99999,9 km (Meilen), Rücksetzen automatisch nach 99999,9 km (Meilen).
- Anzeigeeinheit: 0,1 km (Meilen)
- Tageszähler A, B**
- Anzeigebereich: 0 bis 999,9 km (Meilen), Rücksetzen automatisch nach 999,9 km (Meilen)
- Anzeigeeinheit: 0,1 km (Meilen)
- Kraftstoff/verbleibende Entfernung**
- Anzeigebereich: 999,9 bis 0 km (Meilen)

Anzeigeleuchten

- Fahrtrichtungsanzeige (grün)
- Neutralleuchte (grün)
- Fernlicht (blau)
- Motoröldruckleuchte (rot)
- EOBD-Leuchte (gelb)



Voltmeter

- Anzeigebereich: 4 Stufen.
- Die Spannungsanzeige beginnt zu blinken, wenn nur 1 Stufe verbleibt.

Tachometer

- Anzeigebereich: 15 Stufen.
- Jede Stufe repräsentiert 1000 RPM.

Uhr

- 24 Stunden
- Digitalvoltmeter**
- Anzeigebereich: 5 bis 24 V DC

Tachometer

- Anzeigebereich: 0 bis 360 km/h, 0 bis 225 MPH
- Anzeigeeinheit: 1 km/h (MPH)

3-2 Einstellungsanleitung für die Funktion

● Tachometer	Anzeigebereich: 0 bis 360 km/h (0 bis 225 MPH) Anzeigeeinheit: 1 km/h (MPH)	● Digitalvoltmeter	Anzeigebereich: 5 bis 24 V DC, Blinkwarnung bei einer Spannung unter 8 V oder über 18 V.
○ Anzeigintervall	< 0,5 Sekunden	● Voltmeter	Anzeigebereich: 4 Stufen Anzeigeeinheit: Stufe 1 (niedrig): 11,6 bis 12,0 V DC Stufe 2: 12,1 bis 12,5 V DC Stufe 3: 12,6 bis 13,0 V DC Stufe 4 (hoch): 13,1 V DC oder höher
○ Kilometerzähler	Anzeigebereich: 0 bis 99999,9 km (Meilen), Rücksetzen automatisch nach 99999,9 km (Meilen); Anzeigeeinheit: 0,1 km (Meilen)	○ Warnung für unzureichende Spannung	Die Spannungsanzeige beginnt zu blinken, wenn nur 1 Stufe verbleibt.
○ Tageszähler A, B	Anzeigebereich: 0 bis 999,9 km (Meilen), Rücksetzen automatisch nach 999,9 km (Meilen); Anzeigeeinheit: 0,1 km (Meilen)	● Einstellen der Hintergrundbeleuchtung	Einstellbereich: 1-5 (am dunkelsten) bis 5-5 (am hellsten) Einstellungseinheit: 20 % Zunahme pro Einstellung (5 Segmente)
○ Kraftstoff/verbleibende Entfernung	Anzeigebereich: 999,9 - 0 km (Meilen) Anzeigeeinheit: 0,1 km (Meilen)	● Effektive Spannung	12 V DC
○ Reifenumfang	Einstellbereich: 300 bis 2500 mm Einstellungseinheit: 1 mm. Sensorpunkte: 1 bis 20	● Effektiver Temperaturbereich	-10 bis +60 °C
● Tachometer	Anzeigebereich: 15 Stufen (jede Stufe repräsentiert 1000 U/min)	● Instrumentstandard	JIS D 0203 S2
● Kraftstoffstand	Anzeigebereich: 4 Stufen Das Kraftstoffsymbol beginnt zu blinken, wenn nur 1 Stufe verbleibt.	● Instrumentgröße	135,7 x 100,7 x 52 mm
○ Kraftstoffwiderstand	Einstellbereich: 100 Ω, 250 Ω, 510 Ω, 1200 Ω	● Instrumentgewicht	Ca. 240 g
● Uhr	24 Stunden	● Anzeigeleuchtenfarbe	Fernlicht: Blau, Fahrtrichtungsanzeiger: Grün, Öl: Rot, Neutral: Grün, EOBD-Leuchte: Gelb

Hinweis Design und technische Daten unterliegen Veränderungen ohne Benachrichtigung!

3-3 Anleitung für die Tastenfunktionen

Drücken Sie die Wahl Taste.

Am Hauptbildschirm: Drücken Sie die **Wahl Taste**, um zwischen Uhr und Spannung umzuschalten.
Am Einstellungsbildschirm: **Drücken Sie die Wahl Taste**, um den Einstellungscursor zu ändern.
Drücken Sie bei ausgeschaltetem Instrument die **Wahl Taste**, um die Uhrfunktion abzurufen.

Drücken Sie die Wahl Taste 3 Sekunden lang.

Am Hauptbildschirm: Drücken Sie die **Wahl Taste** 3 Sekunden lang, um zwischen Kraftstoff, Spannung und Drehzahl zu wechseln.
Am Einstellungsbildschirm: Drücken Sie die **Wahl Taste** 3 Sekunden lang, um zum Hauptbildschirm zurückzukehren.

Drücken Sie die Einstell Taste.

Am Hauptbildschirm: Drücken Sie die **Einstell Taste**, um zwischen Kilometerzähler, Tagesstour A, Tagesstour B und Kraftstoff/verbleibende Entfernung zu wechseln.
Am Einstellungsbildschirm: Drücken Sie die **Einstell Taste**, um den einzustellenden Wert zu ändern.
Drücken Sie bei ausgeschaltetem Instrument die **Einstell Taste**, um die Uhrfunktion abzurufen.

Drücken Sie die Wahl Taste 3 Sekunden lang.

Drücken Sie an einem Aufzeichnungsbildschirm wie Tagesroute A oder Tagesroute B die **Einstell Taste** 3 Sekunden lang, um den Speicher zurückzusetzen und die Einheit für Kilometerstand und Geschwindigkeit umzuschalten.

Drücken Sie die Einstell Taste 10 Sekunden lang.

Am Bildschirm für Kraftstoff/verbleibende Entfernung: Zurücksetzen der verbleibenden Entfernung auf 0 und erneuter Start des Lernens.

Halten Sie die Einstell Taste gedrückt.

Am Einstellungsbildschirm: Sie können den einzustellenden Wert schneller ändern, wenn Sie die **Einstell Taste** gedrückt halten.

Drücken Sie die Einstell Taste und die Wahl Taste 3 Sekunden lang.

Drücken Sie am Hauptbildschirm die **Einstell Taste** und die **Wahl Taste** 3 Sekunden lang, um zum Einstellungsbildschirm zu gelangen.

3-4 Anleitung für die Bereitschaftsfunktion



- Drücken Sie bei ausgeschaltetem Instrument die **Einstell Taste** oder die **Wahl Taste**, um die Uhrfunktion abzurufen.



- Die Uhr wird 30 Sekunden nach dem Aufwachen angezeigt.

3-5 Anleitung für den Hauptfunktionsschalter (Einstell Taste)



- Am Hauptbildschirm (ODO). Drücken Sie die **Einstell Taste** einmal, um zum Bildschirm für Tagesstour A zu gehen.

- Drücken Sie die **Einstell Taste** 3 Sekunden lang, um den Speicher für Tagesstour A zurückzusetzen.



- Am Bildschirm für Tagesstour A. Drücken Sie die **Einstell Taste** einmal, um zum Bildschirm für Tagesstour B zu gehen.

- Drücken Sie die **Einstell Taste** 3 Sekunden lang, um den Speicher für Tagesstour A zurückzusetzen.



- Am Bildschirm für Tagesstour B. Drücken Sie die **Einstell Taste** einmal, um zum Bildschirm für Kraftstoff/verbleibende Entfernung zu gehen.

Hinweis Wenn Sie die Kraftstoffverdrahtung nicht installieren, wird Kraftstoff/verbleibende Entfernung nicht angezeigt und es kann Wechsel zum ODO-Bildschirm erfolgen.

- Drücken Sie die **Einstell Taste** 3 Sekunden lang, um den Speicher für Tagesstour B zurückzusetzen.



- Drücken Sie am Bildschirm für Kraftstoff/verbleibende Entfernung die **Einstell Taste** einmal, um zum Hauptbildschirm (ODO) zurückzukehren.

Lernverfahren für die verbleibenden Kilometer

● Füllen Sie den Tank vollständig und drücken Sie am Bildschirm für die verbleibenden Kilometer die **Einstell Taste** 10 Sekunden lang. Das ODO-Symbol blinkt dann, die verbleibenden Kilometer werden auf 0 zurückgesetzt, und Lernen wird erneut gestartet.

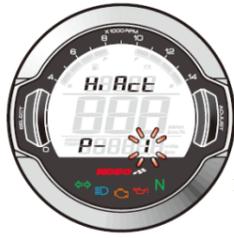


- Bitte füllen Sie den Tank vollständig, wenn der Kraftstoffstand des Motorrads 0 erreicht. Wenn dieses Verfahren durchgeführt worden ist, hört das ODO-Symbol auf zu blinken, was bedeutet, dass Lernen der verbleibenden Kilometer abgeschlossen worden ist.



! WARNUNG! Je nach Straßenbedingungen, Fahrzeugzustand, Fahrt usw. kann es bei den verbleibenden Kilometern zu einem Unterschied zwischen den tatsächlichen und den berechneten Kilometern kommen. Die verbleibenden Kilometer sind deshalb nur ein Anhalt für den Fahrer.

3-8 Einstellungsanleitung



- Am Einstellungsbildschirm können Sie die **Wahl Taste** drücken, um zu den Einstellungen zu gelangen.
Der Einstellungsbildschirm hat die folgende Reihenfolge: Einstellung Eingangsimpuls, Einstellung Reifenumfang, Einstellung Kraftstoffwiderstand, Uhr, Helligkeit Hintergrundbeleuchtung, Anzeige interner Kilometerzähler, Einstellung externer Kilometerzähler.

! Wenn 30 Sekunden lang keine Bedienung erfolgt, kehrt der Bildschirm automatisch zum Hauptbildschirm zurück.



+3
+4
+5
+6
+7
+8



+9



+10
+11
+12



Hauptbildschirm



+15
+16
+17
+18
+19
+20



+13



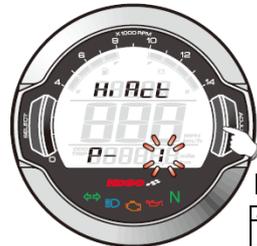
+14

4 Eintritt in den Einstellungsbildschirm



- Drücken Sie am Hauptbildschirm die **Wahltaste** und die **Einstelltaste** 3 Sekunden lang, um zum Einstellungsbildschirm zu gelangen.

4-1 Einstellung des Drehzal-Eingangssignals



- Beispiel: Sie wollen Den Drehzalsignaldraht an das Gebersignal anschließen und es gibt 13 Schwungradsignale pro Umdrehung.
- Drücken Sie die **Einstelltaste**, um die Einstellung zu ändern.
- Beispiel: Die Einstellung des Stromeingangssignals ist nun 1.

▲ Nun blinkt die Stelle, die eingestellt wird!

Hinweis Einstellbereich: 0,5, 1 bis 24

Einstellungswert	Zweitakt-Einstellung	Viertakt-Einstellung	Umdrehungen pro Funken
0,5		1 Kolben	2 Umdrehungssignale pro 1 Funken.
1	1 Kolben	2 Kolben	1 Umdrehungssignal pro 1 Funken.
2	2 Kolben	4 Kolben	1 Umdrehungssignal pro 2 Funken.
3	3 Kolben	6 Kolben	1 Umdrehungssignal pro 3 Funken.
4	4 Kolben	8 Kolben	1 Umdrehungssignal pro 4 Funken.
5		10 Kolben	2 Umdrehungssignale pro 10 Funken.
6	6 Kolben	12 Kolben	1 Umdrehungssignal pro 6 Funken.

Hinweis Für die meisten Einspritzmodelle kann der Einstellungswert 6 überschreiten, wenn die Drehzahlanschlussmethode B gewählt wird, und er hängt ab von der Anzahl der Vorsprünge am Schwungrad.

▲ **ACHTUNG!** Die meisten Viertakt-Motorräder mit nur einem Kolben zünden alle 360 Grad einmal, weshalb die Einstellung die gleiche wie für Zweitakt-Motorräder und Motoren mit einem Kolben sein sollte.



- Drücken Sie die **Wahltaste** einmal, um zum Einstellen des Eingangsimpulses zu gehen.
- Beispiel: Die Einstellungsnummer für das Drehzahl Eingangssignal kann von 1 bis 13 geändert werden.



- Beispiel: Die Einstellung soll auf **Hi** (hoch) geändert werden. (Der negative Signalimpuls.)
- Drücken Sie die **Einstelltaste**, um die einzustellende Wellenform zu wählen.
- Beispiel: Die Stromeinstellung ist nun **Hi** (hoch).

▲ Nun blinkt die Impulseinstellung!

Hinweis Der Drehzahl Eingangsimpuls wird als **Hi** (positiver Impuls) bzw. **Lo** (negativer Impuls) definiert.

Hinweis Wenn die Drehzahlanzeige auf dem Instrument nicht korrekt oder gestört ist, so wählen Sie eine andere Einstellung und versuchen Sie es erneut.



- Beispiel: Änderung der Einstellung des Eingangsimpulses von **Hi** (hoch) zu **Lo** (niedrig).

4-2 Einstellung für Ausgleich des Reifenumfangs



▲ Bitte ändern Sie diesen Einstellungswert, wenn Sie die Reifengröße ändern.

- Beispiel: Der neue Reifenumfang ist 1300 mm.
- Halten Sie die **Wahltaste** gedrückt, bis der gewünschte digitale Wert angezeigt wird.
- Beispiel: Die ursprüngliche Einstellung ist 1000.

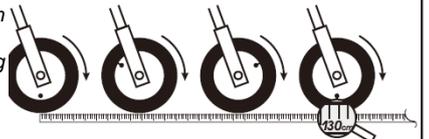
Der eingestellte Digitalwert blinkt nun!

Hinweis Einstellbereich: 300 bis 2500
Einstellungseinheit: Schritte von 1 %

P.S.



- Sie können den Wert als den Startpunkt und den Endpunkt definieren, um den Radumfang mit einem Maßband zu messen.



- Drücken Sie dann die **Einstelltaste**, um den einzustellenden Wert zu ändern.



- Drücken Sie nach der Einstellung die **Wahltaste** noch einmal, um zur Sensorpunkteinstellung zu gehen.
- Beispiel: Die Einstellung des Reifenumfangs kann von 1000 mm bis 1300 mm geändert werden.



- Beispiel: Der Sensorpunkt soll auf **06P** eingestellt werden.
- Drücken Sie die **Einstelltaste**, um die Einstellung zu ändern.
- Beispiel: Die neue Einstellung des Sensorpunkts ist **01P**.

▲ Nun blinkt die Einstellung des Sensorpunkts!

Hinweis Einstellbereich: 1 bis 20 Punkte



- Drücken Sie nach der Einstellung die **Wahltaste** noch einmal, um zum Einstellen des Kraftstoffwiderstands zu gehen.
- Beispiel: Die Einstellung des Sensorpunkts kann von **01P** bis **06P** geändert werden.

4-3 Einstellen des Widerstands der Tankanzeige



- Beispiel: Die Tankanzeige muss auf **510 Ω** eingestellt werden.
- Drücken Sie die **Einstelltaste**, um den einzustellenden Wert zu wählen.



Hinweis Einstellbereich für den Widerstand der Tankanzeige: 100 Ω, 250 Ω, 510 Ω, 1200 Ω
Wenn Sie die Kraftstoffverdrahtung nicht installieren, wird Kraftstoff nicht angezeigt.

Hinweis Wenn die Einstellung für den Kraftstoffwiderstand geändert wird, wird die verbleibende Entfernung auf 0 zurückgesetzt und der Lernprozess muss erneut gestartet werden. Beziehen Sie sich für den Lernprozess bitte auf die Bedienungsanleitung von 3 bis 5.



- Drücken Sie nach der Einstellung die **Wahltaste** noch einmal, um zum Stellen der Uhr zu gehen.
- Beispiel: Die Einstellung des Kraftstoffwiderstands wird von 100 zu 510 geändert.

4-4 Stellen der Uhr



- **Beispiel: Die Uhr soll auf 0:05 gestellt werden.**
- Halten Sie die **Wahltaste** gedrückt, bis der gewünschte digitale Wert angezeigt wird.
- **Beispiel: Die Uhr ist nun auf 0:00 gestellt.**

⚠ Der eingestellte Digitalwert blinkt nun.

Hinweis Dies ist eine Uhr mit 24-Stundenanzeige. Es werden zuerst die Stunden und dann die Minuten eingestellt.



- Drücken Sie dann die **Einstelltaste**, um den einzustellenden Wert zu ändern.



- Drücken Sie nach der Einstellung die **Wahltaste** noch einmal, um zum Einstellen der Helligkeit zu gehen.
- **Beispiel: Die Uhr ist nun von 0:00 auf 0:05 gestellt worden.**

4-5 Einstellung der Helligkeit



- **Beispiel: Die Helligkeit soll zu 3-5 (60 % Helligkeit) geändert werden.**
- Halten Sie die **Wahltaste** gedrückt, bis der gewünschte digitale Wert angezeigt wird.
- **Beispiel: Die gegenwärtige Einstellung der Helligkeit ist 5-5.**

Hinweis Einstellbereich: 1-5 (am dunkelsten) bis 5-5 (am hellsten), 5 verschiedene Stufen Einstelleneinheit: 20 % pro Stufe
Die Helligkeit ändert sich sofort nach Änderung des eingestellten Wertes.



- Drücken Sie nach der Einstellung die **Wahltaste** noch einmal, um zum Einstellen der Anzeige des internen Kilometerzählers zu gehen.
- **Beispiel: Die Einstellung der Helligkeit wird von 5-5 zu 3-5 geändert.**

4-6 Anzeige des internen Kilometerzählers



- Drücken Sie nach der Einstellung die **Wahltaste** noch einmal, um zum Einstellen des externen Kilometerzählers zu gehen.
- **Beispiel: Der interne Kilometerzähler ist auf 12500,0 km gestellt.**

4-7 Einstellen des externen Kilometerzählers



- **Beispiel: Der externe Kilometerzähler soll auf 15000,0 km gestellt werden.**
- Halten Sie die **Wahltaste** gedrückt, bis der gewünschte digitale Wert angezeigt wird.
- **Beispiel: Der externe Kilometerzähler ist auf 7750,0 km eingestellt.**



- Drücken Sie dann die **Einstelltaste**, um den einzustellenden Wert zu ändern.



- Drücken Sie nach der Einstellung die **Wahltaste** noch einmal, um zum Hauptbildschirm zurückzukehren.
- **Beispiel: Die Einstellung des externen Kilometerzählers wird von 7750,0 zu 15000,0 km geändert.**



- Der Hauptbildschirm.

6 Stellen der Uhr

Die folgende Situation zeigt keine Fehlfunktion des Instruments an. Bitte überprüfen Sie die folgenden Punkte, bevor Sie um Reparatur bitten.

Problem

Das Instrument arbeitet bei eingeschaltetem Strom nicht.

Das Instrument zeigt falsche Information.

Die Drehzahl erscheint nicht oder falsch.

Die Tankanzeige erscheint nicht oder falsch.

Der Kilometerzähler und der Tageszähler werden nicht oder falsch aktualisiert.

Prüfpunkt

- Die Stromversorgung erreicht das Instrument nicht.

→ Bitte stellen Sie sicher, dass die Verdrahtung korrekt ist. Verdrahtung und Sicherung sind nicht unterbrochen.

→ Die Batterie ist kaputt oder zu alt, um das Instrument mit ausreichender Spannung (12 V DC) zu versorgen.

- Bitte überprüfen Sie die Spannung Ihrer Batterie und stellen Sie sicher, dass sie über 12 V DC ist.

- Bitte stellen Sie sicher, dass das Kabel richtig angeschlossen ist.

- Überprüfen Sie die Einstellung der Reifengröße. Beziehen Sie sich auf Punkt 4-2 des Handbuchs.

- Bitte überprüfen Sie Ihren Kraftstofftank.

→ ist Kraftstoff im Tank?

- Bitte überprüfen Sie die Verdrahtung.

→ Haben Sie die Verdrahtung korrekt angeschlossen?

- Bitte überprüfen Sie die Einstellung.

→ Beziehen Sie sich auf Punkt 4-3 des Handbuchs.

- Der Draht der permanenten Stromversorgung ist möglicherweise nicht gut angeschlossen.

→ Bitte überprüfen Sie, ob der rote Plusdraht gut angeschlossen ist.

※ Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder an uns, wenn Sie ein Problem mit den obigen Schritten nicht lösen können.